

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

*XI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
117-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)*

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

*22-23 лютого 2024 року
м. Київ*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XI Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 117-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 22-23 лют. 2024 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2024. 505 с.

Proceedings of the XI International Scientific and Technical Conference dedicated to the 117th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 22–23, 2024, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2024. 505 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

УДК 656.11-049.5(4/9)

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

А. В. ВОЛОДЖЕВИЧ, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України
E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

У глобальному масштабі дорожньо-транспортні пригоди щорічно спричиняють майже 1,3 мільйона смертей, яких можна запобігти і приблизно 50 мільйонів травм, що робить їх головною причиною смертності серед дітей та молодих людей у всьому світі. У ситуації, що склалася, вони можуть стати причиною ще 13 мільйонів смертей і 500 мільйонів травм протягом наступного десятиліття і перешкодити сталому розвитку, особливо в країнах з низьким або середнім рівнем доходу. Ці неприпустимо високі цифри, як в абсолютному, так і відносному вираженні, практично не змінювалися протягом останніх 20 років, незважаючи на кропітку роботу Організації Об'єднаних Націй та інших органів, що займаються проблемами безпеки дорожнього руху.

Визнаючи важливість цієї проблеми та необхідність діяти, країни світу одноголосно ухвалили резолюцію 74/299 Генеральної Асамблеї ООН, в якій вони проголосили 2021-2030 роки другим Десятиліттям дій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, поставивши чітко сформульовану мету – знизити за

цей період смертність та травматизм внаслідок дорожньо-транспортних пригод не менше ніж на 50%. У цьому плані описані дії, які необхідно вжити для досягнення поставленої мети. Він призначений для керівників вищої ланки і повинен бути загальною концептуальною основою для розробки національних та місцевих планів дій та встановлення відповідних цілей. Зараз, коли ми вступаємо в друге Десятиліття дій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, уряди та зацікавлені сторони в усьому світі мають зробити вибір – допустити, щоб усе йшло своєю чергою, сподіваючись, що того, що вже робиться, буде достатньо для значного скорочення смертності, або діяти сміливо та рішуче, щоб змінити курс, використовуючи інструменти та знання, розроблені та накопичені протягом останнього Десятиліття дій.

Глобальний план здійснення другого Десятиліття дій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху не приймає того, щоб все йшло своєю чергою, і закликає уряди та зацікавлені сторони змінити курс і піти новим шляхом, зосередивши увагу на впровадженні комплексного підходу «Безпечна система», при якому безпека дорожнього руху однозначно визнана одним із ключових факторів сталого розвитку. Цей план також містить заклик до дій, які допоможуть досягти мети скорочення до 2030 р. числа смертей та серйозних травм унаслідок дорожньо-транспортних пригод на 50% [1].

Величезні можливості для прогресу були створені завдяки цілій низці потужних чинників, включаючи проголошення Генеральною Асамблеєю Організації Об'єднаних Націй другого Десятиліття дій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, підтвердження державами-членами своєї політичної прихильності до поставлених цілей, створення міцної основи за останнє Десятиліття дій, а також включення безпеки дорожнього руху до завдань 3.6 та 11.2 Цілей у сфері сталого розвитку. Крім того, три Глобальні конференції на рівні міністрів, призначення Генеральним секретарем Організації Об'єднаних Націй Спеціального посланника з безпеки дорожнього руху та створення Фонду ООН з безпеки дорожнього руху – все це однозначно свідчить про те, що безпеці дорожнього руху надається все більшого значення та вдосконалюються механізми її забезпечення у глобальному масштабі.

Включення конкретних завдань забезпечення безпеки дорожнього руху до Порядку денного у сфері сталого розвитку на період до 2030 р. свідчить про загальне визнання того, що смерть і травми внаслідок дорожньо-транспортних пригод нині є однією з найсерйозніших загроз для сталого розвитку країн. Це означає, що безпеку дорожнього руху не можна ставити під загрозу або приносити її в жертву задля задоволення інших соціальних потреб. У цьому контексті до безпеки дорожнього руху слід ставитися не як до окремої проблеми, а як до невід'ємної частини багатьох програм, у тому числі в таких галузях, як охорона здоров'я дітей, адаптація до зміни клімату, забезпечення гендерної рівності та справедливості. Пандемія COVID-19 наочно продемонструвала, що сама по собі потреба в мобільності, безперечно, зазнаватиме змін у наступному десятилітті, і це неминуче призведе як до очікуваних, так і до несподіваних змін. Необхідно буде постійно проявляти

пильність і адаптуватися до ситуації, що змінюється, щоб ці зміни не призвели до зростання смертності або травматизму

Список використаних джерел

1. Глобальний план десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2021–2030. URL: <https://www.who.int/ru/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>