

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2020 року
м. Київ**

УДК 629.003

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИВАННЯ ЗАХОДІВ ЩОДО ВДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Бажинов Анатолій Васильович, к.т.н., доц.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Данилова Людмила Анатоліївна, викладач-методист вищої категорії

Харківський державний автомобільно-дорожній коледж

bazhinov62@ukr.net

Поняття «захід щодо підвищення безпеки дорожнього руху» може включати в себе великий спектр удосконалень дорожніх умов: від одиночних локальних поліпшень, які виконуються при утриманні доріг, до заходів, що реалізуються при ремонті і капітальному ремонті окремих ділянок доріг і повної реконструкції протяжних ділянок дорожньої мережі. Крім цього, як показує світовий досвід, до заходів з підвищення безпеки руху слід також віднести і вдосконалення норм проектування доріг, що сприяє загальному зниженню ризику ДТП. Лише частина контрзаходів щодо зниження аварійності, головним чином, пов'язана з організацією руху транспортних потоків, безпосередньо спрямована на забезпечення безпеки дорожнього руху (БДР). Дослідження показують, що заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху, як правило, одночасно сприяють підвищенню швидкості руху транспортних потоків і пропускної здатності доріг, а, в ряді випадків, і поліпшенню дорожньої екології.

Для визначення економічної ефективності заходів по підвищенню безпеки руху можуть бути використані способи оцінки ефективності заходів, що склалися у світовій практиці, і положення «Методичних рекомендацій щодо оцінки ефективності інвестиційних проектів», що набули широкого поширення в дорожньому господарстві [1].

Згідно із запропонованою методикою, при визначенні показників ефективності оцінка результатів у вигляді скорочення збитків від аварійності і витрат на відповідні дорожні роботи здійснюється за весь термін служби заходів. При порівнянні двох і більше варіантів комплексів заходів щодо підвищення безпеки руху, оцінка їх ефективності проводиться за один і той же розрахунковий період. При цьому, повинні враховуватися основні принципи визначення економічної ефективності [2, 3]. До них відносяться: народногосподарський підхід; облік повного обсягу витрат; облік перспективних чинників; забезпечення порівнянності ефекту і витрат.

Народногосподарський підхід означає, що прийнятий варіант технічного рішення повинен бути не тільки ефективним в галузі, а й сприяти ефективності всього народного господарства. Народногосподарські і галузеві ефективності можуть не збігатися. У цьому випадку проводяться організаційні заходи, спрямовані на усунення суперечностей між економічними та галузевими інтересами. Облік повного обсягу витрат впливає з народногосподарського підходу і визначає необхідність врахування витрат у всіх суміжних галузях і в підрозділах автомобільного транспорту. Облік перспективних чинників при обґрунтуванні розвитку автомобільного транспорту має велике значення. До них відносяться: тенденції науково-технічного прогресу, як на автомобільному транспорті, так і в народному господарстві, зміни в розміщенні джерел сировини, районів виробництва і споживання; зміна цін.

Принцип сумісності ефекту і витрат виражається:

- визначенням ефекту тільки від тих витрат, які вкладені в той чи інший захід з розвитку автомобільного транспорту;
- урахуванням в загальному обсязі капітальних вкладень всіх витрат незалежно від періоду введення виробничих потужностей;
- порівняльністю ефекту і витрат у часі, в цінах і нормативно-методичної бази.

На сьогоднішній день найбільш поширеними є методики, засновані на розрахунку загальної, або порівняльної ефективності інвестицій в пропоновані заходи вдосконалення Організації дорожнього руху (ОДР). Загальна ефективність визначається на стадії розробки всіх видів планів, а також при розробці окремих проблем розвитку народного господарства, його галузей і підприємств. Порівняльна ефективність розраховується на стадії передпланових розрахунків при зіставленні варіантів різних технічних рішень. Показником порівняльної ефективності капітальних вкладень є мінімум приведених витрат. Порівняння ефективності капітальних вкладень використовується при виборі варіантів найкращих господарських або технічних рішень. При порівнянні двох варіантів найбільш ефективним вважається варіант з найменшими інвестиціями і експлуатаційними витратами при інших рівних умовах.

На відміну від чистої поточної вартості даний показник є відносним, тому його зручно використовувати при виборі варіанту проекту інвестування з ряду альтернативних. Після прийняття інвестиційного рішення необхідно спланувати його здійснення і розробити систему після інвестиційного

контролю (моніторингу). Успіх проекту бажано оцінювати за тими ж критеріями, які використовувалися при його обґрунтуванні.

Література

1. Экономика предприятия: учебное пособие / Н.В. Напхоненко, Е.Б. Колбачев / Южно-Российский государственный политехнический университет –Новочеркасск: ЮРГПУ (НПИ), 2016. –169 с.
2. Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие / Е.Г. Непомнящий. –Таганрог: Изд-во «Сфинкс». 2005. –296 с.
3. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов. – Москва: ОАО «НПО» Изд-во «Экономика», 2000. – 421с.