

УДК 629.3.047

НАЙКРАЩІ ПРАКТИКИ У СФЕРІ ДОРОЖНЬОЇ БЕЗПЕКИ

Жутник І.В., студент,

Колосок І.О., к.пед.н., доцент,

Національний університет біоресурсів і природокористування

e-mail: kolosok@nubip.edu.ua

За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), у всьому світі внаслідок ДТП щодня гинуть понад 3 тис. осіб та близько 100 тис. отримують серйозні травми. Щороку в ДТП від 20 млн до 50 млн осіб отримують різного роду травми, а жертвами стають понад 1,25 млн осіб (186 тис. із них діти), цей показник залишається практично незмінним з 2007 р.

Дорожні аварії є основною причиною смерті людей віком від 15 років до 29 років. Найбільш безпечними, за статистикою, є дороги країн Європи, де цей показник не перевищує 10 осіб на 100 тис. населення. Найнижчі показники – у Швеції та Великій Британії (2,8 та 2,9 загиблих на 100 тис. населення).

Саме тому необхідно вивчати досвід роботи в галузі безпеки дорожнього руху в країнах, де цей показник наближається до мінімуму.

Фундаментальна стратегія системного підходу до безпеки полягає у забезпеченні того, щоб у разі ДТП енергія зіткнення залишалася нижчою за поріг, за яким можлива або загибель, або важка травма. Розглянемо найкращі практики у сфері дорожньої безпеки, які працюють у межах системного підходу. Vision Zero (бачення нуль, нульова перспектива) – це платформа для

збору даних та розвитку технологій у галузі безпеки дорожнього руху у Швеції. Заснована і багато в чому підтримується шведським урядом та шведськими промисловцями, організація являє собою шведською підхід до безпеки дорожнього руху

У жовтні 1997 року було прийнято однойменну програму підвищення безпеки дорожнього руху та зниження смертності у ДТП. Базовим принципом програми є неприпустимість дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками. Цей принцип ще називають принципом «нульової толерантності», згідно з ним не можна ставитися до смертей на дорозі як до неминучого зла, пов'язаного з автомобілізацією. Основний підхід програми до цієї проблеми покликаний зняти з водіїв основну провину за смертельні пригоди на дорогах, зробити так, щоб у вирішенні проблеми брали участь і ті, хто будує та обслуговує дороги, виробники автомобілів. Розробники програми вважають, що водії – звичайні люди, які помилятимуться завжди. Однак необхідно організувати дорожній рух таким чином, щоб помилки людей не призводили до смертельних наслідків. Організація використовує різні методи для досягнення своєї мети: перехрестя з круговим рухом; докладне розслідування аварій зі смертельними наслідками; нагадування про ремені безпеки; алкозамки (технологія, яка призначена зменшити кількість випадків водіння у нетверезому вигляді); фоторадари; велосипедні шоломи.

Статистика свідчить, що загальна кількість смертей на дорогах скоротилася, незважаючи на збільшення парку транспортних засобів. Станом на початок-середину 2010-х Швеція має один із найнижчих показників смертності від ДТП (3 із 100 тисяч) у світі і ця тенденція зберігається.

Royal Society for the Prevention of Accidents (RoSPA) – Королівське товариство із запобігання нещасним випадкам, британська благодійна організація, метою якої є порятунок життів та запобігання травмам, які відбуваються внаслідок нещасних випадків. Успішно проводить кампанії з питань безпеки дорожнього руху, у тому числі сприяє запровадженню законодавства про заборону водити автомобіль у нетверезому вигляді, обов'язкове застосування ременів безпеки та заборону на мобільні телефони під час водіння. Офіційно підтримується королевою і королівською сім'єю, дана організація втілює в життя численні проекти. Вона готова співпрацювати з іншими організаціями. Компанія має величезний досвід і, відповідно, великий вплив у країні [1].

Dansk Fodgænger Forbund (Данська федерація пішоходів була заснована у 2005 році) – головна мета організації це забезпечення безпеки пішоходів. Усі її заходи спрямовані на підвищення безпеки пішоходів. Організація всіляко бореться з усім тим, що може перешкодити безпеці дорожнього руху та намагається проводити акції, що сприяють наведенню порядку на дорогах: велосипедисти, сміття, припарковані автомобілі, ліси, вивіски, огорожі, неприбраний сніг тощо. Намагається домогтися того, щоб пішоходів поважали як рівних учасників дорожнього руху. Організація проводить різноманітні прес-релізи та інші заходи. Організація ставить перед собою конкретні завдання та проблеми, з якими можуть зіткнутися пішоходи, пропонує свої рішення,

організовує дискусії, співпрацює з органами державної влади та іншими організаціями [2].

Association Nationale des Victimes de la Route (Люксембург) – асоціація жертв дорожніх пригод безоплатно надає допомогу людям, які постраждали у ДТП. Асоціація захищає права жертв ДТП та покращує умови їхнього життя. Фахівці організації ведуть психологічний супровід постраждалих та їхніх родичів, допомагають подолати шок, також допомагають свідкам аварій. Беруть участь у адміністративно-соціальному супроводі (допомога при написанні документів для поліції, вирішення питань страхування, організація різних експертиз), проводять заняття з реінтеграції у трудову діяльність або навчання тощо. Така моральна та юридична допомога дуже важлива. Для багатьох постраждалих ця організація дає шанс уникнути ізоляції, організовуючи бесіди та зустрічі, де люди можуть поділитися своєю бідою та допомогти іншим.

Також проводиться велика робота з населенням, з профілактики ДТП, організовуються зустрічі постраждалих із молоддю та дітьми. Клуб управляється радою директорів, займає активну соціальну та політичну позицію. Заснований ще 1992 року [3].

Association Prévention Routière (Франція). Асоціація безпеки дорожнього руху – девіз організації: «Діяти разом, щоб змінити поведінку на дорозі». Вирізняється організація дуже злагодженою системою управління та структурою, має відділення майже на всій території Франції.

Велику увагу організація приділяє підвищенню рівня освіти щодо безпеки дорожнього руху (за допомогою різних акцій у школах), проектам проти вживання алкоголю молодими водіями. Серед конкретних заходів: пропозиція пройти тест на знання правил дорожнього руху в інтернеті [4].

Irish Road Victims Assosiation. Асоціація жертв дорожньо-транспортних пригод (Ірландія) – це неурядова організація, яка підтримує сім'ї тих, хто загинув або постраждав від дорожніх зіткнень, а також проводить кампанії за справедливість на дорогах та визнання прав жертв дорожньо-транспортних пригод. Вона проводить кампанію за справедливую систему правосуддя з більш «прозорими» розслідування. Вона домагається надання підтримки та визнання жертв дорожньо-транспортних подій, а також підтримує поширення своєчасної інформації про те, хто постраждав внаслідок дорожньо-транспортних пригод та травм.

Організація надає моральну підтримку жертвам дорожнього руху. Асоціація об'єднує групу людей, багато з яких втратили близьку людину у результаті ДТП чи самі отримали поранення. Асоціація ірландських асоціацій жертв дорожньо-транспортних пригод є членом Європейської федерації жертв дорожньо-транспортних пригод (FEVR), а також є членом Глобального альянсу неурядових організацій з безпеки дорожнього руху та жертв дорожнього руху.

Організація усіляко підтримує безпеку на дорогах [5].

Veiligverkeer. Безпечний трафік (рух). Головна мета цієї організації – мобілізувати людей та інші об'єднання у Нідерландах для покращення безпеки на дорогах. Організація працює за двома напрямками – з одного боку, пропагує безпечну поведінку учасників дорожнього руху за допомогою освіти та

інформації (починаючи з дітей у початковій школі та закінчуючи учасниками дорожнього руху похилого віку). З іншого боку, організація сама залучає людей та організації до активної роботи з безпеки дорожнього руху у своєму середовищі: у школі, у районі, у одному із її місцевих відділень. Їхнє головне гасло: «Кожен повертається додому» [6].

Félag íslenskra bifreiðaeigenda or FÍB (Icelandic Automobile Association).

Ісландська Автомобільна Асоціація – неурядова організація, яка, як видно з назви об'єднує автомобілістів. Крім того, що організація сприяє вирішенню суто технічних завдань, допомагаючи автомобілістам в оснащенні автомобілів, вона приділяє велику увагу безпеці на дорогах та покращенню навичок та культури водіння. У сфері безпеки ДР співпрацює з іншими організаціями – це один із найважливіших напрямків діяльності організацій [7].

Література:

1. Королівське товариство із запобігання нещасним випадкам. URL: <https://www.rospra.com/>
2. Данська федерація пішоходів. URL: <http://fodtrafik.dk/>
3. Асоціація жертв дорожньо-транспортних пригод. <https://avr.lu/>
4. Асоціація безпеки дорожнього руху. URL: <https://www.preventionroutiere.asso.fr/>
5. Асоціація ірландських асоціацій жертв дорожньо-транспортних пригод. URL: <https://www.irva.ie/>
6. Безпечний рух. URL: <https://vvn.nl/>
7. Ісландська Автомобільна Асоціація. URL: <https://www.fib.is/is/english>

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.