УДК 631.3:633(477.41)

АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ АВТОТРАНСПОРТНОЇ КОМПАНІЇ «SAT» В ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ВАНТАЖІВ

Дьомін Олександр Анатолійович, д.пед. н., доцент
domin@nubip.edu.ua
Петренко Ілля, студент
ilia.petrenko26@gmail.com
Національний університет біоресурсів і природокористування України

Ми провели аналіз технічного забезпечення автотранспортної компанії «SAT» з метою визначення – чи достатньо забезпечений парк компанії технічними засобами та ресурсами для надання замовникам послуг з вантажних перевезень. Транспортна компанія «SAT» здійснює транспортні послуги вантажних перевезень по всій території України. Підприємство здійснює термінову доставку вантажів вагою від 1 кілограму до 20 тонн щоденними рейсами більше ніж до 90 населених пунктів України.

Основні послуги компанії – це перевезення збірних вантажів, адресна доставка і забір вантажу широким комплексом додаткових сервісів.

Надання надпоштових послуг компанії передбачає:

- адресну доставка вантажів;
- управління клієнтськими замовленнями;
- відстеження руху вантажів, їх зберігання та обробка;
- облік і управління запасами;
- підготовку та доставку імпортно-експортної та фрахтової документації;
- доставку кінцевому споживачеві.

Історія компанії розпочинається з її формування 21.09.2002 року за юридичною адресою: Україна, м. Київ, вул. Гродненська, 32, компанія «SAT» увійшла до п'ятірки лідерів транспортних компаній України, створила власну широку регіональну мережу обслуговування, отримала репутацію надійного і професійного партнера, що надає бездоганний сервіс, завжди виконує свої зобов’язання і гарантує максимально швидку й надійну доставку вантажів.

По всій території України, на сьогоднішній день розподілено 92 відділення компанії. Розміщення і кількість означених відділень по кожній області зображено на рис. 1. Грамотно налагоджена логістична мережа дає змогу доставляти вантажі вагою одного місця до 3000 кг і до 13 метрів завдовжки впродовж 24-48 годин. На сьогоднішній день у Києві працює найбільша кількість підрозділів компанії – 13 відділень.

Рис. 1. **Мапа працюючих відділень компанії «SAT»**

Для того щоб провести аналіз транспортного забезпечення компанії «SAT» ми здійснили огляд парку рухомого складу даного автопідприємства. Рухомий склад автотранспортної компанії «SAT» налічує в середньому близько 17 автомобілів в кожному великому підрозділі міста, де потреба в перевезеннях згідно статистики більша. В невеликих містах, які мають лише 1-3 відділення підприємства САТ, кількість та якість транспортних засобів може бути нижчою. Розподіл автомобілів компанії станом на 2022 рік за моделями (рис.2) і вантажопідйомністю (рис.3) доводить готовність господарства до надання досить широкого спектру послуг з вантажних перевезень.

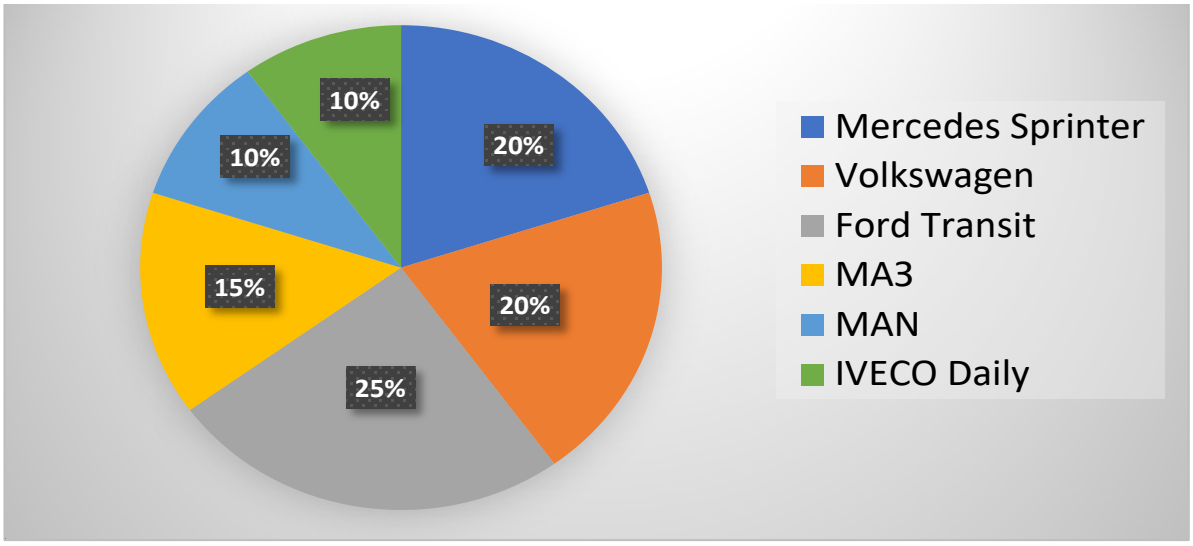

Рис. 2 **Структура рухомого складу компанії «SAT» за моделями**

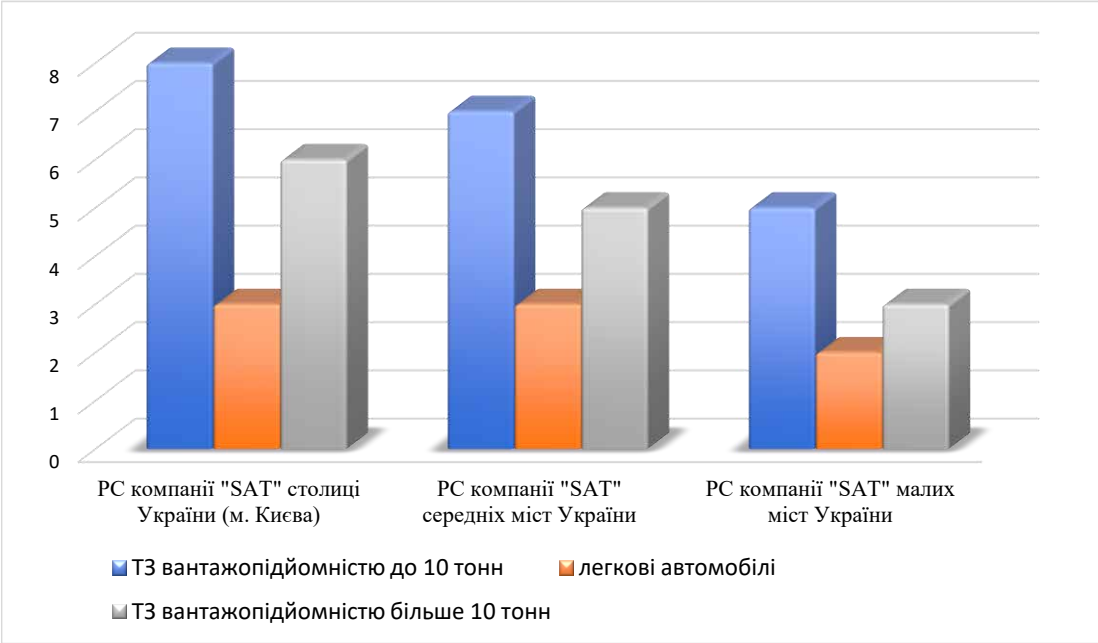

Рис. 3 **Структура рухомого складу компанії «SAT» за вантажопідйомністю**

Отже, на основі аналізу та дослідження роботи транспортної компанії ми визначили, що парк рухомого складу компанії достатньо забезпечений об'єктами автомобільної техніки для виконання найрізноманітніших замовлень клієнтів на вантажні перевезення, зокрема по місту Київ.

Література:

3. Дьомін О.А., Загурський О.М. Вантажні перевезення: Навчальний посібник. Київ: Видавництво «Компринт», 2020. 604 с.

4. Загурський О.М. Конкурентоспроможність транспортно-логістичних систем в умовах глобалізації: інституціональний аналіз : монографія. – Київ : ФОП О.В. Ямчинський, 2019. 373.

Міністерство освіти і науки України

Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і природокористування України
Механіко-технологічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів

ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»

AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотраспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.