

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 656.05:551.507

НАЙПРОСТІШІ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНІ СПОСТЕРЕЖЕННЯ НА ДОРОГАХ

Гудим Вікторія Анатоліївна, студент¹⁶

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: kolosoc@jonline.ua

Метеорологічні умови впливають на безпеку руху автомобілів, тому залежно від умов водій обирає конкретні дії для безпечного керування автотранспортом.

Під час руху в тумані водію бажано утримуватися від обгонів, об'їздів, перебудування з одного ряду в інший, раптової зупинки та інших дій, що можуть призвести до аварійної ситуації або ДТП. Це пов'язано з тим, що туман

¹⁶ Науковий керівник – кандидат педагогічних наук, доцент І. О. Колосок

погіршує видимість, закриває орієнтири, змінює забарвлення променів усіх кольорів. Швидкість руху в тумані необхідно обирати з розрахунком видимості дороги. Завіса туману може бути настільки щільною, що навіть з увімкненими фарами на декілька метрів нічого не можна розрізнити навколо. З практики відомо, що якщо видимість не перевищує 10 м, то швидкість руху має бути не більше 5 км/год. Їзда в густому тумані важка тому, що виникає нервово напруження внаслідок поганої видимості дороги і неможливості передбачити дорожню обстановку в цих умовах.

Рух може ускладнюватись також у снігопад, дощ, оскільки ці метеорологічні умови також знижують видимість, зменшується поле огляду у водія, а крім того, зменшується коефіцієнт зчеплення шин автомобіля з проїзною частиною. В умовах інтенсивного та швидкісного руху за недостатньої видимості й слизького покриття проїзної частини відбуваються “ланцюгові” ДТП, в які можуть бути “втягнуті” декілька автомобілів.

Підвищити безпеку руху в складних дорожніх умовах можна проведенням низки послідовних заходів проектного та експлуатаційного характеру – це зменшення негативного впливу недостатнього зчеплення колеса автомобіля з поверхнею проїзної частини, поліпшення умов видимості, вибір раціональних режимів руху тощо [1].

Доведено, що електромагнітні бурі, які виникають в атмосфері, спроможні викликати затримку реакції водія в декілька разів (коли водій, що перебуває під впливом електромагнітної бурі, вдається до обгону, він бачить “попередній кадр”). Тому під час електромагнітних бур, викликаних підвищеною сонячною активністю або іншими атмосферними явищами, кількість ДТП збільшується в середньому на 40 % (за даними нацполіції України). У зв’язку з цим розробляються спеціальні стаціонарні пристрої індикатори магнітного поля, які будуть встановлюватись безпосередньо на трасах, щоб водій був поінформований про небезпеку.

Література

1. Основи безпеки дорожнього руху: Павч. посіб. / За ред. В.М. Бесчастного. – К.: Знання, 2007. – 312 с.