

УДК 656.073.235

ПЕРСПЕКТИВИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., доцент,

Багмут Ірина Петрівна, магістрант

Головченко Антон Валерійович, студент

Ліскунова Катерина Іванівна, студент

Український державний університет залізничного транспорту

e-mail: shapatina@ukr.net

Внаслідок воєнних дій в Україні сталось падіння обсягів перевезень залізничним транспортом майже удвічі, але навіть за таких умов більша частка вантажів приходиться на даний вид транспорту, який залишається надійним та ефективним [1].

Ситуація в країні дає поштовх до нових викликів. Так сьогодні налагоджені нові напрямки залізничних перевезень до таких країн як Польща, Молдова, Румунія, отже відбувається перерозподіл вантажів на Захід. Вхідження України до європейського економічного простору та світової транспортної мережі вимагає від залізниці нових підходів до організації доставки вантажів, особливо при взаємодії з іншими видами транспорту. За таких умов особливої актуальності набувають контейнерні перевезення як перспективний напрям розвитку транспортної галузі за участі залізниці.

Економіка України довгий час була спрямована на роботу з країнами СНД, і, як наслідок, майже відсутня необхідна інфраструктура контейнерних перевезень. На сьогодні рівень контейнеризації в Україні за різними даними становить близько 1-2 %, тоді як у країнах Азії – 70 %, у країнах Європейського Союзу – 45-55 %. Однак аналіз тенденції світового товарообігу і транспортно-економічних переваг перевезення уніфікованих укрупнених вантажних одиниць в координативній взаємодії різних видів транспорту дає підставу для впевненого прогнозу подальшого розвитку контейнерних перевезень практично на всіх основних напрямках [2].

Для нашої країни це особливо актуально, тому що парк вантажних вагонів за природних причин зменшився, більшість вагонів відпрацювали призначений термін служби, але продовжують експлуатуватися більше ніж 25-30 років. Україна не може достатньо ефективно забезпечити перевезення навіть внутрішніх сполучень. Разом з цим в умовах інтегрування України в європейську транспортну систему вимагається відповідність міжнародним стандартам технічної, технологічної бази, що потребує необхідності у застосуванні сучасних технологій перевезення вантажів [3, 4]. Так контейнерні перевезення забезпечать доставку вантажів від «дверей до дверей» без проміжного перевантаження, схоронність перевезення вантажів, економію

робочої сили та складських приміщень, здатні забезпечити максимально швидкий перетин вантажів через кордон України.

Одним із кроків до збільшення контейнеризації держави є розширення мережі терміналів Укрзалізниці, у тому числі з залученням приватних інвестицій, що дасть змогу перерозподілити контейнери з автомобільного транспорту на залізничний. Також підвищити рівень контейнеризації допоможе укладання договорів із світовими логістичними операторами, зокрема, представленими на ринку України – DHL, Maersk, COSCO та іншими. Для забезпечення розвитку контейнерних перевезень необхідна підтримка з боку держави, вдосконалення нормативно-правової бази, закладання механізмів фінансування, взаємодія Міністерства інфраструктури, Укрзалізниці та митниці.

Отже, контейнеризація вантажопотоків сприятиме успішній євроінтеграції, розвитку зовнішньої торгівлі України, відновленню транспортної галузі, підвищенню ефективності та конкурентоспроможності українських перевезень.

Література

1. Державна служба статистики України. Обсяг перевезених вантажів за видами транспорту. URL: <https://ukrstat.gov.ua/>.

2. Рівень контейнеризації залізничних вантажів може зрости з 1-2% до 15% – експерт. URL: <https://agravery.com/uk/posts/show/riven-kontejnerizacii-zaliznicnih-vantaziv-moze-zrosti-z-1-2-do-15-ekspert>.

3. Шапатіна О. О., Зінов'єва Л. М. Розвиток сучасних технологій доставляння вантажів. Прогресивні технології засобів транспорту: матеріали першої міжнародної науково-технічної конференції (м. Харків-Миргород, 23-24 вересня 2021 року). Харків-Миргород: УкрДУЗТ, 2021. С. 178.

4. Костенніков О. М., Шапатіна О. О. Удосконалення організації інтермодальних контейнерних перевезень на основі інтегрального показника надійності. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті: тези стендових доповідей та виступів учасників конференції (Харків, 24-25 жовтня 2019 р.). Харків: УкрДУЗТ, 2019. Вип. 4 (додаток). С. 61.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.