

УДК:656.071/.079

АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗБИРАННЯ КУКУРУДЗИ НА ЗЕРНО В АГРОФІРМИ «ЗЛАГОДА»

Дьомін Олександр Анатолійович, д.пед.н., доцент

Доброштан Віталій Володимирович магістрант

Національний університет біоресурсів і природокористування України

domin@nubip.edu.ua

Наповнення машинно-тракторного і автомобільного парків, високоякісною новітньою технікою є запорука ефективного транспортно-технологічного забезпечення сільськогосподарського рослинництва [1]. Агрофірма «Злагода» за складом означених парків відповідає вимогам осучаснення транспортно-технологічних процесів. Техніка підприємства постійно поповнюється та оновлюється.

Головний машинно-транспортний і автомобільний парки агрофірми знаходиться на території центрального її відділення у місті Жашків. Основна ремонтна база АФ «Злагода» знаходиться на території с. Шендерівка Корсунь-Шевченківського району Черкаської області (рис. 1).

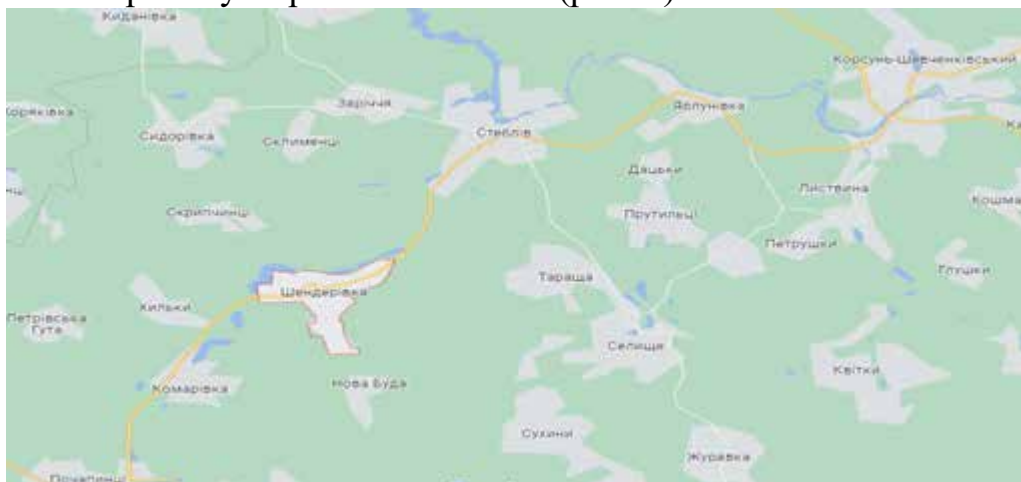


Рис. 1. Розміщення Шендерівської рем. бази АФ «Злагода»

Вдале розміщення означеної ремонтної бази АФ «Злагода» має розвинену мережу під'їзних шляхів, зокрема автошлях територіального значення Т-2403 Шендерівка – Черкаси.

Загальний парк підприємства складає понад 100 одиниць сільськогосподарської і понад 160 автомобільної техніки. Кожна з філій забезпечена технікою для повноцінного виконання відповідних робіт. Зокрема, Шендерівська філія має у своєму підпорядкуванні таку техніку (табл. 1): 5 комбайнів «ROPA», 5 навантажувачів, 5 великих тракторів «New Holland» на

535 кінських сил, 14 тракторів «John Deere», 6 одиниць комбайнів «Tiger», 82 КАМАЗи, 16 тракторів МТЗ-1025, які обслуговують роздачу кормів на ферму та здійснюють оприскування сільськогосподарських культур, а також також універсальні сівалки. Підприємством використовуються також вантажні автомобілі марок: «DAF», «Volvo» та «Scania».

Таблиця 1. – Транспортно-технологічна техніка Шендерівської філії агрофірми «Злагода»

Вид техніки	Марка	Кількість
комбайн	ROPA	5
комбайн	New Holland	4
трактор	John Deere	14
комбайн	Tiger	6
навантажувач	Maus	4
навантажувач	Manitou	1
автотранспортний засіб	КАМАЗ	82
трактор	МТЗ-1025	16
зернозбиральний комбайн	John Deere 9500	18
причеп-перевантажувач	KINZE 1050	10

В ході досліджень ми виявили, що на агрофірмі «Злагода» для збирання та транспортування кукурудзи на зерно використовується потокова технологія, але проаналізувавши машинно-тракторний парк підприємства можна зробити висновок, що воно цілком забезпечене технікою для впровадження перевантажувальної технології при збирання урожаю, зокрема зернових культур. В свою чергу це дозволить підвищити ефективність збирання і транспортування кукурудзи на зерно в межах даного агропідприємства.

Література:

1. Дьомін О.А., Загурський О.М. Вантажні перевезення: Навчальний посібник. Київ: Видавництво «Компринт», 2020. 604 с.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.