

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

**ЗБІРКА НАУКОВИХ ПРАЦЬ
ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
СТУДЕНТСЬКОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**"ЗЕМЛЕУСТРІЙ І ТОПОГРАФІЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ
В УМОВАХ ВІЙНИ ТА ПІСЛЯВОЄННОГО
ВІДНОВЛЕННЯ"**

8-10 березня 2023 р.

м. Київ, Україна

УДК 332.3:528.93:355.01

ББК 65.32-5

Друкується за рішенням Вченої ради факультету землевпорядкування Національного університету біоресурсів і природокористування України, протокол № 8 від 16 березня 2023 року

Рецензенти:

Дорош О.С. - доктор економічних наук, професор;

Кошель А.О. - доктор економічних наук, доцент;

Новаковська І.О. - доктор економічних наук, доцент.

Землеустрій і топографічна діяльність в умовах війни та післявоєнного відновлення. Збірка наукових праць Всеукраїнської науково-практичної студентської конференції (м. Київ., 8-10 березня 2023 р.) / За загальною науковою редакцією проф. Ковальчука І.П. К.: Вид. центр НУБІП, 2023. 134 с.

У збірці наукових праць висвітлені результати досліджень, присвячених питанням ролі землевпорядкування і топографо-геодезичних вишукувань у вирішенні завдань відбудови уражених і зруйнованих російськими агресорами в період неоголошеної України війни поселень, об'єктів інфраструктури, сільськогосподарських і лісогосподарських угідь, гідротехнічних і промислових споруд, природозаповідних та інших об'єктів.

Для фахівців у сфері геодезії та землеустрою, екологів, географів, працівників аграрного сектору, природоохоронних установ, органів місцевого самоврядування.

За зміст публікацій, достовірність викладених наукових фактів відповідальність несуть автори.

ISBN 978-617-8351-07-6

Відповідальний за макетування і друк: **доц. Бутенко Є.В.**

©Колектив авторів

© Національний університет біоресурсів і природокористування України, 2023

ОСОБЛИВОСТІ ВІДНОВЛЕННЯ ЗРУЙНОВАНИХ МІСТ УКРАЇНИ

Уманчик І.О., студент, 2 курс бакалаврату, спеціальність 193 «Геодезія та землеустрій», Національний університет біоресурсів і природокористування України

Науковий керівник - Кривов'яз Є.В., доцент кафедри геодезії та картографії, кандидат економічних наук

Війна в Україні стала не тільки важким випробуванням для нашої інфраструктури, а й створила умови, при яких постала необхідність у створенні планів щодо відбудови населених пунктів, які постраждали від бойових дій. Основним завданням повинно постати раціональне проектування інфраструктури з урахуванням потреб жителів, майбутніх тенденцій в урбаністиці та недопущення помилок, які були зроблені під час хаотичної розбудови за часів радянської влади, що наразі перешкоджають або ускладнюють розвиток міст.

Таким чином, можна виділити декілька основних факторів, котрі покращать урбаністичну, економічну та інфраструктурну складову відновлених міст:

- використання підземного простору;
- налагодження пішохідного та велопересування;
- проектування рекреаційних зон.

Використання підземного простору. Основним завданням у використанні підземного простору є розуміння того, що проблемою його розвитку є не одноразове будівництво окремих підземних споруд, а застосування системного підходу та комплексного генерального плану підземної забудови міста, відповідно до перспектив його розвитку [1]. Гарним прикладом такого використання є повний перехід на підземний тип електричних комунікацій, що дозволить зробити зовнішній вид міста менш навантаженим зовсім не естетичними дротами, хоча реалізація та подальше обслуговування можуть бути дещо дорожчим порівняно із повітряним типом електропередач. Ще одним, не менш суттєвим нововведенням, може стати створення багаторівневих підземних паркінгів з урахуванням потенційного транспортного навантаження на конкретні райони міста. Створення таких паркінгів разом зі збільшенням відповідальності за паркування в непризначених для цього місцях може дозволити розвантажити дороги, де зазвичай одна або дві смуги руху зайняті припаркованим транспортом. У такий спосіб відпаде необхідність у фізичному розширенні доріг, що зазвичай може супроводжуватися проблемами, пов'язаними із прилеглистю до приватних

ділянок. Враховуючи всі позитивні фактори підземного будівництва, не треба забувати й про негативні, а саме: навантаження на земельні ресурси; необхідність врахування майбутніх об'єктів на поверхні, що включає в себе споруди, які можуть чинити навантаження на підземну інфраструктуру; особливості рельєфу або земельного фонду, що може завадити або ускладнити побудову підземних споруд.

Налагодження пішохідного та велопересування. Важливим аспектом відновлених міст повинна стати зручність у пересуванні. Створення відокремлених велодоріжок, а також потенційне будівництво підземних переходів і транспортно-пішохідних тунелів може значно вплинути на зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за участі пішоходів та велосипедистів [2].

Проектування рекреаційних зон. Деякі міста України є повністю знищеними, відновлення таких міст навряд чи можна назвати реконструкцією, найкраще підходить словосполучення «повна перебудова». Саме під час відбудови таких міст можна застосовувати методи з покращення урбаністичної складової, реалізація яких є майже нереальною у звичайних умовах. В такій ситуації буде доцільно зменшити щільність забудови новими спорудами і, відповідно, відводити додаткову територію для створення мініпарків або інших зон для відпочинку жителів.

Все вищезазначене позитивно вплине на привабливість населених пунктів для життя, а також дозволить людям краще почувати себе у місті, яке відповідатиме їх потребам та загальним європейським стандартам.

Список використаних джерел

1. Гайко Г. І. Проблеми системного планування підземного простору великих міст. *Вісник Національного технічного університету України "Київський політехнічний інститут". Серія "Гірництво"*. 2014. Вип. 25. С. 35–40.

2. Тригуб Р. М. Роль споруд підземного простору в сучасному місті. *Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві*. 2019. № 12. С. 207–212. URL: [https://doi.org/10.36910/6775-2410-6208-2019-2\(12\)-25](https://doi.org/10.36910/6775-2410-6208-2019-2(12)-25) (дата звернення: 04.03.2023).