

УДК 625.7-049.5](71)

СТРАТЕГІЇ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ КАНАДИ

Р. О. КОНДРАТЮК, студент,

І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Щороку в Канаді близько 2000 людей гинуть і 165000 отримують травми (10000 – серйозне), користуючись системою автомобільного транспорту, що коштує суспільству 37 млрд дол. (2,2 % ВВП Канади) щорічно. Зменшення кількості постраждалих у ДТП є проблемою, з якою стикається кожна країна світу. Удосконалення дорожньої системи учасників дорожнього руху, інфраструктури та транспортних засобів може зменшити кількість канадців, які загинуть або отримають травми на дорогах. Канада є однією з перших країн у світі, яка прийняла національну стратегію безпеки дорожнього руху, і на сьогодні реалізовано три національні стратегії.

Бачення безпеки дорожнього руху (RSV) 2001 – перша національна стратегія безпеки дорожнього руху Канади, прийнята Радою міністрів, відповідальних за транспорт і безпеку на дорогах, у 1996 році. Прогрес, досягнутий під час RSV 2001, можна виміряти 10 % зниженням кількості смертельних випадків і 16 % зниженням серйозних травм, незважаючи на постійне зростання кількості учасників дорожнього руху. У 2001 році Рада міністрів схвалила другу стратегію, Бачення безпеки дорожнього руху (RSV). Бачення та стратегічні цілі цієї другої стратегії безпеки дорожнього руху ґрунтувалися на RSV 2001, і було прийнято рішення включити загальну національну ціль та підцілі. Кількісні цілі мали надавати зацікавленим сторонам у сфері безпеки дорожнього руху ключові показники безпеки дорожнього руху, за якими можна було б виміряти вплив втручання.

Національна ціль передбачала зменшення на 30 % середньої кількості загиблих і тяжко травмованих учасників дорожнього руху протягом періоду 2008–2010 років порівняно з базовими показниками 1996-2001 років. Запропоновані скорочення підцільових показників коливаються від 20 % до 40 % і стосуються конкретних сфер захисту пасажирів, водіїв з порушеннями, безпеки комерційних транспортних засобів, уразливих учасників дорожнього руху, безпеки швидкісного руху та перехресть, сільських доріг, молодих водіїв та водіїв із високим ризиком. Очікувалося, що досягнення цих підцільей призведе до подальшого зниження загальної кількості смертельних випадків на дорогах у Канаді до менш ніж 2 100 до 2010 року. Хоча зниження на 30 % смертельних випадків і серйозних травм не було досягнуто до 2010 року, воно було досягнуто незабаром після цього в 2011 році. Стратегію безпеки дорожнього руху (RSS) 2015 було започатковано у 2011 році як третю національну стратегію Канади та побудовано на попередньому баченні безпеки дорожнього руху та стратегічних цілях. RSS 2015 по-іншому підійшла до безпеки дорожнього руху, представивши концепцію безпечніших систем як цілісного способу вирішення проблем учасників дорожнього руху, транспортних засобів і дорожньої інфраструктури, і відійшла від встановлення чисельних цілей. Значним зрушенням у цій стратегії стало впровадження системи найкращих практик, що складається з багатокомпонентної матриці ключових груп ризику та сприяючих факторів, а також переліку ініціатив щодо безпеки дорожнього руху, які юрисдикції можуть прийняти для вирішення своїх конкретних юрисдикційних пріоритетів. Канадським юрисдикціям було запропоновано розробити власні плани безпеки дорожнього руху та прийняти заходи з переліку, щоб зменшити кількість смертельних випадків і серйозних травм, для задоволення їх індивідуальних потреб залежно від їх придатності, здійсненності та прийнятності. У 2013 році кількість загиблих і серйозних травм на дорогах Канади зменшилася на 21 % порівняно з базовим періодом 2006-2010 років. Коли враховуються кілометри, пройдені транспортним засобом, зниження рівня смертності та серйозних травм є подібним. За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я ООН, країни з найкращими показниками смертності на дорогах становлять близько 5-7 загиблих на 100 000 населення. У 2012 році Канада мала показник 6,0 летальних випадків на 100 000 населення. У 2012 році Канада займала 13-е місце серед країн-членів Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР) за кількістю смертельних випадків на мільярд кілометрів шляху. Канада продовжує спостерігати прогрес, і тенденції до зниження кількості смертельних випадків і серйозних травм протягом періоду з 2011 по 2013 роки.

Стратегія безпеки дорожнього руху (RSS, road safety strategy) 2025 є четвертою національною стратегією безпеки дорожнього руху Канади. Оновлена стратегія ґрунтується на принципах, викладених у звіті під назвою «Назустріч нулю: амбітні цілі безпеки дорожнього руху та безпечний системний підхід». Багато країн Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), які мають найкращі показники безпеки дорожнього руху,

змодельовали свою ефективність безпеки дорожнього руху на основі цього міждисциплінарного підходу, і він був визнаний найкращою міжнародною практикою безпеки дорожнього руху [1, 2].

Список використаних джерел

1. Стратегії безпеки дорожнього руху ЄС та зарубіжних країн: зб. норм. актів: електрон. вид. / уклад. М. Г. Колодяжний; НДІ вивч. проблем злочинності ім. акад. В. В. Сташиса НАПрН України. – Харків: Право, 2023. – 162 с.

2. Canada's Road Safety Strategy 2025. URL: <https://roadsafetystrategy.ca/web/road-safety-strategy/files/public/docs/RSS-2025-Report-January-2016-with%20cover.pdf>

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***XII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
118-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2025 року
м. Київ***

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
NATIONAL UNIVERSITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL
SCIENCES OF UKRAINE
INSTITUTE OF MECHANICS AND AUTOMATICS OF
AGROINDUSTRIAL PRODUCTION OF THE NATIONAL
ACADEMY OF AGRARIAN SCIENCES OF UKRAINE STATE
BIOTECHNOLOGICAL UNIVERSITY



PROCEEDINGS

*XII International Scientific and Technical Conference dedicated
to the 118th anniversary of the birth of
Doctor of Technical Sciences, Professor,
Vice President of the UAAS
KRAMAROV
Volodymyr Savovych
(1906-1987)*

«KRAMAROV'S READINGS»

*February 20-21, 2025
Kyiv*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 118-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2025 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2025. 662 с.

Proceedings of the XII International Scientific and Technical Conference dedicated to the 118th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 20–21, 2025, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2025. 662 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.