

УДК 656.073

**ПЕРСПЕКТИВИ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ВАНТАЖНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., доцент,
Крашенінін Олександр Семенович, д.т.н., професор,
Кім Катерина Володимирівна, к.псих.н., доцент,
Троян Денис Олександрович, аспірант

Український державний університет залізничного транспорту
e-mail: shapatina@ukr.net

На сьогодні одним із головних завдань транспортної галузі є забезпечення ефективності та збільшення конкурентоспроможності вантажних перевезень відповідно до вимог євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу. З цією метою необхідно впроваджувати сучасні технології перевезень вантажів.

В теперішній час використовують різноманітні види транспортних перевезень (рис.1).



Рис. 1. Види транспортних перевезень

Враховуючи досвід передових країн світу, перспективними видами перевезень є контейнерні, комбіновані, мультимодальні, а також безпілотні вантажні поїзди та квадрокоптери.

Тенденції перевезення вантажів залізницею у країнах Євросоюзу широко пов'язані з використанням спеціалізованого рухомого складу за схемами комбінованих, мультимодальних перевезень, переважно у міжнародних сполученнях із застосуванням контейнерів. Такі перевезення забезпечують доставлення вантажів від «дверей до дверей», збереження цілісності вантажу, здатні забезпечити максимально швидкий перетин вантажів через кордон України.

Застосування безпілотних вантажних поїздів та квадрокоптерів відкриває нові можливості для доставлення вантажів [1]. Безпілотні поїзди забезпечують автономне перевезення вантажів на великі відстані, зменшуючи потребу в обслуговуючому персоналі та підвищуючи безпеку на залізниці. Квадрокоптери з великою вантажопідйомністю ідеально підходять для доставлення вантажів у віддалені райони, забезпечуючи швидкий, безпечний та ефективний спосіб транспортування.

Для оцінювання транспортної технології використовують кваліметричний показник, виражений у транах, з урахуванням витрат [2].

$$F = \omega_{зал} \cdot F_{зал} + \omega_{авт} \cdot F_{авт} + \omega_{мор} \cdot F_{мор} + \omega_{нов} \cdot F_{нов} + \omega_{трб} \cdot F_{трб} \rightarrow \min, \quad (1)$$

де $\omega_{зал}, \omega_{авт}, \omega_{мор}, \omega_{нов}, \omega_{трб}$ – вага (значущість) транспортних технологій,

$$\sum \omega_i = 1;$$

$F_{зал}, F_{авт}, F_{мор}, F_{нов}, F_{трб}$ – значення кваліметричного критерію для

транспортних технологій з урахуванням витрат.

Використання наведеної методики дозволить обирати відповідний вид транспорту з мінімальними витратами із врахуванням кваліметричної складової, що особливо важливо в умовах військового стану.

Таким чином, запровадження сучасних технологій перевезень вантажів забезпечить належний рівень надання якісних послуг, збільшення швидкості доставлення, зниження витрат та підвищення конкурентоспроможності вантажних перевезень в Україні.

Література

1. Безпілотний поїзд. URL: <https://ia.ua/uk/resheniya/bezpilotni-tekhnologiyi/bezpilotnij-po%D1%97zd/>.
2. Panchenko S., Lavrukhin O., Shapatina O. Creating a qualimetric criterion for the generalized level of vehicle. Eastern-European journal of enterprise technologies, 2017. Vol. 1, № 3(85). P. 39-45.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Опольє (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.