

УДК 656.073.7

**АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ДОСТАВКИ
ПРОДУКТІВ ХАРЧУВАННЯ НА МАРШРУТАХ УКРАЇНА –
НІМЕЧЧИНА**

Павленко Олексій Вікторович, к.т.н., доцент,

Малахова Інна Володимирівна, студентка

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

e-mail: ttpov@ukr.net

До харчових продуктів відносяться речовини або продукти (неперероблені, частково перероблені або перероблені), призначені для споживання людиною [1]. Тобто для забезпечення безпечного споживання необхідно будувати якісну організацію доставки, особливо на міжнародних маршрутах. На ринку у всьому світі логістика постачання продукції пов'язана із процесом виконання достатньо великої кількості робіт, операцій та послуг, комплекс яких дозволить забезпечити ефективне розподілення матеріальних потоків [2]. За такими обставинами компанії, що постачають товари за кордон, ставлять завдання підготувати раціональну організацію доставки вантажів у міжнародному сполученні [3, 4].

Перспективним ринком доставки продуктів харчування є Європейський. Саме країни цього регіону активно співпрацюють з Україною. Зокрема Німеччина займає третє місце в обсязі експорту з нашої країни товарів (рис.1). Продукти харчування займають приблизно 29 % від загального обсягу та складають 838311,6 тис.дол.США. Причому з десяти видів товарів, які можна

віднести до продуктів харчування, найбільший обсяг займають насіння і плоди олійних рослин (рис.2) [5].



Рис.1 Вартість обсягу експорту товарів з України у перші п'ять країн Європи за 2021 рік

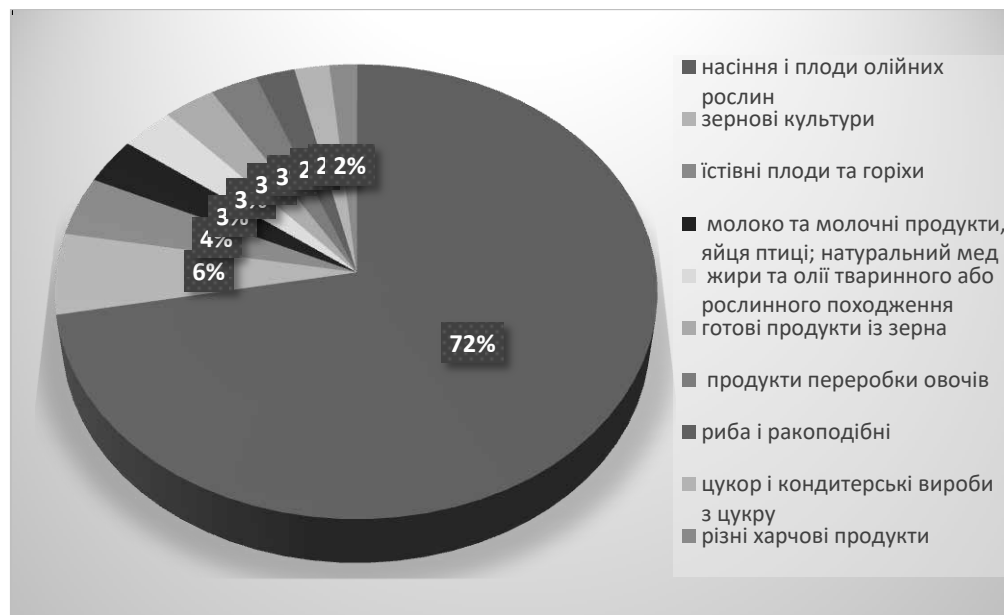


Рис.2. Розподіл десяти видів продуктів харчування за вартістю експорту, що експортувалися до Німеччини у 2021 році

Доставка вантажів у міжнародному сполученні постійно користуються великим попитом, бо з кожним днем зростає кількість замовлень на доставку вантажу в напрямку Європейського Союзу будь-яким видом транспорту [6,7]. Це пов'язано зі збільшенням кількості та номенклатури товарів, які потрібно доставляти до різних країн Європи, в тому числі у Німеччину.

При організації доставки продуктів харчування на маршрутах Україна – Німеччина виникають проблеми щодо руху матеріального потоку, інформаційного, фінансово-технологічного потоків. Цю проблематику посилює ще й специфіка митних процедур в Україні [8], розміщення відправників, термінальних комплексів та одержувачів вантажів [9], зони відповідальності, раціональне розміщення вантажу в кузові автомобіля, ефективне планування

маршруту, підготовка документів на кожен партію вантажу та інформаційний супровід процесу поставки [10]. Тому для налагодження ефективної взаємодії всіх учасників доставки продуктів харчування та зниження витрат необхідно врахувати тенденції щодо збільшення попиту на дані послуги, ризикові складові, рівні відмов, паралельність та асинхронність взаємодії.

В існуючих наукових розробках була приділена значна увага розвитку складської інфраструктури [11], рішенням задач по раціональному використанню транспортних ресурсів [12], використанню ризикових підходів та побудові моделей надійних систем постачання [13]. Тому потрібно побудувати ефективну організації доставки продуктів харчування на маршрутах Україна – Німеччина, що дозволить збільшувати обсяги торгівлі та будувати нові напрямки постачання продукції.

Література

1. Закон України «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів». від 23 грудня 1997 р. № 771/97-ВР.
2. Shramenko N., Pavlenko O., Muzylyov D. Logistics Optimization of Agricultural Products Supply to the European Union Based on Modeling by Petri Nets. In: Karabegović I. (eds) New Technologies, Development and Application III. NT 2020. Lecture Notes in Networks and Systems, 128. Springer, Cham, 2020, 596-604.
3. Shaabani H. A literature review of the perishable inventory routing problem. The Asian Journal of Shipping and Logistics. 2022, Volume 38, Issue 3, 143-161.
4. Павленко О.В., Музильов Д.О. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща. Комунальне господарство міст, 2023. Т. 1, Вип. 175, 237-242.
5. Офіційний сайт Державної митної служби України. <https://cabinet.customs.gov.ua/>
6. Копытков Д., Павленко О. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. Комунальне господарство міст. 2019, № 147 (1), 35-41.
7. Shramenko N., Muzylyov D., Shramenko V. Model for choosing rational technology of containers transshipment in multimodal cargo delivery systems. Sarajevo. 2020, 621-629.
8. Litomin E., Tolmachov I., Galkin A. Use of the Distribution Center in the Ukrainian Distribution System. Transportation Research Procedia. 2016, Volume 16, 313-322.
9. Копытков Д., Павленко О., Калиниченко О. A technique to determine the optimum package of logistic services provided by the transport and logistics centre. Modern Management: Logistics and Education. Monograph. 2018, 150-157.
10. Музильов Д.О., Павленко О.В. Модель функціонування системи доставки насіння зернових культур у контейнерах з США до України. Комунальне господарство міст. 2022, № 171 (4), 179-184.
11. Shramenko N., Shramenko V. Simulation model of the process of delivering small consignments in international traffic through the terminal system. CEUR Workshop Proceedings, 2020, Volume 2711, 443-454.

12. Shramenko N., Muzylyov D., Shramenko V. Rationalization of Grain Cargoes Transshipment in Containers at Port Terminals: Technology Analysis and Mathematical Formalization. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. 2021, 96-105.

13. Pavlenko O., Muzylyov D., Shramenko N., Cagáňová D., Ivanov, V. Mathematical Modeling as a Tool for Selecting a Rational Logistical Route in Multimodal Transport Systems. In: Cagáňová, D., Horňáková, N. (eds) Industry 4.0 Challenges in Smart Cities. EAI/Springer Innovations in Communication and Computing. Springer, Cham., 2023, 23-37.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.