

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР «ІМЕСГ» НААН**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***VI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
112-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
члена-кореспондента ВАСГНІЛ,
віце-президента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***21-22 лютого 2019 року
м. Київ***

УДК 621.436:621.1.018.72:621.43.001.4

ПОТУЖНІСТЬ ДВЗ: ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ЗА РІЗНИМИ МІЖНАРОДНИМИ І МІЖДЕРЖАВНИМИ СТАНДАРТАМИ

О. А. БЕШУН, кандидат технічних наук, доцент
Національний університет біоресурсів і природокористування України,
E-mail: beshun@ukr.net

Випробування автотракторних ДВЗ в Україні регламентуються міждержавними стандартами «ГОСТ 14846-81. Двигатели автомобильные. Методы стендовых испытаний» та «ГОСТ 18509-88. Дизели тракторные и комбайновые. Методы стендовых испытаний».

Німецький стандарт DIN 70020 передбачає визначення номінальної потужності двигуна, обладнаного всіма необхідними для його автономної роботи агрегатами, і тим самим встановлює значення цієї потужності, близькі до отриманих за діючим в Україні міждержавними стандартами. В зарубіжній практиці користуються також наступними стандартами:

– стандарт Міжнародної Комісії для Європи ECE R24 (Economic Commission for Europe);

– стандарт Міжнародної організації зі стандартизації ISO TR14396 (International Organization for Standardization);

– стандарт Міжнародної організації інженерів-автомобілебудівників SAE J1995 (Society Automotive Engineers).

Умови випробувань за вказаними стандартами відрізняються ступенем оснащення двигуна допоміжними агрегатами і відповідно потужністю, визначеною на стенді.

Так, наприклад, в порівнянні із стандартами DIN і вітчизняним потужність двигуна виявляється більше: за ECE приблизно на 7 %, за ISO – на 10 % і за SAE – на 15 %.

Тому ці відмінності необхідно обов'язково враховувати при користуванні даними двигунів закордонного виробництва.

Таким чином, у зв'язку з відміною значної кількості міждержавних стандартів ГОСТ, а також у зв'язку з відсутністю державного стандартів, які регламентують методики випробування автомобільних, тракторних і комбайнових двигунів, потребують розроблення відповідні ДСТУ, які були б максимально гармонізовані з міжнародними стандартами і без яких може виникнути непорозуміння, яким документом користуватися в Україні, при випробуванні і дослідженні автотракторних ДВЗ.