

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 65.012.

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ В ЗЕЛЕНИХ ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАНЬ

Жураковська Тетяна Сергіївна, студентка¹⁶

Національний університет біоресурсів і природокористування України
tanysha1720@gmail.com

Сучасна діяльність транспортних підприємств характеризується достатньо складними та різноплановими задачами, які стоять перед ними. Питання екології стають для суспільства більш значущими: активно впроваджується політичні, економічні і соціальні вимоги для розвитку транспортної мережі, що передбачає зменшення негативного впливу на навколишнє середовище всіх ланцюгів поставок. Для вирішення цих проблем, останнім часом набуває поширення концепція «зелених» ланцюгів постачань, що передбачає мінімальний шкідливий вплив на зовнішнє середовище при здійсненні логістичних процесів та вказує, наскільки сильно між собою взаємодіють логістика і «зелені» ланцюги поставок окремого підприємства та чи є потреба компанія в проведенні оптимізаційних процесів задля захисту навколишнього середовища та збереження ресурсів України.

¹⁶ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

Концепція «зелених» ланцюгів постачань, що передбачає мінімальний шкідливий вплив на зовнішнє середовище при здійсненні логістичних процесів, є досить важливою складовою задля досягнення ефективності функціонування підприємства. Синонімом даного терміну є термін «зелена» логістика або «екологічна» логістика (екологістика). Екологічна логістика на підприємствах повинна базуватися на системі взаємопов'язаних принципів загальної логістики, тобто використовувати традиційні методи та моделі, але вона повинна бути доповнена наступними напрямками розвитку. Перший напрям - раціональне та повноцінне використання природних ресурсів; другий - зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище; третій - максимальне використання відходів окремого підприємства; четверте - екологічно безпечне зберігання та ефективне транспортування ресурсів; п'яте - підвищення екологічної свідомості суспільства в цілому.

«Зелена» логістика передбачає симбіоз трьох складових: економічної, екологічної та соціальної. Економічна складова спрямована на оптимізацію витрат в функціональних сферах логістики; екологічна складова спрямована на мінімізацію шкідливого впливу на навколишнє середовище при здійсненні логістичної діяльності; соціальна складова спрямована на безпечне виробництво, розподіл та використання продукції. Однією з вимог екологічного функціонування підприємства є екологічність транспортних засобів, а з іншої сторони питання їхньої економічності.

Якщо розглядати можливість застосування в країні екоавтомобілей то слід зазначити, що вони мають як переваги так і недоліки використання. До переваг можна віднести надвисоку економічність цього виду транспорту, адже ціна на електроенергію в рази менше ніж на рідке або газоподібне паливо. Окрім цього проблема із забрудненням навколишнього середовища вихлопними газами просто зникає. Недоліками є невеликий запас ходу, проте для використання у місті він є цілком достатній, адже складає 100 – 200 км. та не розвинуті належним чином заправки для екомобілів, тож підприємство має саме забезпечувати фінансування цього питання, а це є доволі затратним чинником в бюджеті автотранспортної компанії. Крім того до недоліків слід віднести і довготривалу зарядку автомобіля що сягає від 1 до 7 годин, проте робоча зміна складає близько 8 годин, таким чином автомобіль повністю заряджається за той час, коли водії відпочивають. Окрім того ціна на таку вантажівку буде вищою на 20 – 40 % за дизельний аналог.

Проте не зважаючи на вагомі недоліки застосування екоавтомобілей логістика в сфері екології є перспективним напрямком розвитку сучасних підприємств, тому впровадження її принципів дозволяє наступне:

– розробку та впровадження екологічних інноваційних проектів, реалізація відповідних стартапів;

– здійснення інтегрованого управління ланцюгами постачань, виробництва, дистрибуції і сервісними пакетами послуг відповідно нових екостандартів врахування та розподіл ризиків між різними учасниками логістичного ланцюга в умовах дії нових екостандартів;

– формування корпоративного іміджу підприємства у процесі розвитку екології;

– підвищення репутації підприємства серед споживачів та суспільства в цілому;

– активізація інноваційної діяльності підприємства у процесі впровадження нових екологічних стандартів з виробництва, управління якістю продукції, пакування, транспортування; зміцнення конкурентних позицій завдяки своєчасному постачанню необхідної техніки та обладнання для введення в дію екологічно чистих технологій;

– практичне використання альтернативних джерел енергії для забезпечення необхідних функцій у сфері постачання, виробництва та збуту; підвищення інвестиційної привабливості підприємства як фактору зростання його ринкової вартості.

Ключем до прибутковості підприємства є оптимальні логістичні канали. Зважаючи на це, вкрай важливого значення набуває потреба в координації і оптимізації діяльності ланцюгів постачання, яка б дозволяла мінімізувати логістичні витрати при забезпеченні потрібної якості логістичного сервісу та екологічних стандартів.

Література

4. Palanivelu P. and Dhawan M. Green Logistics. TCS. 2010. URL: http://www.tcs.com/SiteCollectionDocuments/White%20Papers/CPG_WhitePaper_Green_Logistics_08_2010.pdf.