

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
Механіко-технологічний факультет  
НДІ техніки та технологій  
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві  
Польська академія наук відділення в Любліні  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету  
НУБІП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
II Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року  
м. Київ

## СУЧАСНИЙ СТАН АТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ В УКРАЇНІ

Юрченко Олег Вадимович, магістрант<sup>13</sup>

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: [olegyurchenko500@gmail.com](mailto:olegyurchenko500@gmail.com)

Сучасний стан мережі автомобільних доріг країни не відповідає темпам автомобілізації, а невідповідність між дедалі зростаючими швидкісними динамічними можливостями сучасного автомобільного транспорту й обмежувачим їх використання технічним рівнем дорожньої мережі призводить, особливо в межах великих міст, до негативних наслідків:

- збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- загострення проблем забруднення навколишнього природного середовища;
- збільшення затримок у переміщенні пасажирів;
- зростання транспортних витрат;
- погіршення роботи міського пасажирського транспорту.

Через незадовільний технічний стан мережі доріг, невідповідність параметрів шляхів інтенсивності дорожнього руху, складу рухомого парку й перевантаження окремих ділянок доріг середня швидкість руху в країні становить 30 км/год, що удвічі нижче європейських показників. Низька середня швидкість руху автомобілів призводить до наступного:

- збільшення терміну доставки вантажів, витрат пального і на оплату праці водіїв, вартості обслуговування автомобілів підвищує собівартість перевезень на 20 %;
- скорочується термін служби автомобілів (до 30 %) і зростає вартість обслуговування рухомого складу внаслідок експлуатації транспортних засобів у незадовільних дорожніх умовах. Низький технічний стан мережі шляхів і мостових споруд у країні пояснює:
  - незадовільний рівень фінансування автодорожньої галузі;
  - недостатній технічний рівень виконання дорожньо-будівельних робіт;
  - невідповідність сучасним вимогам технологій і матеріалів, що використовуються в будівництві;
  - низька якість будівельних і ремонтних робіт;
  - недостатній рівень освіти спеціалістів дорожньо-будівельної галузі;
  - низький рівень відповідальності та кваліфікації будівельників доріг.

Через незадовільні дорожні умови на шляхах країни й експлуатацію рухомого складу, що вже відпрацював свій ресурс і підлягає списанню, зростає аварійність і тяжкість наслідків дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Слід зазначити, що майже 34 тис. перевізників (85 % із тих, що надають транспортні

<sup>13</sup> Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

послуги) не мають профільної освіти й досвіду організації безпечних перевезень.



Соціально-економічний розвиток країни, її інтеграція у світове співтовариство значною мірою залежать від розвитку транспортної інфраструктури, зокрема від рівня забезпеченості автомобільними дорогами. Відповідно стан транспортних комунікацій – одна з найбільш принципових умов інвестиційного процесу. Там, де не вистачає автомобільних доріг, економіка, як правило, розвивається слабко, і навпаки, розвинута мережа доріг задовільної якості сприяє притоку інвестицій в економіку країни.

Таким чином, сучасний стан безпеки руху на ділянках автомагістралей є досить складним, особливо з урахуванням незначної частки довжини магістральних доріг в загальній мережі доріг в Україні.

На сьогодні сформувалися наступні основні тенденції змін стану магістрального руху: суттєве старіння дорожнього одягу; зростання інтенсивності та середньої швидкості руху; зростання кількості та тяжкості ДТП, що пов'язані з втратою водієм керування транспортним засобом.

### **Література**

1. Дмитрієв І.А. Сучасний стан та перспективи розвитку мережі автомобільних доріг загального користування / І.А. Дмитрієв, М.М. Бурмака // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва : зб. наук. праць Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – 2013. – № 1(4). – С. 64-72.

2. Березовський М.В. Все для будівництва та ремонту доріг // Стан і перспективи розвитку автомобільних доріг в Україні. К. – 2006. – №1. – С.2-3.