

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
НДІ техніки та технологій  
Факультет конструювання та дизайну  
Механіко-технологічний факультет

ННЦ «Інститут аграрної економіки»  
Представництво Польської академії наук в Києві  
Відділення в Любліні Польської академії наук  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ  
VIII-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«Інноваційне забезпечення виробництва  
органічної продукції в АПК»  
(11-14 серпня 2020 року)»  
в рамках роботи  
XXXII Міжнародної агропромислової виставки «АГРО 2020»**



Київ – 2020

УДК 629.4.067:316.48

## **ПРИДУШЕННЯ АГРЕСИВНОЇ ПОВЕДІНКИ НА ДОРОЗІ**

***І. М. Сидоренко, студент магістратури***

***І. О. Колосок, к.пед.н., доцент***

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

Згідно з дослідженнями щодо транспортної поведінки, які були проведені Національною адміністрацією безпечних перевезень США (NHTSA), 60% американських водіїв зіштовхуючись на дорозі з агресивним (егоїстичним, нетерплячим) управлінням автомобілем іншими учасниками руху, підсвідомо сприймають це як загрозу особистій безпеці [1]. За деякими оцінками, саме агресивна поведінка супроводжує 56% ДТП зі смертельними наслідками.

Придушення агресії на дорозі вимагає спрямованості зусиль на два основних компоненти:

1. Психологічний стан водія, який залежить від виховання, культури, темпераменту, стану в даний момент, що виходить за рамки дорожньо-транспортної системи і є наслідком якості спільноти в цілому. Інструмент – запуск механізму соціального нівелювання, коли негативне ставлення самого оточення до прояву агресії робить відповідний вплив.

2. Дорожнє облаштування, яке знижує навантаження на психіку водіїв і робить фізично неможливими дії, які розцінювалися б як загроза особистій безпеці – підрізання, обгін. Інструменти – каналізування руху, поділ потоків, облаштування для фізичного і психологічного стримування швидкостей руху.

Заходи, які можуть бути спрямовані на попередження агресивної поведінки, представлені в табл. 1.

Оскільки, ДТП – результат прояву і взаємодії багатьох чинників, то саме комбіновані рішення забезпечують максимальний результат і стійке підвищення безпеки дорожнього руху в довгостроковому вимірі. Для формування бажаної

моделі поведінки учасників дорожнього руху мало докласти зусиль для поліпшення одного-двох компонентів, що визначають модель поведінки. Діяльність, спрямована на підвищення безпеки дорожнього руху, повинна охоплювати всі компоненти, що формують: безпечну модель поведінки учасників дорожнього руху; запуск механізму соціального нівелювання, коли співтовариство стає нетерпимим до прояву поведінки на дорозі, що становить небезпеку для життя інших.

Таблиця 1

Заходи, що спрямовані на попередження агресивної поведінки на дорозі

| Цілі                                                                                                                                                                | Заходи                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Стимування проявів агресивної поведінки                                                                                                                             | Інформація (громадські кампанії, навчання, ЗМІ), спрямована на формування негативного ставлення до агресії у критичній більшості населення, запуск механізму соціального нівелювання поведінки. Контроль, покарання |
| Формування моделі правильної поведінки                                                                                                                              | Модель галантної поведінки на дорозі, яка демонструється публічними особистостями, політиками і т. д.                                                                                                               |
| Поліпшення дорожнього оточення, мінімізація дратівливих елементів, що ініціюють агресивну поведінку, облаштування для фізичного і психологічного стимування агресії | Виявлення і зниження негативного впливу дратівливих об'єктів дорожнього оточення (реклама), підвищення плавності потоків, зниження перевантаженості, інформування про перешкоди, поділ потоків транспортних засобів |

#### Список літератури

1. URL: <http://tur.org.ua/bezpeka/krashchi-praktiki> (дата звернення: 04.06.2020)