

УДК 656.06

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Климчук Р.А., студент,

Тітова Л.Л., к.т.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

email: L_titova@nubip.edu.ua

Виникла проблема, пов'язана зі станом аварійності на зупинках міського громадського транспорту. У відповідності з методикою [1] ризик ДТП на зупинках громадського транспорту соціально значущий, тяжкість наслідків – особливо важка, а ймовірність – висока. Однак, на даний момент не існує методики, за допомогою якої можна було б оцінити рівень забезпечення безпеки на зупинках.

З 2020 року ряд численних робіт, пов'язаних з організацією роботи зупиночних пунктів і забезпеченням безпеки пасажирів, що очікують транспорт. Це пов'язано з багаточисельними випадками наїзду на пішоходів на зупинках.

Науковцями розглядалися питання зниження затримок транспорту, враховуючи вимоги безпеки, що пред'являються до зупинок. Тим не менше в

роботах не розроблені конкретні методики оцінки безпеки даного об'єкта транспортної інфраструктури.

Описана системна модель діяльності організації із забезпечення безпеки дорожнього руху, за допомогою якої в подальшій процедурі побудови комплексної оцінки заходів програми забезпечення безпеки дорожнього руху, що відіграє центральну роль при визначенні рівня безпеки дорожнього руху [2].

Побудова комплексної оцінки здійснюється за допомогою матриці логічної згортки. Для оцінки чотирьох напрямлених дій обрана бінарна структура, показана на рисунку 1.

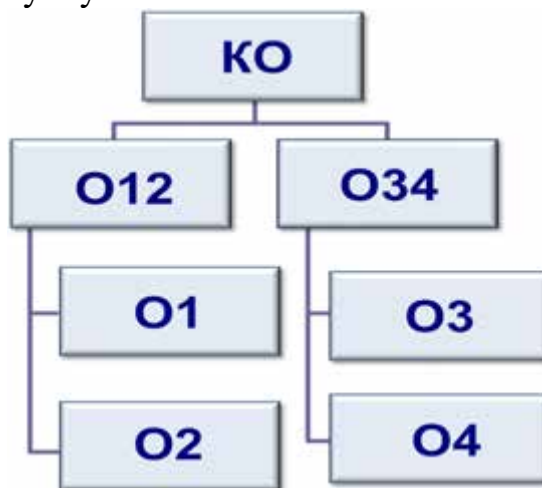


Рисунок 1. Бінарна структура для чотирьох напрямів діяльності

У відповідності з розробленою процедурою кількісні оцінки діяльності за напрямками перетворюються у бальні оцінки. В узагальнену оцінку двох напрямлень спочатку згортаються бальні оцінки першого та другого напрямлень та бальні оцінки третього та четвертого напрямлень. Потім вже формується комплексна оцінка діяльності.

При більшому аспекті функціонування використовуються набори різноманітних показників, які можуть характеризуватися як якісними, так і кількісними оцінками. Структура системи оціночних критеріїв, як правило, є багатоурівневою.

У світовій практиці досить часто зустрічаються випадки терористичних актів на зупиночних пунктах, коли автомобіль врізається в скупчення людей. Цей метод атаки відомий досить давно, його називають carramming або vehicleramming (таран автомобілям) [3].

Спецслужбам набагато складніше протистояти таким терактам, чим, наприклад, вибухам: адже бомбу можна виявити за допомогою металошукача або навчальної собаки — і таким терактам, як правило, передбачається планування, яке можна відслідкувати.

Для визначення комплексної оцінки ризику виникнення ДТП необхідно оцінити масу кожного елемента обладнання на кожній ділянці вулично-дорожньої мережі (далі – ВДМ). Однак, враховуючи недостатню коректність даних, необхідно провести окремо якісну оцінку ваги конкретного елемента обладнання на кожній ділянці ВДМ складно. В цьому випадку в якості оцінки

(ваги) використані кількісні дані по елементам облаштування на кожній ділянці ВДМ, на основі яких і визначається доля (вага) кожного виду елементів облаштування.

Література

1. Zagurskiy, O.N., Titova, L.L. Problems and prospects of blockchain technology usage in supply chains. *Journal of Automation and Information Sciences*, 51 (11) 2019., pp. 63-74.
2. Iwona Mastowska, Józef Kaczmarek, Ivan Rogovskiy, Liudmyla Titova, Mikola Ohienko, Oleksandr Nadtochiy. Engineering management of agrotechnics of grain production by agricultural enterprises. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2020; ISBN 978-83-66567-11-5; pp. 180.
3. Oleg Zagurskiy, Svitlana Rogach, Ivan Rogovskii, Liudmyla Titova, Tadeusz Pokusa. «Green» supply chain as a path to sustainable development. Mechanisms of stimulation of socio-economic development of regions in conditions of transformation. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2019; ISBN 978-83-946765-7-5; pp. 199-213. pp. 330.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.