

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК  
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди  
112-ї річниці від дня народження  
доктора технічних наук, професора,  
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,  
віце-президента УАСГН  
КРАМАРОВА  
Володимира Савовича  
(1906-1987)***

**«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»**

***21-22 лютого 2019 року  
м. Київ***

УДК 656.078

## МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ КОНТРЕЙЛЕРНОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

**И. Ю. ШРАМЕНКО**, доктор технічних наук, професор,  
*Харьковский национальный технический университет  
сельского хозяйства имени Петра Василенка*  
*E-mail: nshramenko@gmail.com*

Основные направления развития грузовых перевозок в международном сообщении связаны с расширенным применением мультимодальных транспортных систем и увеличением доли интермодальных технологий. Такая тенденция обусловлена, прежде всего, интеграцией транспортной инфраструктуры Украины в мировую транспортную систему, что способствует развитию сети существующих транспортных коридоров и повышению конкурентоспособности национальных транспортных компаний на мировом рынке транспортных услуг [1-5].

Предложена методика выбора рациональной дальности контрейлерной доставки грузов в международном сообщении, основанная на определении равновесного значения расстояния перевозки для альтернативных вариантов: доставки автомобильным транспортом в прямом сообщении и контрейлерной доставки. Обоснован критерий эффективности интермодальной технологии доставки грузов в международном сообщении в условиях определенного размещения производства и потребления, в качестве которого выступают удельные затраты на доставку груза от пункта отправления к пункту назначения при условии ограничения срока доставки.

Разработаны математические модели процесса доставки грузов в международном сообщении для альтернативных вариантов: доставки автомобильным транспортом в прямом сообщении и контрейлерной доставки. Модели основываются на системном подходе и учитывают затраты всех технологических элементов процесса доставки при условии ограничения срока доставки.

### Литература

1. Shramenko N. Y. Methodology for evaluation of synergy effect in terminal cargo delivery system / N.Y. Shramenko // Actual Problems of Economics. - Kiev, 2016. - № 8(182), p. 439-444.

2. Шраменко Н.Ю. Выбор рационального варианта доставки партионных грузов в международном сообщении / Н.Ю. Шраменко, Л.С. Шевченко // Вестник ХНАДУ. Сб. науч. тр. – Харків: ХНАДУ, 2008. – Вин. 41 – С. 109-113.

3. Shramenko, N. Y. The methodological aspect of the study feasibility of intermodal technology of cargo delivery in international traffic / N.Y. Shramenko // Scientific Bulletin of National Mining University - Dnipro, 2017/ - Vol. 4 (160) - pp. 145-150.

4. Шраменко Н. Ю. Тенденції розвитку мультимодальних технологій при міжнародних контейнерних перевезеннях / Н.Ю.Шраменко /Науковий вісник НУБіН України. Серія: техніка та енергетика АПК: зб. наук. пр. — К., 2017. – Вин. 262. – - С. 103-110.

5. Шраменко Н.Ю. Формалізація процесу взаємодії суб'єктів транспортного ринку при інтермодальних контейнерних перевезеннях/ Н.Ю.Шраменко, О.О. Орда // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті : наук. журн. — Луцьк : Луцький НТУ, 2016. — № 2(6) — С. 167-174.