

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ**

*XI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
117-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)*

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

*22-23 лютого 2024 року
м. Київ*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XI Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 117-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 22-23 лют. 2024 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2024. 505 с.

Proceedings of the XI International Scientific and Technical Conference dedicated to the 117th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 22–23, 2024, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2024. 505 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

УДК 656.11-049.5(100)

**ДІЇ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ
ГЛОБАЛЬНОГО ПЛАНУ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Р. О. КОНДРАТЮК, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Оскільки очікується, що до 2030 року приблизно 70% населення світу житиме в містах, зростання попиту на міську мобільність перевищить можливості систем, які значною мірою залежать від особистих транспортних засобів, таких як автомобілі та мотоцикли. Тому вирішальне значення для вирішення цієї проблеми мають інвестиції в системи громадського транспорту для забезпечення безпечного та ефективного пересування численного населення. Системи громадського транспорту, такі як автобуси, трамваї та приміські поїзди, перевозять більше людей і, як правило, доступніші за ціною, ніж особисті автомобілі. Вони знижують ймовірність аварій і є ключовим засобом підвищення безпеки [1].

Важливою відправною точкою для впровадження підходу «Безпечна система» є планування мультимодальних транспортних систем та землеустрою. Воно забезпечує оптимальне поєднання моторизованих та немоторизованих видів транспорту для забезпечення безпеки та рівного доступу до мобільності, при цьому задовольняючи різноманітні потреби та переваги населення. Планування мультимодальних транспортних систем та землеустрою має здійснюватися з урахуванням місцевих умов та клімату. У процесі планування землеустрою необхідно враховувати міркування керування попитом на транспортні послуги, вибір способу пересування та завдання забезпечення можливостей для безпечного та екологічного пересування для всіх, особливо найздоровішими та екологічно чистими способами пересування, якими часто нехтують (пересування пішки, велосипедом або в громадському транспорті).

Це має супроводжуватися стандартами, які спрямовані на те, щоб

виключити або знизити потенційні ризики для безпеки дорожнього руху, та встановлюють мінімально необхідні показники безпеки стосовно всіх очікуваних способів пересування, можливостей та поїздок. Наприклад, наявність паркувальних місць для велосипедів та особистих транспортних засобів біля автобусних зупинок та вокзалів може полегшити щоденні поїздки на роботу та назад з використанням мультимодальних засобів пересування. Крім усунення пов'язаних з рухом автотранспорту ризиків для пішоходів та велосипедистів, людям необхідно відчувати себе у безпеці. У цьому плані важливими передумовами для створення сприятливих умов для мультимодального пересування та активної мобільності є інвестиції в інфраструктуру та інші заходи, завдяки яким люди відчують себе у більшій безпеці та краще захищеними як від небезпек, що пов'язані з дорожнім рухом, так і від злочинності.

Рекомендовані дії, які покликані стимулювати планування мультимодальних транспортних систем та землеустрою:

- проводити політику, яка сприяє компактному міському проектуванню
- проводити таку політику, за якої забезпечується зниження швидкостей руху транспорту та першочергова увага приділяється потребам пішоходів, велосипедистів та користувачів громадського транспорту;
- сприяти транзитно-орієнтованому проектуванню, з тим щоб міський розвиток та комерційна забудова зосереджувалась навколо вузлів громадського транспорту;
- по можливості стратегічно розташовувати державне житло, житло для працівників установ та підприємств таким чином, щоб забезпечувався зручний доступ до послуг громадського транспорту з високою пропускнуою здатністю;
- створювати умови, які не сприяють використанню особистих транспортних засобів у районах щільної міської забудови з високою щільністю населення, встановлюючи обмеження щодо користувачів автотранспортних засобів, руху транспортних засобів та дорожньої інфраструктури, та забезпечувати альтернативні засоби пересування, які є доступними, безпечними та простими у використанні (пересування пішки, на велосипеді, в автобусах та трамваях);
- забезпечити інтермодальну зв'язаність між громадським транспортом та прокатом велосипедів на великих зупинках громадського транспорту та транспортні зв'язки для пересування на велосипеді і пішки, що скорочує загальний час у дорозі;
- будувати нові (або модернізувати існуючі) транспортні мережі, щоб немоторизовані способи пересування були такими ж безпечними, як і моторизовані, і, що найважливіше, задовольняли потреби у пересуванні всіх людей, незалежно від віку та можливостей;
- сприяти позитивному маркетингу та використанню стимулів, таких як участь роботодавця в оплаті проїзних квитків для проїзду у громадському транспорті [2].

Список використаних джерел

1. Цілі сталого розвитку. URL: <https://www.undp.org/uk/ukraine/tsili-staloho-rozvytku>.
2. Глобальний план десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2021–2030. URL: <https://www.who.int/ru/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>