

УДК 625.7-049.5](71)

**ЦІЛІ І ПРИНЦИПИ СТРАТЕГІЇ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ  
КАНАДИ 2025**

**О. О. КРИВЕНКО**, студентка,  
**І. О. КОЛОСОК**, к.пед.н., доцент  
*Національний університет біоресурсів і природокористування України*  
*E-mail: kolosok@nubip.edu.ua*

Баченням Стратегії безпеки дорожнього руху до 2025 року є “Назустріч нулю: найбезпечніші дороги у світі”. Ця ціль стратегії узгоджується з довгостроковою метою Канади “Мати найбезпечніші дороги у світі”. Вона базується на передовій міжнародній практиці, вперше прийнятій Швецією в 1997 році, де Vision Zero було схвалено їх парламентом і з тих пір пронизує їх підхід до транспорту. Цей високоефективний та інноваційний підхід Швеції призвів до одного з найнижчих у світі показників смертності, пов’язаної з

дорожнім рухом, а його підтверджена історія призвела до того, що інші країни та муніципальні органи влади почали застосовувати подібні підходи. Бачення “Назустріч нулю” не є ціллю, яку потрібно досягти до певної дати, а скоріше має бажаний характер. Це бачення продовжуватиметься й за межами графіків RSS 2025 (road safety strategy) і підкреслює прагнення до найкращих результатів безпеки дорожнього руху для всіх канадських юрисдикцій, провінційних, територіальних чи муніципальних.

Стратегічні цілі є наріжним каменем RSS 2025 і зосереджені на більш безпечних учасниках дорожнього руху, дорожній інфраструктурі та транспортних засобах:

- підвищення обізнаності громадськості та прихильності до безпеки дорожнього руху;
- покращення комунікації, співпраці та співпраці між зацікавленими сторонами;
- удосконалення законодавства та правозастосування;
- покращення інформації про безпеку дорожнього руху на підтримку досліджень та оцінки;
- покращення безпеки транспортних засобів та дорожньої інфраструктури;
- використання технологій та інновацій.

Розробка стратегії ґрунтується на наступних ключових керівних принципах: прийняти безпечний системний підхід. Безпечний системний підхід (SSA) є засобом, за допомогою якого багато країн, лідируючих у сфері безпеки дорожнього руху, досягають своїх бачень усунення смертей і серйозних травм.

SSA має такі принципи:

- етика: життя та здоров’я людини є першочерговими та мають пріоритет над мобільністю та іншими цілями системи дорожнього руху (тобто життя та здоров’я ніколи не можуть бути обміняні на інші блага в суспільстві);
- відповідальність: постачальники та регулятори системи дорожнього руху поділяють відповідальність з користувачами;
- безпека: системи дорожнього руху повинні враховувати людські помилки та мінімізувати як можливості для помилок, так і шкоду, заподіяну в разі їх виникнення;
- механізми змін: провайдери та регулятори повинні робити все можливе, щоб гарантувати безпеку всіх громадян; вони повинні співпрацювати з учасниками дорожнього руху; і всі троє повинні бути готові до змін, щоб досягти безпеки.

Визнається, що юрисдикції Канади впроваджуватимуть SSA у спосіб, який відповідає їхньому середовищу.

Тенденція до зниження до нуля RSS 2025 прагне досягти спрямованих тенденцій до зниження кількості смертельних і серйозних травм на основі показників, а не фактичної кількості смертельних випадків і серйозних травм. Ці тенденції вимірюватимуться на національному рівні щорічно з використанням багаторічних ковзних середніх для згладжування короткострокових коливань, оскільки щорічне скорочення може бути

непрактичним або недосяжним. Два індикатори, що базуються на показниках, які зазвичай використовуються в міжнародному масштабі, – це кількість смертей і серйозних травм на 100 000 населення (Всесвітня організація охорони здоров'я, 2014) та кількість смертей і серйозних травм на мільярд пройдених кілометрів (Організація економічного співробітництва та розвитку та Міжнародний транспортний форум, 2012) [1, 2].

#### **Список використаних джерел**

1. Стратегії безпеки дорожнього руху ЄС та зарубіжних країн: зб. норм. актів: електрон. вид. / уклад. М. Г. Колодяжний; НДІ вивч. проблем злочинності ім. акад. В. В. Сташиса НАПрН України. – Харків: Право, 2023. – 162 с.
2. Canada's Road Safety Strategy 2025. URL: <https://roadsafetystrategy.ca/web/road-safety-strategy/files/public/docs/RSS-2025-Report-January-2016-with%20cover.pdf>

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ  
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН  
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК  
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***XII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди  
118-ї річниці від дня народження  
доктора технічних наук, професора,  
віцепрезидента УАСГН  
КРАМАРОВА  
Володимира Савовича  
(1906-1987)***

**«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»**

***20-21 лютого 2025 року  
м. Київ***

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE  
NATIONAL UNIVERSITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL  
SCIENCES OF UKRAINE  
INSTITUTE OF MECHANICS AND AUTOMATICS OF  
AGROINDUSTRIAL PRODUCTION OF THE NATIONAL  
ACADEMY OF AGRARIAN SCIENCES OF UKRAINE STATE  
BIOTECHNOLOGICAL UNIVERSITY



## ***PROCEEDINGS***

*XII International Scientific and Technical Conference dedicated  
to the 118th anniversary of the birth of  
Doctor of Technical Sciences, Professor,  
Vice President of the UAAS  
KRAMAROV  
Volodymyr Savovych  
(1906-1987)*

**«KRAMAROV'S READINGS»**

*February 20-21, 2025  
Kyiv*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 118-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2025 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2025. 662 с.

Proceedings of the XII International Scientific and Technical Conference dedicated to the 118th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 20–21, 2025, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2025. 662 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.