

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК  
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди  
112-ї річниці від дня народження  
доктора технічних наук, професора,  
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,  
віце-президента УАСГН  
КРАМАРОВА  
Володимира Савовича  
(1906-1987)***

**«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»**

***21-22 лютого 2019 року  
м. Київ***

УДК 351.811.122:621.395.721.5

## МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН І БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

**В.В. КРАСНОЩОК**, студент\* другого курсу

Національний університет біоресурсів і природокористування України

*E-mail: kolosoc@online.ua*

Мобільний телефон негативно впливає на безпеку дорожнього руху в тому випадку, коли водій користується ним під час руху. Дослідженнями, проведеними в різних країнах, переконливо встановлено, що водії автомобілів, які розмовляють мобільним телефоном під час руху, потрапляють у ДТП з тяжкими наслідками в чотири рази частіше за водіїв, що не користуються мобільними телефонами під час руху.

Використання стаціонарних телефонних апаратів замість ручних дещо знижує ризик потрапляння в ДТП, однак небезпека їх також досить значна.

Дослідження доводять, що стать та вік водіїв, які спілкуються мобільним

---

\* Науковий керівник – кандидат педагогічних наук, доцент І. О. Колосок

телефоном під час руху, не впливають на їх безпеку. Отже, незалежно від статі та віку однаково небезпечно користуватися мобільним телефоном під час руху.

Останні дослідження, проведені за кордоном із залученням провідних вчених-медиків, довели небезпечний вплив мобільного телефону на самопочуття людей, зокрема водіїв. Так, було доведено, що 50 зі 100 користувачів мобільними телефонами можуть потерпати від електромагнітної алергії. Її ознаками є шкіряний свербіж, почервоніння окремих ділянок шкіри, головний біль та розлади пам'яті. Останнє є дуже небезпечним для водіїв, тому що розлади пам'яті негативно впливають на реакцію водія.

Факт існування електромагнітної алергії від мобільних телефонів було встановлено ще 20 років тому. Однак особливої актуальності ця проблема набула тільки останнім часом, коли стільниковий зв'язок набув значного поширення. Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ) класифікує алергію від користування мобільними телефонами як захворювання, а Міністерство охорони здоров'я Швейцарії, наприклад, ототожнює цю проблему з небезпечними хворобами.

Необхідно також зазначити, що користування мобільним телефоном під час руху є дуже небезпечним і у психологічному аспекті. Можна тільки уявити, в якому небезпечному психологічному стані опиниться водій, який під час руху отримує погану звістку (про смерть або хворобу рідних, близьких, друзів, банкрутство власного підприємства й т. ін.). У такому психологічному стані він може втратити контроль над собою, автомобілем і дорожньою обстановкою. Небезпечність такого водія в плані можливого скоєння ним ДТП є очевидною.

Із наведеного випливає, що будь-яке спілкування мобільним телефоном під час руху є небезпечним як для водія, так і для інших учасників дорожнього руху, оскільки воно відволікає водія під час руху. Тому за необхідності терміново комусь зателефонувати або відповісти на виклик краще зупинитися на узбіччі, переговорити, а вже після цього рухатися далі. Якщо отримана інформація негативно вплинула на психологічний стан, необхідно тверезо його оцінити й вжити всіх заходів для убезпечення дорожнього руху аж до відмови від подальшої поїздки.

Останнім часом у продаж навіть до солідних салонів потрапляє чимало неякісних підроблених мобільних телефонів. Практично доведено, що акумулятори таких мобільних телефонів можуть спонтанно вибухати й викликати пожежі. Відрізнити підроблений мобільний телефон від справжнього майже неможливо, оскільки якість підробок є досить високою. Отже, ніхто не застрахований від придбання підробленого мобільного телефону, в тому числі водії. Тобто кожен водій, беручи в дорогу мобільний телефон, може возити з собою "гранату уповільненої дії". Її руйнівний ефект є невеликим, а от психологічний може бути достатнім для того, щоб водій тимчасово втратив контроль за автомобілем і дорожньою обстановкою з усіма негативними наслідками.

Радіочастотні сигнали мобільного телефону можуть негативно впливати на неправильно встановлені електронні системи або на електронні системи, що не мають належного захисту в автомобілях (наприклад, на електронну систему

вприскування палива, електронні протиковзальні (протиблокувальні) гальмівні системи, електронні системи регулювання швидкості, системи роботи повітряної подушки безпеки тощо).

Не можна тримати мобільний телефон поруч із вогне- чи вибухонебезпечними речовинами, тримати їх в одному відділенні (бардачку, багажнику та ін.). Така вимога зумовлена тим, що мобільні телефони можуть спонтанно загорятися та навіть вибухати.

Якщо автомобіль обладнано повітряною подушкою безпеки, необхідно враховувати, що вона в момент спрацювання розкривається з великою інтенсивністю та швидкістю. Тому дуже небезпечно залишати мобільний телефон, так само як і інші тверді речі, в зоні розкриття повітряної подушки безпеки. Інакше відкриття подушки може призвести до важких травм.

Небезпечно також тримати мобільний телефон чи інші тверді речі у нагрудній кишені під час руху, оскільки він також може спричинити травму в процесі аварійного розкриття повітряної подушки безпеки [1].

З викладеного треба зробити висновок, що дисциплінований водій повинен відмовлятися від користування мобільним телефоном під час руху. В ідеалі можна взагалі не брати його в поїздку або тримати відключеним. Отже, водій, що піклується про власну безпеку та безпеку руху, повинен краще відмовитись від користування мобільним телефоном під час руху або ж діяти у відповідності з вимогами НДР п. 2.9.

### **Список літературних джерел**

1. Основи безпеки дорожнього руху: Навч. посіб. / За ред. В.М. Бесчастного. – К.: Знання, 2007. – 312 с.