

656.073.7

## **АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ РИНКУ АВТОПЕРЕВІЗНИКІВ**

**Чупайленко Олексій Андрійович**, к.т.н., доцент,  
e-mail: dozentalexey@gmail.com

**Козлов Аркадій Костантинович**, доцент  
e-mail: hoome3969@gmail.com

**Колесник Юрій Олександрович**, аспірант  
e-mail: yukogk1@gmail.com

*Національний транспортний університет*

За даними опитування, більше половини (59%) власників автопарків (перевізники та експедитори з власними вантажними авто) прогнозують стагнацію ринку, проте намагаються утримувати оптимізм і вірять, що працювати на ринку все ж таки буде можливо. Лише 13% вважають, що, в

порівнянні з довоєнним періодом, ринок вантажних перевезень стане більш вигідним (опитування було проведено в кінці 2022 року методом самозаповнення онлайн-анкети). Станом на кінець 2022 року потужність переважної більшості підприємств (70%) не перевищувала 50-70% від довоєнного рівня. 15% опитаних підприємств були змушені зупинити свою діяльність або майже зупинені (їх потужність не перевищує 21% від довоєнного рівня) (див. рис.1) [1].

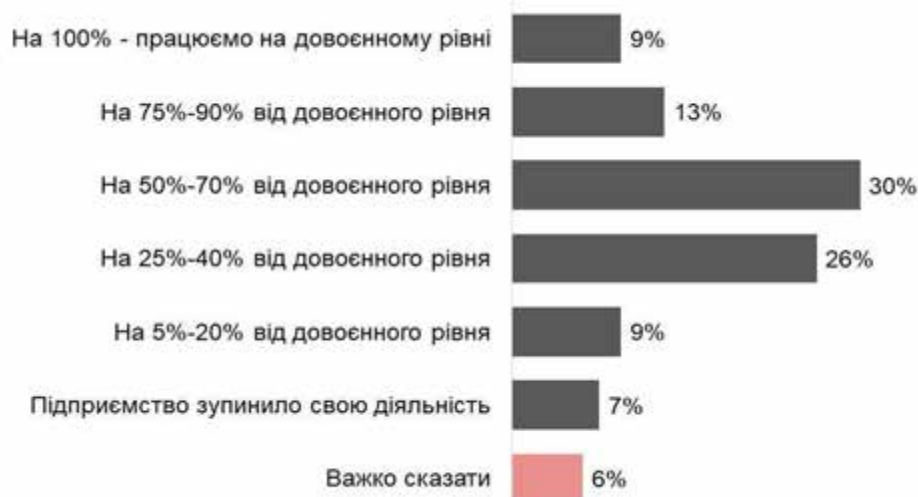


Рис.1. Потужність переважної більшості підприємств

Основні труднощі роботи на ринку автоперевезень пов'язані зі зниженням доходу від даного виду діяльності: підвищення вартості паливно-мастильних матеріалів, скорочення кількості та обсягів замовлень та низька вартість послуг (більшість замовників не готові індексувати вартість фрахту) (див. рис.1) [2].

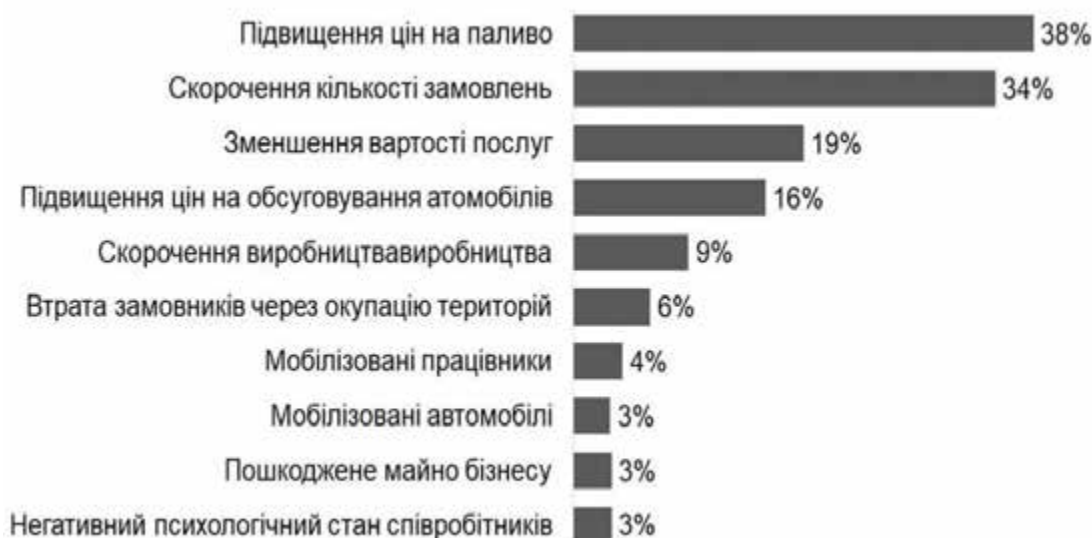


Рис. 2. Зниження доходу на ринку автоперевезень

Труднощі мобілізували керівників. 90% з них почали пошук нових клієнтів та ринків збуту. Ще 24% займались пошуком фінансових інвестицій і 20% розширяли власний автопарк.

Проте, без вимушеної економії не обійшлося – 30% керівників були змушені скоротити персонал (частково це пов'язане зі скороченням автопарку – продаж комерційного авто та пошкодження автомобілів військовими діями) і 40% скоротили рівень заробітної плати працівникам.

Зниження маржинальності ведення бізнесу призводить до того, що з ринку ідуть слабші (25% ФОП та власників допускають думку про закриття бізнесу і 40 готові зробити це вже найближчим часом), планують закривати бізнес. В той же час 50% планують розширення бізнесу.

Загальна тенденція – ФОП і власники автопідприємств шукають інвестиції і шляхи розширення бізнесу.

### **Література**

1. Автомобільний транспорт став лідером із перевезень у міжнародній торгівлі України. Огляд. URL: [https://auto.24tv.ua/ru/avtomobilnyj\\_transport\\_stal\\_liderom\\_po\\_perevozkam\\_v\\_mezhdunarodnoj\\_torgovle\\_ukrainy\\_n40835](https://auto.24tv.ua/ru/avtomobilnyj_transport_stal_liderom_po_perevozkam_v_mezhdunarodnoj_torgovle_ukrainy_n40835)

2. Війна в Україні справила серйозний вплив на транспорт, але найгірші наслідки, можливо, вже позаду. Огляд. URL: <https://trans.info/ru/voyna-v-ukraine-okazala-sereznoe-vliyanie-na-litovskiy-transport-328841>

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету  
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
VI Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року  
м. Київ

**ББК 40.7**  
**УДК 631.17+62-52-631.3**

*Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .*

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

**Отченашко В. В.**, начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

**Братішко В. В.**, декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

**Тадеуш Покуса**, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь, Польща – заступник голови організаційного комітету;

**Киричок П.О.**, президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

**Загурський О.М.**, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

**Войтюк В. Д.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Дьомін О.А.**, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Калінін Є. І.**, завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

**Новицький А. В.**, завідувач кафедри надійності техніки;

**Мацюк В. І.**, заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

**Михайлович Я. М.**, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

**Роговський І. Л.**, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

**Савченко Л.А.**, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.