

УДК 631.3:633(477.41)

## **АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОСЛИННИЦТВА У АГРОКОМПАНІЇ «АГРОТРЕЙД» ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**Дьомін Олександр Анатолійович**, д. пед. н., доцент

**Сак Валентина Віталіївна**, здобувач вищої освіти

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

[domin@nubip.edu.ua](mailto:domin@nubip.edu.ua)

З метою розробки рекомендацій щодо впровадження ефективних транспортних технологій в аграрне виробництво компанії «Агротрейд», ми вирішили проаналізувати технічні і транспортні можливості підрозділів компанії, що займаються збиранням та обробіткою зернових культур. Для цього ми здійснили огляд технічної бази та транспортного забезпечення у компанії «Агротрейд». (табл 1).

Таблиця 1. Склад машинно-транспортного парку

| Назва                        | Марка                   | Кількість |
|------------------------------|-------------------------|-----------|
| Трактори                     | MTЗ 82.1                | 8         |
|                              | John Deere 6930         | 2         |
|                              | CASE IH MAGNUM 250      | 3         |
|                              | <b>John Deere</b> 8320  | 2         |
|                              | CASE 500                | 2         |
| Самохідні комбайни           | Claas Lexion 580        | 5         |
|                              | Case IH 9010            | 2         |
|                              | Палесце КЗК-1218        | 2         |
|                              | ДОН-ЛАН-1500Б           | 4         |
| Причепи-перевантажувачі      | John Greavest           | 3         |
|                              | ПБН-16                  | 11        |
| Автомобілі                   | MAN 18.480              | 12        |
|                              | MAN 18.440              | 2         |
|                              | MAN 26.463              | 3         |
| Розкидач мін. добрив         | “AMAZONE”               | 3         |
| Плуги тракторні              | ПЛП-6-35                | 1         |
|                              | ПЛН-5-35                | 3         |
|                              | ПЛН-3-35                | 5         |
|                              | LEMKEN Vari-Diamant-160 | 1         |
| Зубові борони                | БЗТС 1,0                | 100       |
| Лушпильники і борони дискові | ЛДГ-10А                 | 1         |
|                              | БДВП-6,3                | 1         |
|                              | БДТ-3,0                 | 2         |

Своєчасне проведення всіх сільськогосподарських робіт на високому агротехнічному рівні у великій мірі залежить від вискоєфективного використання тракторного та автомобільного парку, які, в свою чергу, залежать від раціональних технологічних, технічних і організаційних систем та інших заходів.

Анілізуючи дані МТП господарства ми визначили, що «Агротрейд», як сільськогосподарське підприємство має недостатню кількість транспортних засобів для вирощування та збирання зернових культур, зокрема озимої пшениці, що займає значну частину його посівних площ (табл. 2).

Розглянемо структуру посівних площ основних сільськогосподарських культур. Важливе значення в отриманні високих урожаїв озимої пшениці є насиченість структури посівних площ зерновими культурами і її забезпеченість хорошими попередниками. З цієї точки зору проведемо аналіз площ посіву сільськогосподарських культур господарства (див. табл. 2).

**Таблиця 2. Структура посівних площ господарства**

| Назва сільськогосподарських культур | Площа, га | % співвідношення |
|-------------------------------------|-----------|------------------|
| Озима пшениця                       | 1002      | 48               |
| Кукурудза                           | 669       | 32               |
| Соняшник                            | 400       | 10               |
| Соя                                 | 157       | 5                |
| Овес                                | 31        | 3                |
| Ячмінь ярий                         | 26        | 2                |
| Всього                              | 2285      | 100              |

Аналізуючи зібрані нами дані можна відмітити, що більшу половину посівних площ займає озима пшениця, на другому місці кукурудза і соняшник, що дає змогу господарству здійснювати бартерні операції по його матеріально-технічному забезпеченню.

Як показав проведений нами аналіз матеріальної бази «Агротрейд», наявних транспортних і технічних засобів недостатньо для впровадження ефективних транспортних технологій. Для цього потрібно в першу чергу провести суттєве оновлення автомобільного парку, також створити парк причепів-бункерів-накопичувачів або змінних напівпричепів самоскидів. Отже наша розробка потребує ґрунтовних розрахунків різних типів сучасних транспортних технологій в умовах «Агротрейд» на прикладі транспортного забезпечення збирання врожаю сільськогосподарських культур.

### **Література**

7. Дьомін О.А., Загурський О.М., Бондарєв С.І. Взаємодія видів транспорту: Навчальний посібник. Київ: ФОП Ямчинський О.В., 2023. 720 с.
8. Дьомін О.А., Загурський О.М. Вантажні перевезення : підручник. Київ: Видавництво «Компринт», 2024. 646.
9. Zagurskiy O., Savchenko L., Ohienko A., Zagurska S., Domin O. Methodology for the formation of the company's logistics service system. Proceedings of 23st International Scientific Conference Engineering for Rural Development 22-24.05.2024 Jelgava, LATVIA. 105-112.

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету  
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
VIII Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року  
м. Київ**

**УДК 631.17+62-52-631.3**

*Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12*

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

## **ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:**

**Тонха О.Л.**, проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

**Отченашко В.В.**, начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

**Братішко В. В.**, декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

**Киричок П.О.**, президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

**Тадеуш Покуса**, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

**Ілесалієв Д. І.**, ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

**Дашдаміров Ф.С.**, директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

**Загурський О.М.**, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

**Дьомін О.А.**, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

**Калінін Є. І.**, завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

**Мацюк В. І.**, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

**Умідулла Абдураззоков**, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

**Роговський І. Л.**, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

**Павло Навицький**, професор університету Орала Робертса (США);

**Савченко Л.А.**, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

**Софі Лю**, професор Університету Орала Робертса (США);

**Степанов О.В.** заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.