

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
Механіко-технологічний факультет  
НДІ техніки та технологій  
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві  
Польська академія наук відділення в Любліні  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету  
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
II Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року  
м. Київ

УДК: 005.336.1:656.073

## **ПОКАЗНИКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ**

**Дьомін Олександр Анатолійович**, к. пед. н., доцент

**Гиренко Андрій Володимирович**, студент

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

domin@nubip.edu.ua

Підвищення ефективності автомобільних перевезень вантажів пов'язане з технічним удосконаленням рухомого складу автомобільного транспорту і навантажувально-розвантажувальних засобів, впровадженням прогресивної технології, вдосконаленням організації перевезення вантажів. Технічні удосконалення дозволяють збільшити швидкість руху рухомого складу, скоротити простой під навантажувально-розвантажувальними операціями, і т.д.

Завдання, що стоять перед автомобільним транспортом, виконання місцевих перевезень на всій території країни – викликають потребу працювати в найрізноманітніших умовах: у містах і на автомагістралях, у сільському господарстві і в лісах, у кар'єрах і на будівельних майданчиках, в різних шляхових і кліматичних умовах. Виконання цих завдань потребує наявності відповідних технічних засобів і складної організації їх використання.

На основі аналізу критеріїв впливу на покращення техніко економічних показників при перевезенні вантажів автомобільним транспортом, ми виділили наступні показники, як основні для визначення ефективності доставки вантажів.

Умовно ці показники впливу можна поділити на такі групи.

1. Для шляхів сполучення:

- а) мінімальна протяжність маршруту, що зв'язує початкові і кінцеві пункти;
- б) засоби організації дорожнього руху і стан ділянки дороги маршруту, що повинен забезпечити у конкретних умовах мінімальний термін доставки вантажу.

2. Для рухомого складу:

- а) висока продуктивністю і оптимальна технічна швидкість руху, на маршруті;
- б) висока ефективність машин та обладнання для навантажувальних і розвантажувальних операцій;
- в) універсальність рухомого складу, що дає можливість в оптимальних межах поєднувати вантажі за характером і напрямом;

3. Для вантажних і розвантажувальних механізмів:

- а) висока продуктивність;
- б) відповідність робочих органів навантажувачів характеру вантажів.

Високу продуктивність праці на автомобільному транспорті забезпечують не тільки скороченням часу доставки вантажів, тобто виконанням великої кількості транспортних циклів за годину (день, рік), але й підвищенням маси вантажу, який перевозять за один цикл. Цього досягають передусім збільшенням вантажопідйомності одиниці рухомого складу. На продуктивність праці впливає також коефіцієнт використання пробігу.