

УДК 338.49

ПИТАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

Загурський Олег Миколайович д.е.н., професор,
Національний університет біоресурсів і природокористування України,
e-mail: zagurskiy_oleg@ukr.net

На сучасному етапі розвитку суспільно-економічних відносин автотранспортну систему слід розглядати як економічну категорію, яка відбиває єдність її матеріально-речового базису та інституціональних форм взаємодії господарюючих суб'єктів, населення та органів влади різних рівнів за узгодження попиту і пропозиції транспортних послуг.

Таблиця 1 – **Взаємозв'язок інтересів суб'єктів господарських відносин та автотранспортної системи**

Суб'єкти-учасники прогнозування	Взаємні інтереси	
	суб'єктів-учасників прогнозування до автотранспортної системи	автотранспортної системи до суб'єктів-учасників прогнозування
Держава	• підтримка національної безпеки • збереження єдності економічного і політичного простору • скорочення соціально-економічної асиметрії • участь у реалізації інтеграційних міжрегіональних проектів	• створення законодавчої бази із забезпечення ефективного функціонування автотранспортної системи • регулювання тарифів • участь у реалізації автотранспортних проектів
Регіони	• участь у наповненні дохідної частини бюджету регіону • забезпечення доступу до ресурсів регіону • сприяння в підтриманні і розвитку соціальної сфери регіону • участь у реалізації програм соціально - економічного розвитку регіону	• формування сприятливих умов діяльності автотранспортної системи в межах регіону • участь у реалізації транспортних проектів
Господарюючі суб'єкти	• зниження тарифів на автотранспортні послуги • скорочення часу постачання вантажів • підвищення надійності транспортування	• своєчасність платіжів за автотранспортні послуги • стійкість вантажопотоків • стримування цін на матеріали та енергію

В умовах ринкових відносин формування автотранспортної системи відбувається як під впливом необхідності реалізації державних цілей (оборона і забезпечення соціальних зобов'язань держави із транспортної доступності населених пунктів), так і під впливом «ринкових сил» – економічної доцільності будівництва (розвитку, модернізації) тої чи іншої ділянки автотранспортної мережі.

Таблиця 2 – Основні напрямки регулюючої діяльності органів виконавчої влади з прогнозування процесу формування автотранспортної системи

№	Напрямок діяльності	Організаційні елементи, що забезпечують процес узгодження інтересів
1.	Правове забезпечення	• чинне законодавство • ініціація законопроектів та інших правових актів • гармонізація й уніфікація національних норм і законів до європейських стандартів
2.	Фінансово-економічне забезпечення	• ринкові інструменти регулювання і стимулювання • регіональні бюджетні та позабюджетні фонди науково-технічного розвитку • закордонні та вітчизняні гранти • фонди венчурного фінансування • інноваційно-інвестиційні центри • страхові компанії та гарантійні фонди
3.	Комерціалізація науково-технічних розробок	• центри патентознавства і ліцензування • виставкові комплекси
4.	Координація та регулювання науково-технічної та інноваційної діяльності	• структурні підрозділи органів влади • бюджетні (позабюджетні) фонди • науково-координаційні ради • інноваційні центри
5.	Підготовка та перепідготовка кадрів для науково-технічної та інноваційної діяльності	• ВНЗ, центри підвищення кваліфікації • інноваційні бізнес-інкубатори • науково-технічні парки
6.	Сертифікація наукомісткої продукції і надання послуг в галузі метрології і стандартизації	• регіональні центри стандартизації та метрології • лабораторії і центри сертифікації
7.	Виробничо-технічна підтримка як створення засобів виробництва та технологій так і їх впровадження	• спеціалізовані виробничо-технологічні центри • лізингові фірми
8.	Розробка інноваційних програм, проектів, бізнес-пропозицій	• регіональні агентства стратегічного розвитку • господарюючі суб'єкти
9.	Експертиза програм, проектів, пропозицій і заявок, формування каталогів інноваційних проектів	• регіональні агентства підтримки бізнесу • центри експертизи проектів • структури органів виконавчої влади
10.	Інформаційне забезпечення	• центри науково-технічної інформації • регіональні інформаційно-аналітичні центри • центри нових інформаційних технологій • науково-технічні бібліотеки • регіональні науково-координаційні центри
11.	Організаційне супроводження реалізації проектів і програм	• регіональні агентства • бізнес-інноваційні центри, технопарки

А одним з найбільш важливих завдань транспортної системи країни є забезпечення максимальної ефективності функціонування транспортно-дорожнього комплексу шляхом підвищення якості задоволення потреб сил оборони, економіки і населення в безпечних і ефективних транспортних послугах. Проте якщо розглядати загальносвітовий розвиток сучасної економіки то слід відмітити наступні тенденції:

- уповільненням темпів світового економічного;
- переміщення центрів споживання у розвинуті країни Європи, Північної Америки та Азії;
- переміщення центрів виробництва до країн Азії, Африки та Латинської Америки;
- збільшення у виробництві товарів частки високотехнологічних виробництв.

Розуміння цих процесів підказує, в якому напрямі будуть переміщуватися транснаціональні товаропотоки сировини та готової продукції, які вимоги до логістики, умов і безпеки перевезень вантажів диктуватиме споживач транспортних послуг.

Література

1. Загурський О. М. Аналіз ринку автотранспортних послуг в Україні. Збірник наукових праць «Автомобільний транспорт» 2019. № 44. 66-71
2. Загурський О.М. Конкурентноспроможність транспортно-логістичних систем в умовах глобалізації: інституціональний аналіз : монографія. Київ : ФОП О.В. Ямчинський, 2019. 373 с.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.