

УДК 625.7-049.5](73)

КЕРІВНА ПАРАДИГМА ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ НА ДОРОГАХ США

А. В. ВОЛОДЖЕВИЧ, студент,
І. О. КОЛОСОК, к.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України
E-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Майже 95 % транспортних смертей у США трапляються на вулицях, дорогах і автомагістралях, і їх кількість постійно зростає. Рівень смертельних випадків на дорогах на 100 млн миль пробігу суттєво не покращився за останні десять років, а значно зріс у 2020 році. За оцінками, у 2020 році в ДТП загинули 38 680 людей, з яких приблизно 6 236 були пішоходами. З 2015 року щорічна кількість смертельних випадків перевищила 35 000, причому щороку ще мільйони отримують травми, іноді тяжкі. Дорожньо-транспортні пригоди є основною причиною смерті підлітків в Америці та непропорційно впливають на темношкірих, американських індіанців і мешканців сільської місцевості. За останнє десятиліття (2011-2020 рр.) у Сполучених Штатах у транспортних інцидентах загинули понад 370 000 людей. З них понад 350 тисяч загинуло на дорогах. У 2020 році на дорогах Америки загинули 38 680 людей.

Національна стратегія з безпеки на дорозі Міністерства транспорту США (NRSS) описує комплексний підхід Департаменту до значного зменшення серйозних травм і смертей на автомагістралях, дорогах і вулицях країни. Це перший крок у досягненні амбітної довгострокової мети щодо досягнення нульової смертності на дорогах. Безпека є головним пріоритетом Міністерства транспорту США, і NRSS представляє загальнодепартаментський підхід до роботи з зацікавленими сторонами по всій країні для досягнення цієї мети. NRSS встановлює бачення та цілі щодо безпеки доріг країни, приймає принципи безпечного системного підходу, щоб керувати діями щодо безпеки, і визначає критично важливі дії, які Департамент вживає для досягнення п'яти основних цілей: безпечніші люди, безпечніші дороги, безпечні транспортні засоби, більш безпечна швидкість і допомога після ДТП [1].

NRSS є спільним зусиллям між офісом міністра транспорту та експлуатаційними адміністраціями, чії ролі та обов'язки включають безпеку на дорозі:

- Федеральне управління автомобільних доріг (FHWA);
- Федеральне управління безпеки автомобільних перевізників (FMCSA);

- Федеральне управління залізниць (FRA);
- Федеральне управління транспорту (FTA);
- Національне управління безпеки дорожнього руху (NHTSA);
- Управління безпеки трубопроводів і небезпечних матеріалів (PHMSA).

Нуль – це єдина прийнятна кількість смертей на наших автомагістралях, дорогах і вулицях. Міністерство транспорту Сполучених Штатів має намір вжити суттєвих комплексних заходів для значного зменшення серйозних і смертельних травм на дорогах країни. Міністерство транспорту США використовує підхід безпечної системи як керівну парадигму для забезпечення безпеки на дорозі. Цей підхід суттєво відрізняється від традиційного підходу до безпеки тим, що він визнає як людські помилки, так і людську вразливість, і розробляє резервну систему для захисту кожного.

Безпечний системний підхід включає такі принципи:

1. Смерть і серйозні травми є неприйнятними. Хоча жодних аварій небажано, безпечний системний підхід надає пріоритет усунення аварій, які призводять до смерті та серйозних травм, оскільки ніхто не повинен відчувати ні те, ні інше під час використання транспортної системи.

2. Люди роблять помилки. Люди неминуче будуть робити помилки та приймати рішення, які можуть призвести або сприяти аваріям, але транспортну систему можна спроектувати та експлуатувати так, щоб врахувати певні типи та рівні людських помилок і уникнути смерті та серйозних травм у разі аварії.

3. Люди вразливі. Люди мають фізичні обмеження для терпіння сил аварії до смерті або серйозних травм; отже, надзвичайно важливо розробити та експлуатувати транспортну систему, орієнтовану на людину та враховуючи її фізичну вразливість.

4. Відповідальність розділена. Усі зацікавлені сторони, включно з урядом усіх рівнів, промисловістю, некомерційними/пропагандистськими організаціями, дослідниками та громадськістю, мають життєво важливе значення для запобігання смертельним випадкам і серйозним травмам на наших дорогах.

5. Безпека є проактивною. Профілактичні інструменти слід використовувати для виявлення та вирішення проблем безпеки в транспортній системі, а не чекати, коли станеться аварія, і реагувати після цього.

6. Надмірність має вирішальне значення. Зменшення ризиків вимагає зміцнення всіх частин транспортної системи, щоб, якщо одна частина вийшла з ладу, інші частини все одно захищали людей [1, 2].

Список використаних джерел

1. National Roadway Safety Strategy. URL: <https://www.transportation.gov/NRSS>

2. Стратегії безпеки дорожнього руху ЄС та зарубіжних країн: зб. норм. актів: електрон. вид. / уклад. М. Г. Колодяжний; НДІ вивч. проблем злочинності ім. акад. В. В. Сташиса НАПрН України. – Харків: Право, 2023. – 162 с.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***XII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
118-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2025 року
м. Київ***

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
NATIONAL UNIVERSITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL
SCIENCES OF UKRAINE
INSTITUTE OF MECHANICS AND AUTOMATICS OF
AGROINDUSTRIAL PRODUCTION OF THE NATIONAL
ACADEMY OF AGRARIAN SCIENCES OF UKRAINE
STATE BIOTECHNOLOGICAL UNIVERSITY



PROCEEDINGS

*XII International Scientific and Technical Conference dedicated
to the 118th anniversary of the birth of
Doctor of Technical Sciences, Professor,
Vice President of the UAAS
KRAMAROV
Volodymyr Savovych
(1906-1987)*

«KRAMAROV'S READINGS»

*February 20-21, 2025
Kyiv*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 118-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2025 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2025. 662 с.

Proceeding of the XII International Scientific and Technical Conference dedicated to the 118th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 20–21, 2025, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2025. 662 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

- Ткачук В. А.** – ректор НУБіП України, голова організаційного комітету;
Тонха О. Л. – проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Ружило З. В. – декан факультету конструювання та дизайну НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Мельник В. І. – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України, секретар організаційного комітету;
- Члени організаційного комітету:**
Автухов А. К. – завідувач кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
Адамчук В. В. – директор «ІМА АПВ НААН», академік НААН;
Альмейда А. – професор Політехнічного університету Браганси (Португальська Республіка);
Аулін В. В. – професор кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ;
Арак М. – директор Тартуського технічного коледжу м. Тарту (Естонська Республіка);
Банний О. О. – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
Бєлоєв Х. – радник ректора Університету «Ангел Кънчев» в м. Русе, академік Болгарської АН (Республіка Болгарія);
Борак К. В. – заступник директора ЖАТФК;
Братішко В. В. – декан МТФ НУБіП України;
Будяй О. В. – директор ТОВ «Манн+Хуммель Фільтрейшн Текнолоджі Україна»;
Булгаков В. М. – завідувач кафедри механіки НУБіП України, академік НААН;
Василенко М. О. – завідувач відділу «ІМА АПВ НААН»;
Васильковський О. М. – завідувач кафедри сільсько-господарського машинобудування ЦНТУ;
Войтюк Д. Г. – професор кафедри сільськогосподарських машин та системотехніки ім. акад. П.М. Василенка НУБіП України, член-кореспондент НААН;
Герук С. М. – завідувач кафедри агроінженерії ЖАТФК;
Джеонг Ілля – Голова представництва в Україні «HYUNDAI XITESOLUTION» (Республіка Корея);
Домейка Р. – декан відділення Агроінженірингу, Університету Вітаутаса Великого (Литовська Республіка);
Захарчук О. В. – завідувач відділу ННЦ «ІАЕ», член-кореспондент НААН;
Іванишин В. В. – ректор ЗВО «Подільський ДУ», академік НААН;
Ковалишин С. Й. – декан факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій ЛНУП;
Коренко М. – професор Інституту проєктування та інженерних технологій Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка);

- Кувачов В. П.** – декан МТФ ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Кульгавий В. Ф.** – генеральний директор ВГО «Українська асоціація аграрних інженерів»;
- Кюрчев С. В.** – ректор ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Литовченко О. В.** – директор ВСП «Ніжинський ФК НУБіП України»;
- Ловейкін В. С.** – завідувач кафедри конструювання машин і обладнання НУБіП України;
- Лопатько К. Г.** – завідувач кафедри технології конструкційних матеріалів і матеріалознавства НУБіП України;
- Лукач В. С.** – директор ВП «Ніжинський агротехнічний інститут» НУБіП України;
- Мельник В. І.** – провідний науковий співробітник відділу науково-технічної інформації НДЧ НУБіП України;
- Мельник В. І.** – професор кафедри оптимізації технологічних систем в рослинництві ДБУ;
- Надикто В. Т.** – професор ТДАТУ імені Дмитра Моторного, член-кореспондент НААН;
- Науменко О. А.** – професор кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
- Новак Я.** – професор Університету природничих наук у Любліні (Республіка Польща);
- Новицький А. В.** – завідувач кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Ольт Ю.** – професор Інженерного інституту Естонського університету наук про життя (Естонська Республіка);
- Паскуці С.** – професор Департаменту агроекологічних і територіальних наук (DISAAT) університету Альдо Моро в м. Барі (Італійська Республіка);
- Пилипака С. Ф.** – завідувач кафедри нарисної геометрії, комп'ютерної графіки та дизайну НУБіП України;
- Полянський П. М.** – завідувач кафедри загальнотехнічних дисциплін МНАУ;
- Пона Лукреція** – науковий дослідник Національного інституту досліджень і розробок машин і установок для сільського господарства та харчової промисловості (Румунія);
- Продеус О. В.** – керівник відділу збуту Манн+Хуммель GmbH;
- Роговський І. Л.** – завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;
- Ромасевич Ю. О.** – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
- Ревенко Ю. І.** – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Русінс А.** – директор Улброкського наукового центру Латвійського університету природничих наук і технологій (Латвійська Республіка);
- Саченко В. І.** – Голова Ради Асоціації «Укрмашибуд»;
- Савченко В. М.** – доцент кафедри агроінженерії та технічного сервісу ПНУ;
- Сайчук О. В.** – директор ХДФПК імені В. І. Вернадського;
- Сиволапов О. В.** – директор ТОВ «Індустрія техногруп»;

Тін Ю Чен - голова китайського офісу філії університету в Лінї (Китайська Народна Республіка);

Фіндура П. – проректор Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка).

Шарибура А. О. – завідувач кафедри агроінженерії та технічного сервісу ім. О. Семковича ЛНУП;

Яковенко І. А. – завідувач кафедри будівництва НУБіП України.