

УДК 504.3

ПРОБЛЕМА ЗАВАНТАЖЕНОСТІ ТА ЗАБРУДНЕНOSTІ МІСТ УКРАЇНИ

Стецик Ольга Олегівна, студентка¹²

Національний університет біоресурсів і природокористування України
voitenko.olha22@gmail.com

Транспортний сектор з'єднує різні міста, міські та сільські райони, ринки, виробничі майданчики та експортні порти. Це локомотив економіки та її розвитку з точки зору виробництва, споживання та торгівлі. На регіональному та міжнародному рівнях він з'єднує країну з рештою світу, включаючи зовнішні фінансові ринки, торгівлю, інвестиційні потоки, ланцюги поставок та ідеї, сучасні засоби транспорту та зв'язку.

Половина населення світу вже живе в містах, а до 2030 року міське населення може становити 2/3 населення світу. Міста стають все більш важливими та міський транспорт стає все більш важливим і вимагає комплексної транспортної політики. Оскільки в Україні вже є розгалужена система місцевого громадського транспорту, розширення та покращення його якості має найбільший потенціал для зменшення трафіку та викидів. Потрібно зупинити тенденцію до зменшення кількості пасажирів громадського транспорту.

Транспортне забруднення зменшується завдяки ефективній державній політиці, стандартам і підтримці громадського транспорту.

Найбільше викидів утворює міський транспорт, особливо приватні автомобілі, і їх кількість надзвичайно швидко зростає. В Україні викиди від автомобільного транспорту становлять 92% від усіх забруднень повітря. Окрім проблеми із забрудненням повітря, надмірна кількість приватних автомобілів у місті спричиняє труднощі з рухом транспорту, крім того, значна частина

¹² Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., професор

планування міста відведена під паркування та дорожню інфраструктуру. Людям залишилися лише переходи в метро. Розвиток велосипедів і громадського транспорту привертає дуже мало уваги і, отже, сприяє зниженню якості життя тих, хто живе в центрі.

Транспорт також є причиною 25% викидів парникових газів, що значною мірою сприяє зміні клімату та забрудненню повітря в містах.

Приватні автомобілі є найбільшим джерелом викидів і викидають близько 270 г CO₂/км на людину. Тому інші європейські країни зосередилися на розвитку систем громадського та велосипедного транспорту, щоб уникнути таких високих викидів. Викиди від автобуса становлять третину викидів від легкових автомобілів – 95 г CO₂/км на одну людину.

Станом на кінець 2018 року в Україні діяло 19 трамвайних мереж (у 1991 році – 32). За останні 30 років кількість тролейбусних мереж скоротилася менш помітно – з 45 до 41. Зараз в країні діють три мережі метро – у Києві, Харкові та Дніпрі.

При цьому рухомий склад оновлюється надто повільно і вже близько 90% парку трамваїв і тролейбусів вичерпали свій максимальний ресурс. З 1990-х років загальна кількість трамваїв і тролейбусів зменшилася відповідно на 54% і 49%, а вагонів метро – на 50%.

Водночас різко скоротилася кількість пасажирів електрифікованого громадського транспорту, особливо тролейбусів і трамваїв. Тільки метро демонструє великий пасажиропотік. Водночас кількість автовласників та викиди від приватних автомобілів за останні роки зросли, тож можна припустити, що частина пасажиропотоку змістилася на автомобілі.

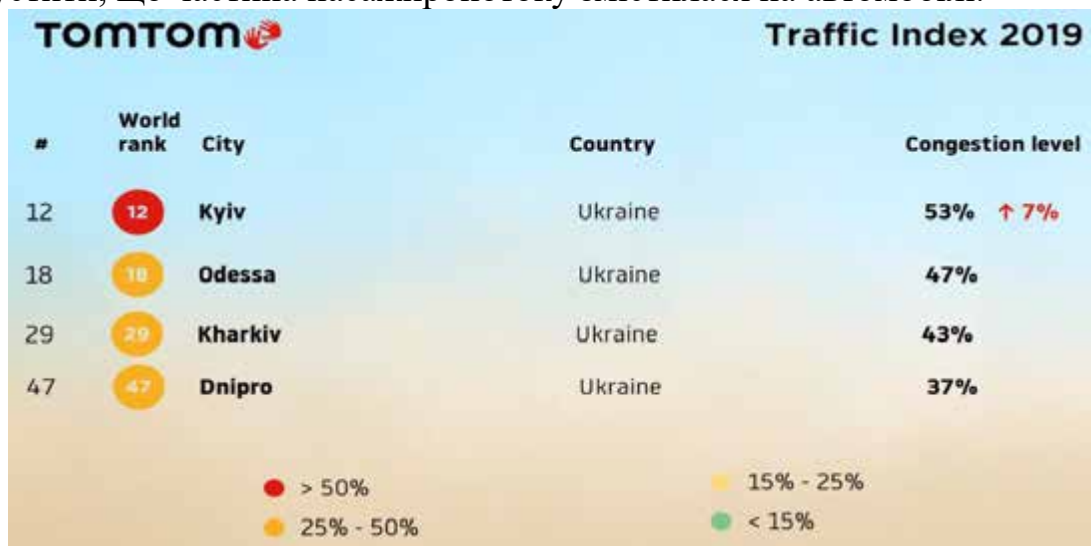


Рис 1.1 Індекс трафіку TomTom 2019

Індекс трафіку TomTom 2019 включив чотири українських міста до списку 25 найбільш завантажених міст Європи.

Київ посідає 3 місце в Європі та 12 місце у світі. Місто Одеса посідає 7 місце в Європі (18 місце у світі), Харків 13 місце (29 місце у світі), Дніпро 23 місце (47 місце у світі). Цікаво, що Дніпро, місто з населенням близько 1 мільйона, лише на одну сходинку поступається Лондону, найбільшому місту Британії з населенням 8,9 мільйона (станом на 2019 рік). (рис.1)

Література

1. Транспорт – Сталий розвиток для України. URL.
<https://sd4ua.org/golovni-temi-stalogo-rozvitku/transport/>
2. Zagurskiy O., Savchenko L., Makhmudov I., Matsiuk V. Assessment of socio-ecological efficiency of transport and logistics activity. Proceedings of 21st International Scientific Conference Engineering for Rural Development 25-27.05.2022 Jelgava, LATVIA. 543-550.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.