

УДК 656.025.4

ТРАНСПОРТНІ ПРОЦЕСИ ЯК СКЛADOVA МЕХАНІЗОВАНИХ ПРОЦЕСІВ АГРОВИРОБНИЦТВА

Мельник В., кандидат економічних наук, доцент,
Разманов С., здобувач магістратури

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Розвиток аграрного сектору України тісно пов'язаний з ефективним використанням транспортних процесів, які є невід'ємною частиною механізованих процесів агровиробництва. Сучасні аграрні підприємства активно застосовують механізовані системи для транспортування сировини, матеріалів і готової продукції. Оптимізація цих процесів відіграє ключову роль у підвищенні продуктивності, зниженні витрат та забезпеченні сталого розвитку сільськогосподарської діяльності.

Попри значний прогрес у розвитку транспортних систем у аграрному секторі, існує низка проблем, які обмежують ефективність механізованих транспортних процесів. Основними викликами є високі витрати на паливо та обслуговування техніки, що впливають на собівартість продукції. Зношеність транспортних засобів у багатьох господарствах призводить до зниження їх продуктивності. Нескоординованість логістичних процесів спричиняє затримки та нераціональне використання ресурсів. Недостатній рівень автоматизації та цифровізації ускладнює управління перевезеннями. Крім того, недостатній рівень підготовки персоналу, який відповідає за експлуатацію техніки, може призводити до неефективного використання транспортних ресурсів і збільшення витрат.

Якщо існуючі проблеми не будуть вирішені, аграрні підприємства можуть зіткнутися з серйозними економічними та виробничими викликами. Основні негативні наслідки можуть включати зниження рентабельності аграрного виробництва через зростання операційних витрат, підвищення екологічного навантаження через неефективне використання транспортних ресурсів, зниження конкурентоспроможності сільськогосподарської продукції на ринку через збільшення логістичних витрат, а також ризики невчасного постачання матеріалів та збуту продукції, що може призвести до втрат врожаю та погіршення фінансового стану підприємств. Важливо зазначити, що ускладнення транспортних процесів може негативно впливати на якість продукції, особливо у випадку перевезення швидкопсувних товарів. Несвоєчасне транспортування може призводити до втрати якості, що, у свою чергу, відображається на прибутковості виробництва.

Для покращення транспортних процесів у аграрному виробництві необхідно впроваджувати сучасні технологічні та організаційні рішення.

Зокрема використання GPS-моніторингу, датчиків витрати пального та автоматизованих програм для контролю перевезень дозволить оптимізувати логістичні процеси та зменшити витрати. Наприклад, використання GPS-навігації широко застосовується в аграрному секторі для оптимізації маршрутів та підвищення ефективності транспортування [6].

Перехід на сучасні транспортні засоби дозволить зменшити витрати на обслуговування та підвищити ефективність перевезень. За даними компанії "Агро Регіон", використання власних спеціалізованих автомобілів дозволило скоротити логістичні витрати на 7% [1].

Використання біопалива та електротранспорту сприятиме зменшенню екологічного впливу та зниженню витрат на паливо. Аналіз даних про маршрути та транспортні операції допоможе мінімізувати витрати та скоротити час доставки. Наприклад, використання інтермодальних перевезень дозволяє оптимізувати логістичні процеси та скоротити витрати на транспортування [3].

Спільне використання транспортних ресурсів дозволить зменшити навантаження на окремі господарства та підвищити ефективність логістики.

Впровадження нових технологій та ефективне управління можливе лише за умов належного рівня підготовки персоналу. Навчальні програми, такі як «Агрокебети», спрямовані на підготовку фахівців у сфері аграрної логістики [4].

Використання цифрових технологій Інтернету речей та великих даних може значно покращити планування та контроль за транспортними операціями, мінімізуючи втрати часу і ресурсів.

Транспортні процеси відіграють надважливу роль у механізованих процесах агровиробництва, забезпечуючи своєчасне перевезення матеріалів та продукції. Проте існуючі проблеми, пов'язані з логістикою, технічним станом транспорту та високими витратами, вимагають системного підходу до їх вирішення. Впровадження сучасних технологій, оптимізація маршрутів та використання альтернативних джерел енергії сприятимуть підвищенню ефективності транспортних процесів та сталому розвитку аграрного сектору.

Отже, цифровізація транспортних систем, розвиток логістичних платформ та підготовка кадрів стають важливими чинниками підвищення ефективності роботи аграрного виробництва.

Література

1. Logist.FM. (2023). Адаптація аграрної логістики до нових умов. URL: <https://logist.fm/publications/adaptaciya-agrarnoyi-logistiki-do-novih-umov>
2. Циганенко М.О. (2021). Оптимізація процесу збирання та транспортування. URL: https://repo.btu.kharkov.ua/bitstream/123456789/2564/1/materialy-MNPK_SIAHV_2021-289-291.pdf
3. Циганенко М.О. (2021). Удосконалення показників транспортного процесу. URL: https://repo.btu.kharkov.ua/bitstream/123456789/2561/1/materialy-MNPK_SIAHV_2021-287-289.pdf
4. АГРОКЕБЕТИ. (n.d.). Оптимізація транспортної логістики в Україні. URL: <https://blog.agrokebety.com/optymizatsiya-transportnoyi-lohistyky-v-ukrayini>
5. Коєв О., Яценко К. (2021). Теоретичне обґрунтування пріоритетних напрямів логістичної діяльності в аграрному секторі. URL: <https://dspace.mnau.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/6806/1/studentresearchjournal163-05.pdf>
6. Мироненко О.С., Хайло В.С., Свириденко В.І. (2021) Супутниковий моніторинг транспорту як засіб підвищення організації використання транспортних засобів. URL: https://repo.btu.kharkov.ua/bitstream/123456789/2561/1/materialy-MNPK_SIAHV_2021-287-289.pdf

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.