

УДК 656.06

**ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС ДОСТАВКИ  
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ЗБІРНИХ ВАНТАЖІВ**

**Кісіль В.В.**, студент,

**Тітова Л.Л.**, к.т.н., доцент

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

email: L\_titova@nubip.edu.ua

Сільськогосподарський збірний вантаж являє собою сукупність генеральних, які переміщуються експедиційним підприємством від різних вантажовласників в одному транспорті до різних пунктів призначення.

Розрізняють аббревіатури, що характеризують ринок транспортування генеральних вантажів – FTL (full truck loaded – повне завантаження кузова), ринок транспортування сільськогосподарських збірних вантажів LTL (less than full truck loaded – неповне завантаження кузова) [1].

Для збірних вантажів в науковій літературі наводяться різноманітні варіанти [2]:

1. Один відправник та один одержувач, але товари різнорідні.
2. Один відправник, кілька отримувачів, товар різнорідний.
3. Різні відправники, різні отримувачі, різнорідний товар.

Вантаж є збірним, якщо відповідає наступним критеріям:

1. Вага менш допустимої величини для переміщення в одному транспортному засобі (контейнер, автопричіп, напівпричіп та інше);
2. Обсяг менш допустимої величини для переміщення одному транспортному засобі.
3. Вантаж необхідно переміщати в одному транспортному засобі з іншими вантажами.

Структурування збірних вантажів пов'язані з тим, що експедиторської організації доводиться оснащувати термінальну мережу різних рівнях. У процесі переміщення цієї категорії вантажів задіюється кілька ланок [3]. На першому та заключному етапах функції виконують відправники вантажу та одержувачі, на проміжних стадіях діяльність здійснюють транспортно-логістичні центри (ТЛЦ) різних рівнів (місцевий, регіональний, міжнародний) під наглядом підприємства-експедитора, що здійснює доставку.

Витрати, що враховуються в ціні продукту, мінімальні і досягають 5-30 відсотків від його собівартості. Переміщення вантажів у невеликому обсязі коштує дорожче і становить до 200 відсотків від собівартості однієї одиниці товару[4]. Мінімізувати транспортні витрати можна декількома способами: реалізацією процедур консолідації та розконсолідації; вантажопереміщенням між ТЛЦ різних рівнів; залученням транспорту з різним тоннажем та площею; використанням кількох видів транспортних засобів. Це дозволяє значно скоротити величину витрат у ході транспортування збірних вантажів і прирівняти їх до суми коштів, що витрачаються на перевезення одного продукту у великому обсязі.

Між етапами транспортування збірних та генеральних вантажів існує велика кількість загальних ознак, основні відмінності простежуються лише на першому та заключному етапах, оскільки складське обслуговування збірних вантажів потребує більшої кількості операцій [5].

#### **Література**

1. Zagurskiy, O.N., Titova, L.L. Problems and prospects of blockchain technology usage in supply chains. *Journal of Automation and Information Sciences*, 51 (11) 2019., pp. 63-74.
2. Iwona Mastowska, Józef Kaczmarek, Ivan Rogovskiy, Liudmyla Titova, Mikola Ohienko, Oleksandr Nadtochiy. Engineering management of agrotechnics of grain production by agricultural enterprises. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2020; ISBN 978-83-66567-11-5; pp. 180.
3. Oleg Zagurskiy, Svitlana Rogach, Ivan Rogovskii, Liudmyla Titova, Tadeusz Pokusa. «Green» supply chain as a path to sustainable development. Mechanisms of stimulation of socio-economic development of regions in conditions of transformation. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2019; ISBN 978-83-946765-7-5; pp. 199-213. pp. 330.

4. Тітова Л.Л., Задорожнюк Д.В. Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробування нової техніки і технологій для сільського господарства України. Випуск 30(44). С. 71-81 [http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30\(44\)-7](http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30(44)-7)

5. Тітова Л.Л. Інженерний менеджмент моніторингу технічної готовності зернозбирального комбайна на ефективність його машино використання. Випуск 4 (50), 2022 С. 67-75 DOI <https://doi.org/10.32845/msnau.2022.4.9>

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету  
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
VI Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року  
м. Київ

**ББК 40.7**  
**УДК 631.17+62-52-631.3**

*Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .*

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

**Отченашко В. В.**, начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

**Братішко В. В.**, декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

**Тадеуш Покуса**, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

**Киричок П.О.**, президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

**Загурський О.М.**, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

**Войтюк В. Д.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Дьомін О.А.**, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Калінін Є. І.**, завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

**Новицький А. В.**, завідувач кафедри надійності техніки;

**Мацюк В. І.**, заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Михайлович Я. М.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Роговський І. Л.**, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

**Савченко Л.А.**, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.