

УДК 625.7-049.5](71)

СТРАТЕГІЇ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ КАНАДИ

Р. О. КОНДРАТЮК, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Щороку в Канаді близько 2000 людей гинуть і 165000 отримують травмування (10000 – серйозне), користуючись системою автомобільного транспорту, що коштує суспільству 37 млрд дол. (2,2 % ВВП Канади) щорічно. Зменшення кількості постраждалих у ДТП є проблемою, з якою стикається кожна країна світу. Удосконалення дорожньої системи учасників дорожнього руху, інфраструктури та транспортних засобів може зменшити кількість канадців, які загинуть або отримають травми на дорогах. Канада є однією з перших країн у світі, яка прийняла національну стратегію безпеки дорожнього руху, і на сьогодні реалізовано три національні стратегії.

Бачення безпеки дорожнього руху (RSV) 2001 – перша національна стратегія безпеки дорожнього руху Канади, прийнята Радою міністрів, відповідальних за транспорт і безпеку на дорогах, у 1996 році. Прогрес, досягнутий під час RSV 2001, можна виміряти 10 % зниженням кількості смертельних випадків і 16 % зниженням серйозних травм, незважаючи на постійне зростання кількості учасників дорожнього руху. У 2001 році Рада міністрів схвалила другу стратегію, Бачення безпеки дорожнього руху (RSV). Бачення та стратегічні цілі цієї другої стратегії безпеки дорожнього руху ґрунтувалися на RSV 2001, і було прийнято рішення включити загальну національну ціль та підцілі. Кількісні цілі мали надавати зацікавленим сторонам у сфері безпеки дорожнього руху ключові показники безпеки дорожнього руху, за якими можна було б виміряти вплив втручання. Національна ціль передбачала зменшення на 30 % середньої кількості загиблих і тяжко травмованих учасників дорожнього руху протягом періоду 2008–2010 років порівняно з базовими показниками 1996–2001 років. Запропоновані скорочення підцільових показників коливаються від 20 % до 40 % і стосуються конкретних сфер захисту пасажирів, водіїв з порушеннями, безпеки комерційних транспортних засобів, уразливих учасників дорожнього руху, безпеки швидкісного руху та перехресть, сільських доріг, молодих водіїв та водіїв із високим ризиком. Очікувалося, що досягнення цих підцільей призведе до подальшого зниження загальної кількості смертельних випадків на дорогах у Канаді до менш ніж 2 100 до 2010 року. Хоча зниження на 30 % смертельних випадків і серйозних травм не було досягнуто до 2010 року, воно було досягнуто незабаром після цього в 2011 році. Стратегію безпеки дорожнього

руху (RSS) 2015 було започатковано у 2011 році як третю національну стратегію Канади та побудовано на попередньому баченні безпеки дорожнього руху та стратегічних цілях. RSS 2015 по-іншому підійшла до безпеки дорожнього руху, представивши концепцію безпечніших систем як цілісного способу вирішення проблем учасників дорожнього руху, транспортних засобів і дорожньої інфраструктури, і відійшла від встановлення чисельних цілей. Значним зрушенням у цій стратегії стало впровадження системи найкращих практик, що складається з багатокомпонентної матриці ключових груп ризику та сприяючих факторів, а також переліку ініціатив щодо безпеки дорожнього руху, які юрисдикції можуть прийняти для вирішення своїх конкретних юрисдикційних пріоритетів. Канадським юрисдикціям було запропоновано розробити власні плани безпеки дорожнього руху та прийняти заходи з переліку, щоб зменшити кількість смертельних випадків і серйозних травм, для задоволення їх індивідуальних потреб залежно від їх придатності, здійсненності та прийнятності. У 2013 році кількість загиблих і серйозних травм на дорогах Канади зменшилася на 21 % порівняно з базовим періодом 2006-2010 років. Коли враховуються кілометри, пройдені транспортним засобом, зниження рівня смертності та серйозних травм є подібним. За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я ООН, країни з найкращими показниками смертності на дорогах становлять близько 5-7 загиблих на 100 000 населення. У 2012 році Канада мала показник 6,0 летальних випадків на 100 000 населення. У 2012 році Канада займала 13-е місце серед країн-членів Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР) за кількістю смертельних випадків на мільярд кілометрів шляху. Канада продовжує спостерігати прогрес, і тенденції до зниження кількості смертельних випадків і серйозних травм протягом періоду з 2011 по 2013 роки.

Стратегія безпеки дорожнього руху (RSS, road safety strategy) 2025 є четвертою національною стратегією безпеки дорожнього руху Канади. Оновлена стратегія ґрунтується на принципах, викладених у звіті під назвою “Назустріч нулю: амбітні цілі безпеки дорожнього руху та безпечний системний підхід”. Багато країн Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), які мають найкращі показники безпеки дорожнього руху, змоделювали свою ефективність безпеки дорожнього руху на основі цього міждисциплінарного підходу, і він був визнаний найкращою міжнародною практикою безпеки дорожнього руху [1, 2].

Список використаних джерел

1. Стратегії безпеки дорожнього руху ЄС та зарубіжних країн: зб. норм. актів: електрон. вид. / уклад. М. Г. Колодяжний; НДІ вивч. проблем злочинності ім. акад. В. В. Сташиса НАПрН України. – Харків: Право, 2023. – 162 с.
2. Canada's Road Safety Strategy 2025. URL: <https://roadsafetystrategy.ca/web/road-safety-strategy/files/public/docs/RSS-2025-Report-January-2016-with%20cover.pdf>

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***XII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
118-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2025 року
м. Київ***

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
NATIONAL UNIVERSITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL
SCIENCES OF UKRAINE
INSTITUTE OF MECHANICS AND AUTOMATICS OF
AGROINDUSTRIAL PRODUCTION OF THE NATIONAL
ACADEMY OF AGRARIAN SCIENCES OF UKRAINE
STATE BIOTECHNOLOGICAL UNIVERSITY



PROCEEDINGS

*XII International Scientific and Technical Conference dedicated
to the 118th anniversary of the birth of
Doctor of Technical Sciences, Professor,
Vice President of the UAAS
KRAMAROV
Volodymyr Savovych
(1906-1987)*

«KRAMAROV'S READINGS»

*February 20-21, 2025
Kyiv*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 118-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2025 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2025. 662 с.

Proceeding of the XII International Scientific and Technical Conference dedicated to the 118th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 20–21, 2025, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2025. 662 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Ткачук В. А. – ректор НУБіП України, голова організаційного комітету;
Тонха О. Л. – проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Ружило З. В. – декан факультету конструювання та дизайну НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Мельник В. І. – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України, секретар організаційного комітету;

Члени організаційного комітету:

Автухов А. К. – завідувач кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
Адамчук В. В. – директор «ІМА АПВ НААН», академік НААН;
Альмейда А. – професор Політехнічного університету Браганси (Португальська Республіка);
Аулін В. В. – професор кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ;
Арак М. – директор Тартуського технічного коледжу м. Тарту (Естонська Республіка);
Банний О. О. – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
Бєлоєв Х. – радник ректора Університету «Ангел Кънчев» в м. Русе, академік Болгарської АН (Республіка Болгарія);
Борак К. В. – заступник директора ЖАТФК;
Братішко В. В. – декан МТФ НУБіП України;
Будяй О. В. – директор ТОВ «Манн+Хуммель Фільтрейшн Текнолоджі Україна»;
Булгаков В. М. – завідувач кафедри механіки НУБіП України, академік НААН;
Василенко М. О. – завідувач відділу «ІМА АПВ НААН»;
Васильковський О. М. – завідувач кафедри сільсько-господарського машинобудування ЦНТУ;
Войтюк Д. Г. – професор кафедри сільськогосподарських машин та системотехніки ім. акад. П.М. Василенка НУБіП України, член-кореспондент НААН;
Герук С. М. – завідувач кафедри агроінженерії ЖАТФК;
Джеонг Ілля – Голова представництва в Україні «HYUNDAI XITESOLUTION» (Республіка Корея);
Домейка Р. – декан відділення Агроінженерінгу, Університету Вітаутаса Великого (Литовська Республіка);
Захарчук О. В. – завідувач відділу ННЦ «ІАЕ», член-кореспондент НААН;
Іванишин В. В. – ректор ЗВО «Подільський ДУ», академік НААН;
Ковалишин С. Й. – декан факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій ЛНУП;
Коренко М. – професор Інституту проєктування та інженерних технологій Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка);

- Кувачов В. П.** – декан МТФ ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Кульгавий В. Ф.** – генеральний директор ВГО «Українська асоціація аграрних інженерів»;
- Кюрчев С. В.** – ректор ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Литовченко О. В.** – директор ВСП «Ніжинський ФК НУБіП України»;
- Ловейкін В. С.** – завідувач кафедри конструювання машин і обладнання НУБіП України;
- Лопатько К. Г.** – завідувач кафедри технології конструкційних матеріалів і матеріалознавства НУБіП України;
- Лукач В. С.** – директор ВП «Ніжинський агротехнічний інститут» НУБіП України;
- Мельник В. І.** – провідний науковий співробітник відділу науково-технічної інформації НДЧ НУБіП України;
- Мельник В. І.** – професор кафедри оптимізації технологічних систем в рослинництві ДБУ;
- Надикто В. Т.** – професор ТДАТУ імені Дмитра Моторного, член-кореспондент НААН;
- Науменко О. А.** – професор кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
- Новак Я.** – професор Університету природничих наук у Любліні (Республіка Польща);
- Новицький А. В.** – завідувач кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Ольт Ю.** – професор Інженерного інституту Естонського університету наук про життя (Естонська Республіка);
- Паскуці С.** – професор Департаменту агроекологічних і територіальних наук (DISAAT) університету Альдо Моро в м. Барі (Італійська Республіка);
- Пилипака С. Ф.** – завідувач кафедри рисової геометрії, комп'ютерної графіки та дизайну НУБіП України;
- Полянський П. М.** – завідувач кафедри загальнотехнічних дисциплін МНАУ;
- Пона Лукреція** – науковий дослідник Національного інституту досліджень і розробок машин і установок для сільського господарства та харчової промисловості (Румунія);
- Продеус О. В.** – керівник відділу збуту Манн+Хуммель GmbH;
- Роговський І. Л.** – завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;
- Ромасевич Ю. О.** – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
- Ревенко Ю. І.** – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Русінс А.** – директор Улброкського наукового центру Латвійського університету природничих наук і технологій (Латвійська Республіка);
- Саченко В. І.** – Голова Ради Асоціації «Укрмашибуд»;
- Савченко В. М.** – доцент кафедри агроінженерії та технічного сервісу ПНУ;
- Сайчук О. В.** – директор ХДФПК імені В. І. Вернадського;
- Сиволапов О. В.** – директор ТОВ «Індустрія техногруп»;

Тін Ю Чен - голова китайського офісу філії університету в Лін'ї (Китайська Народна Республіка);

Фіндура П. – проректор Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка).

Шарибура А. О. – завідувач кафедри агроінженерії та технічного сервісу ім. О. Семковича ЛНУП;

Яковенко І. А. – завідувач кафедри будівництва НУБіП України.