

УДК 005.52:633/635-027.3(477.44)

АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОСЛИННИЦТВА АГРОКОМПАНІЇ ПП «АГРОФІРМА НАПАДІВСЬКА» ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

Дьомін Олександр Анатолійович, д.пед. н., доцент

Биковець Дмитро Вікторович, студент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

email: domin@nubip.edu.ua

Сільськогосподарське підприємство «Агрофірма Нападівська» було створене 28 листопада 2002 року в селі Нападівка, Калинівського району, Вінницької області. Основним видом діяльності «Агрофірми Нападівська» є вирощування зернових (крім рису), бобових і насіння олійних культур. Іншими видами діяльності є:

- вирощування овочів і баштанних культур;
- післязбиральна обробка і зберігання врожаю зернових культур;
- коренеплодів і бульбоплодів, вирощування інших однорічних і дворічних культур;
- розведення великої рогатої худоби молочних порід, розведення коней, свиней.

У власності господарства перебувають 3650 гектарів землі. На території підприємства збудований зерновий елеватор на 18000 тон та зерновий склад на 17000 тон (рис. 1). Збудована вся необхідна інфраструктура (корівники, силосні ями) для розвитку молочного тваринництва і розведення великої рогатої худоби. Також в господарстві обладнані сучасні майстерні для ремонту техніки, ангари для її зберігання та заправні станції.

Ми провели аналіз транспортно-технологічного забезпечення агрофірми для збирання озимої пшениці яка займає тут площу 780 гектарів. Спочатку ми здійснили огляд наявної техніки, що може бути задіяна в означеному процесі (табл 1). Як видно з таблиці підприємство оснащено в основному новітньою технікою, яка нібито дозволяє організувати процес збирання озимої пшениці. У машинно-тракторному парку є комбайни Case IH, John Deere та Claas. За нашими розрахунками, для вчасного збирання пшениці з площі 780 га достатньо трьох комбайнів John Deere 8400 або чотирьох Claas Lexion 580.

Отже загальних потужностей збиральної техніки в агрокомпанії достатньо. Те ж саме можна сказати про причепи-перевантажувачі як міжопераційні компенсатори. Двох наявних причепів-бункерів-накопичувачів з натяжкою вистачить для обслуговування комбайнів, але через їх різний об'єм і вантажопідйомність доведеться використовувати організаційну схему з індивідуальним закріпленням за групами комбайнів: ПБН-30 за комбайнами Case IH і John Deere, а ПБН-20 за двома Class Lexion 580 через різний об'єм зернового бункера в кожній парі комбайнів.

Таблиця 1. – Техніка для збирання зернових культур

Назва техніки	Кількість од.
Трактори	
NEW HOLLAND TD 5.110	2
FENT 936 VARIO	1
JOHN DEERE 8345R	1
JOHN DEERE 8400	1
JOHN DEERE 8220	1
T-150 K	4
Комбайни	
CLASS LEXION 580	2
CLASS LEXION 580 TERA TRAC	1
JOHN DEERE 9680I WTS	1
CASE IH AXIAL FLOW 8230	1
Причепи-перевантажувачі	
EGRITECH БПН-30	1
ПБН-20	1
Вантажні автомобілі	
Самоскид MAN TGS 41.480 8×8	1
Камаз 53212	3
МАЗ 53363	3
DAF XF 105	2
ЗИЛ-130	1
ГАЗ-3309	2

Найважче тут складаються справи з технологічними перевезеннями зернового збіжжя від причепів-бункерів-накопичувачів на елеватор, відстань до якого становить в середньому 8 км. З 12 вантажних автомобілів три (два ГАЗ-3309 і один ЗИЛ-130) відразу можна виключати з транспортного обслуговування згаданих причепів-перевантажувачів через занадто малий об'єм кузова. Решти 9-ти вантажних автомобілів може бути недостатньо для ритмічного здійснення технологічних перевезень зерна.

На основі аналізу напрошуються наступні висновки. Для ефективного використання перевантажувальної технології збирання озимої пшениці в умовах «Агрофірми Нападівська» необхідно ще придбати або орендувати на період збиральних робіт як мінімум два автомобіля-зерновоза з об'ємом кузова не менше 30 м³. Тоді, з врахуванням наявного автотранспорту, агропідприємство зможе забезпечити ритмічність і безперервність роботи всього транспортно-технологічного комплексу техніки при збиранні озимої пшениці.

Література:

2. Дьомін О.А., Загурський О.М. Вантажні перевезення: Навчальний посібник. Київ: Видавництво «Компринт», 2020. 604 с.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.