

УДК 004:656.05-052

**ПРІОРИТЕТНІ ПОСЛУГИ ДЛЯ КОРИСТУВАЧІВ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ**

Осіпчук В.С., студент,

Колосок І.О., к.пед.н., доцент,

Національний університет біоресурсів і природокористування

e-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Дотримуючись акценту, який ставиться на розвиток шляхів вирішення проблеми стабільного транспорту, для міст визначено декілька пріоритетних вузлів надання послуг користувачам інтелектуальних транспортних систем (ІТС) (тобто існує низка типів послуг та можливостей їх застосувань в рамках кожного вузла), і вони підтримують:

- інформацію для подорожуючих, яка спрямована на те, щоб допомогти подорожуючим приймати кращі рішення стосовно подорожі ще до здійснення подорожі заради їхньої зручності та зручності їхніх супутників, а також аби надавати точнішу інформацію про очікуваний час прибуття транспортних засобів та причини затримок під час подорожі;

- управління рухом (і транспортом) з метою зменшення попиту на транспортні засоби особистого користування і надання переваги автобусам, транспортним засобам неособистого користування та пішоходам;

- управління вантажним транспортом з метою підвищення ефективності вантажного транспорту і зменшення впливу вантажних транспортних засобів на громаду;

- управління громадським транспортом (різними видами транспорту) з метою забезпечення дотримання графіків, мінімізації впливу корків на роботу та досягнення ефективного розподілу працівників та ресурсів;

- електронну оплату за квитки на транспорт різних видів (наприклад,

інтегровану систему квитків за допомогою смарт-карток), схеми прокату велосипедів та автомобілів, але також включаючи застосування виплат за в'їзд до зони міста з метою покращення ефективності та зручності;

- безпеку та надійність, включаючи управління у надзвичайних ситуаціях.

Уряд має серйозні зобов'язання стосовно цих вузлів послуг для користувачів ІТС у зв'язку із наявним традиційним залученням як опікуна багатьох дорожніх, залізничних та автобусних мереж і послуг. Навіть у сфері управління комерційними транспортними засобами, тоді як індивідуальні оператори можуть загалом вирішувати для себе, яким чином впроваджувати ІТС з метою покращення ефективності, на їхнє рішення можуть впливати вказівки урядів, які встановлюють стандарти, визначають заходи, а також рівень емісій. Системи для нових транспортних засобів розвиватимуться в залежності від ринку цих пристроїв, і спочатку передові ІТС буде встановлено на нових сучасних автомобілях, вантажівках та автобусах. На них також впливають урядові правила, які встановлюють стандарти щодо конструкції автомобілів, а також безпеку та викиди.

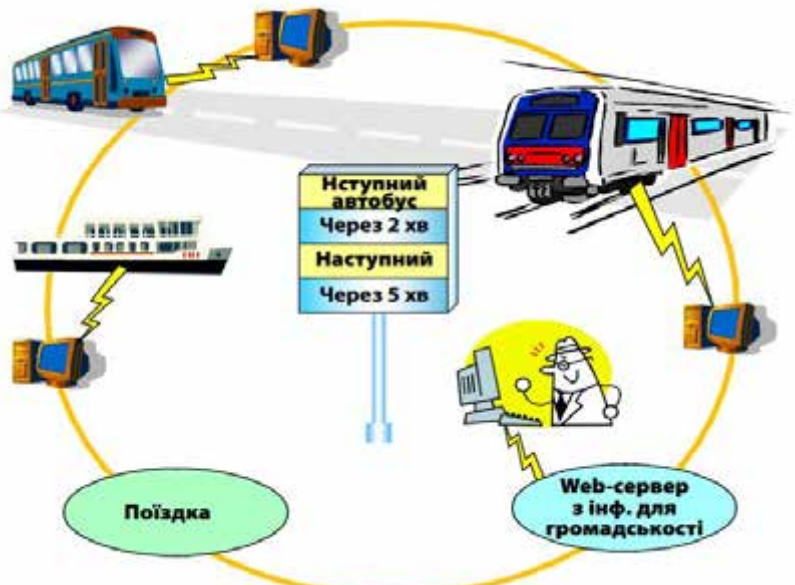
Пріоритетні послуги для користувачів ІТС	Репрезентативне застосування
Інформація про подорожуючих	
<p>Інформація, що поступає в реальному масштабі часу для різних видів транспорту з графіками їх руху</p>	
<p>Мета: допомогти подорожуючим робити вибір на користь інтелектуального транспорту і зробити громадський транспорт привабливішим. Приклади: Гонконг, Брісбен, Лондон та Берлін.</p> <p>Яким чином це працює: інформація з різних систем громадського транспорту передається між системами. Спільні графіки та маршрути використовуються для планування поїздок різними видами транспорту. Інформація в реальному часі передається у місцях пересадки і пасажирам. Така інформація використовується для затримки відправлення, якщо з'єднуюча послуга знаходиться поблизу. Кожна система може збирати інформацію різним чином, використовуючи різні технології, але ця інформація розповсюджується одним способом.</p>	

Рис. 1. Ілюстрація пріоритетних послуг для користувачів ІТС та способів застосування

На рис. 1 наведено приклад звичного застосування для кожного визначеного пріоритету користувачів послуг ІТС з визначеними вузлами і коротко описано їхню мету і те, яким чином вони працюють [1].

Література:

1. Інтелектуальні транспортні системи. URL: https://city2030.org.ua/sites/default/files/documents/GIZ_SUTP_SB4e_Intelligent-Transport-Systems_UA.pdf

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.