

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ**

*XI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
117-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)*

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

*22-23 лютого 2024 року
м. Київ*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XI Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 117-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 22-23 лют. 2024 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2024. 505 с.

Proceedings of the XI International Scientific and Technical Conference dedicated to the 117th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 22–23, 2024, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2024. 505 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

УДК 631.3

ФАКТОРИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА НАДІЙНІСТЬ ПНЕВМАТИЧНОЇ ПІДВІСКИ АВТОБУСІВ

А. В. НОВИЦЬКИЙ, к.т.н., доц.,

С. В. СТЕЦЮК, асистент,

А. М. ЩЕКАЛЬОВА, студентка

Національний університет біоресурсів і природокористування України,

E-mail: stecykss@bigmir.net

Експлуатація автомобільного парку пов'язана з вирішенням цілого ряду складних науково-технічних, економічних та організаційних проблем [2]. Це, з одного боку, забезпечення надійного та безпечного функціонування транспортної системи, що потребує збільшення витрат на створення нових, більш надійних та безпечних автомобілів, дорожнє будівництво, створення необхідної виробничої бази та підвищення кваліфікації персоналу, удосконалення засобів обслуговування тощо.

Найважливішими елементами автомобіля є механізми підвіски. Особливо надійність підвіски актуальна для автобусів великого класу, оскільки від їх стану суттєво залежать комфорт та безпека пасажирів.

Надійність пневматичної підвіски залежить від великої кількості факторів, які можна розділити на кліматичні, дорожні, режим роботи та інші. До кліматичних факторів відноситься температура (високі та низькі її значення), частка днів з опадами, вологість, сонячна радіація, тумани, заповишені бурі.

Зміни властивостей матеріалів залежить не тільки від наявності перерахованих факторів, але також і від інтенсивності та тривалості їх проявів. Слід зазначити, що кліматичні фактори інтенсифікують відмови, які виникають внаслідок дії сил тертя, втомних явищ у металі, випадкових перевантажень та інших проявів зношування деталей.

В окремих дослідженнях автори виділяють три основні типи факторів, що впливають на технічний стан автомобіля. Перший – конструктивні чинники, які визначаються формами, розмірами деталей, жорсткістю конструкції тощо. Технологічні фактори залежать від якості матеріалів, що використовуються для виготовлення деталей, застосування відповідної термічної обробки та складальних робіт. На технічний стан автомобіля більшою мірою впливають перелічені вище фактори [2].

На автотранспортних підприємствах основна увага має приділятися постачанню запасних частин першої, другої та третьої груп складності. Термін служби агрегатів та окремих деталей значною мірою залежить від умов експлуатації автомобілів. Тому в кожному автомобільному підприємстві слід вести статистичний аналіз термінів служби окремих вузлів та деталей, та, на

основі цього, здійснювати планування та постачання запчастин, проведення ремонтних робіт [3, 4].

Одним із шляхів підвищення ефективності використання та якості проведення ремонтних робіт є скорочення їх кількості за рахунок підвищення кваліфікації до раціонально допустимих значень [1, 3, 5]. Розроблено ряд методик з метою підвищення кваліфікації робіт з ТО і ремонту автомобілів за складністю на основі встановленої кваліфікації ремонтних робітників та методика розподілу трудомісткостей вказаних робіт для ремонтних підприємств.

Список літературних джерел

1. Novytskyi A. V., Bannyi O. O. Statistical analysis of functioning of repair service of Ukraine. *Machinery and Energetics*, 2021, 12 (2), pp. 39–47.
2. Novitskiy A. V., Kharkovskiy I. S., Novitskiy Yu. A. Monitoring the technical condition of agricultural machinery for guideline materials for its operation. *Machinery and Energetics*, 2021, 12(4), pp. 85–93.
3. Новицький А. В., Ружи́ло З. В., Караби́ньош С. С., Новицький Ю. А. Повітряні фільтри ДВЗ та особливості їх обслуговування. *Агроексперт*. 2018. № 1 (114). С. 64–67.
4. Продеус О. В., Новицький А. В., Ружи́ло З. В. «Лідерство в сфері фільтрації» – ефективний напрям забезпечення надійності техніки. Проблеми конструювання, виробництва та експлуатації сільськогосподарської техніки. XI Міжнародна науково-практична конференція. Кропивницький: ЦНТУ, 2017. С. 255–256.
5. Ружи́ло З. В., Новицький А. В. Огляд теоретичних досліджень надійного функціонування систем «ЛМС» під впливом технічного обслуговування і ремонту. *Науковий Журнал «Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів»*. Харків, 2016, Вип. 2. С. 223–231.