

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року  
м. Київ

УДК 343.211

## **ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ ПЕРЕДУМОВИ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ**

**Сидоренко Віталій Вікторович, к.ю.н.**

*Білоцерківський інститут економіки та управління Університету «Україна»*  
[sidorenko83@bigmir.net](mailto:sidorenko83@bigmir.net)

Автомобільний транспорт - це одна з пріоритетних сфер критичної інфраструктури, яка забезпечує належні передумови соціально-економічного розвитку держави. Тому особливо важливим виглядає процес нормативно-правового регулювання відносин забезпечення транспортної безпеки на шляху подальшого стратегічного розвитку держави. Здійснення ефективного регулювання та налагодження механізмів впорядкованості сфери автомобільного транспорту в державі сприяє зниженню рівня негативних проявів в аспекті використання автомобільного транспорту та сприяє встановленню довірчих взаємозв'язків уряду з населенням через розвиток інфраструктури та транспортних мереж, створення належних умов функціонування автотранспортних підприємств, збільшення частки міжнародного автотрафіку територією держави, забезпечення реальних умов доступу громадян до всіх видів транспорту тощо.

Відповідно проблемні питання правового регулювання сфери автомобільного транспорту потребує здійснення подальших наукових розвідок в даному напрямку та розширення їх спектру.

Зважаючи на необхідність інтеграції в європейське та світове співтовариство, Україна зобов'язана приділяти особливу увагу забезпеченню рівня транспортної безпеки. Належний рівень транспортної безпеки є одним з основних завдань сучасної держави, що зумовлено постійно зростаючою роллю та величезним значенням автомобільного транспорту для будь-якої держави світу.

Серед основних причин низького рівня транспортної безпеки в Україні можна виділити: відсутність єдиної політики забезпечення транспортної безпеки в країні; недосконалість вітчизняного законодавства у сфері транспортної безпеки та відсутність основних нормативних документів для регулювання суспільних відносин у цій сфері; неузгодженість і несистемний характер заходів і зусиль органів державної влади з підвищення рівня транспортної безпеки; низький рівень правосвідомості та дисципліни працівників і користувачів сфери транспорту; незадовільний технічний стан транспортних засобів, транспортних комунікацій та об'єктів; низький рівень підготовки осіб, які впливають на стан транспортної безпеки, зокрема державних службовців у цій сфері тощо [3, с.89-90].

На цей час ефективний розвиток автомобільного транспорту в Україні істотно гальмують такі фактори як паліативне, недосконале законодавство; здійснення непомірного, часто алогічного державного регулювання діяльності автомобільного транспорту з порушеннями функцій ретельного аналізу; контролю за подоланням кризових явищ [1, с. 127]. Фахівці схиляються до думки, що розгалуженість нормативних актів, які регулюють функціонування автомобільного транспорту, ускладнює оптимізацію надважливих процесів розвитку даної сфери, тим більше, що зміст і якість цих документів не відповідають сучасним потребам і європейським вимогам [4, с. 72].

Створення дієвих механізмів вирішення протиріч та недоліків в сфері функціонування автомобільного транспорту передбачає: створення належних передумов нормативного регулювання щодо мінімізації наслідків дорожньо-транспортних пригод та їх впливу на життєдіяльність людини (життя, здоров'я, безпека), забезпечення належного порядку користування власністю, забезпечення екологічної безпеки, громадської безпеки, прав і законних інтересів підприємств, установ, організацій; запровадження комплексних організаційних та правових заходів щодо забезпечення виконання різними суб'єктами правовідносин вимог правил дорожнього руху і експлуатації транспортних засобів, виконання доброякісного ремонту транспортних засобів; впровадження практики безпечного функціонування транспорту у вигляді безаварійного режиму його функціонування як результат відповідності технічного стану транспортного засобу встановленим вимогам та ін.

Тому потребує розробки та реалізації на державному рівні дієвий організаційно-управлінський механізм розвитку автомобільного транспорту. Основою цієї моделі повинні стати попередньо визначені та обґрунтовані позитивні елементи іноземного та українського досвіду розвитку даної галузі.

Дана модель повинна містити концепцію державної транспортної політики, єдину державну стратегію розвитку транспортної галузі, окрему стратегію розвитку автомобільного транспорту відповідно до його особливостей, програм та прогнозів економічного розвитку [2, с. 79].

Відповідно нагальною потребою в сфері функціонування автомобільного транспорту є створення єдиного комплексного нормативно-правового акту у сфері транспортної безпеки в Україні, зокрема Закону України «Про транспортну безпеку на автомобільному транспорті». Цей нормативний акт покликаний мати чітку, внутрішньо несуперечливу структуру та містити концептуальні положення, що будуть закладені в основу інноваційного розвитку автомобільної сфери на основі пріоритетності подолання кризових явищ внаслідок низького рівня транспортної безпеки.

### Література

1. Овчар П. А. Економіко-правові аспекти розвитку автомобільного транспорту в Україні. *Економічний вісник Національного гірничого університету*. 2017. № 3. С. 127-134. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/evngu\\_2017\\_3\\_18](http://nbuv.gov.ua/UJRN/evngu_2017_3_18) (дата звернення 8.04.2020).
2. Овчар П. А. Організаційно-управлінські особливості розвитку автомобільного транспорту України. *Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія «Економічні науки»*. 2017. Вин. 27(1). С. 76–80.
3. Сапронов О. Основні напрями забезпечення транспортної безпеки України. *Вісник Національної академії державного управління при Президентові України*. 2009. Вин. 4. С. 87-95. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vnadu\\_2009\\_4\\_14](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vnadu_2009_4_14) (дата звернення 8.04.2020).
4. Фалатюк О. С. Адміністративно-правові аспекти розвитку автомобільного транспорту в Україні. *Південноукраїнський правничий часопис*. 2013. № 1. С. 71–73.