

УДК 349.6

МЕХАНІЗМИ ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ ТРАНСПОРТУ НА ЕКОЛОГІЮ: ДОСВІД КРАЇН ЄС

Мацюк Катерина Іванівна, студентка¹⁰

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Транспорт має значний вплив на довкілля та екологію, оскільки він є одним з основних джерел забруднення повітря та води та ґрунтів. Основними напрямками впливу на навколишнє середовище є:

- шкідливі викиди в атмосферу;
- вплив на флору і фауну;
- руйнування природних ландшафтів;
- тверді відходи;
- шумове забруднення.

Бензинові та дизельні двигуни, що використовуються в транспорті, є основними джерелами забруднень. Вони викидають у повітря велику кількість вуглеводнів, оксидів азоту та сірки, які є шкідливими для здоров'я людей та навколишнього середовища. Більш того, тверді частки, що викидаються з вихлопних газів, можуть викликати проблеми з диханням, а також впливати на ріст рослин.

Шумове забруднення є ще однією проблемою, пов'язаною з транспортом. Шум від транспортних засобів може призводити до погіршення якості життя людей та впливати на їх здоров'я. Шум може спричиняти стрес, порушення сну, проблеми зі слухом та інші проблеми зі здоров'ям. Крім того, шум може

¹⁰ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., професор

впливати на поведінку тварин та призводити до порушення екологічної рівноваги в деяких екосистемах.

Крім того, транспорт є одним з найбільших джерел викидів парникових газів, що призводить до глобального потепління. За даними Всесвітньої організації охорони природи (WWF), сектор транспорту є другим найбільшим викладачем парникових газів після енергетики. Нафта та газ, які використовуються у автомобілях, вантажівках, літаках та судах, є основним джерелом викидів парникових газів в цьому секторі.

Країни ЄС звертають значну увагу на проблеми, пов'язані з негативним впливом транспорту на навколишнє середовище та вживають дієвих заходів, щоб зменшити вплив транспорту на довкілля.

Одним з найважливіших заходів є поступове переводження на транспорт, який має менший негативний вплив на навколишнє середовище, зокрема на електричні та гібридні автомобілі. Крім того, в країнах ЄС запроваджуються різноманітні заходи для підтримки використання громадського транспорту та велосипедів, що сприяє зменшенню використання автотранспорту.

Європейські країни також використовують різні механізми для зменшення викидів забруднюючих речовин, таких як введення екологічних зон, де дозволяється в'їзд тільки для транспорту, що відповідає певним стандартам екологічної безпеки. Крім того, в країнах ЄС діють нормативні акти щодо обмеження швидкості на автодорогах, що сприяє зменшенню викидів.

У більшості країн ЄС також існує система стягнення екологічного податку з власників автомобілів, який стимулює перехід на менш забруднюючий транспорт. Деякі країни також введено систему оподаткування викидів вуглецю, що сприяє зменшенню викидів парникових газів.

Транспорт у центральних частинах міст є серйозною проблемою для здоров'я міського населення та навколишнього середовища. Європейські країни вирішують цю проблему, встановлюючи зони обмеження доступу до центральних частин міст для різних видів транспорту, зокрема для автомобілів з великим рівнем викидів шкідливих речовин. Для зменшення кількості викидів у повітря, багато країн ЄС поступово переходять на електричний транспорт та встановлюють системи велосипедних доріжок та збільшують інфраструктуру для пішоходів.

Такі заходи дозволяють країнам ЄС досягати своїх екологічних цілей та зменшувати негативний вплив транспорту на навколишнє середовище.

Література

1. Transport and Environment URL. <https://www.transportenvironment.org/>
2. Європейське агентство з навколишнього середовища URL. <https://www.eea.europa.eu/>
3. Zagurskiy O. M. Modern trends in development of logistics market. Machinery & Energetics. Journal of Rural Production Research. Kyiv. Ukraine. 2021, Vol. 12, No 1, 17-24.
4. Zagurskiy O. M., Zhurakovska T. S. Optimization of transport processes in supply chains of epicenter hypermarket network. Machinery & Energetics. Journal of Rural Production Research. Kyiv. Ukraine. 2020. 11(3). 55-60.

5. Дослідження про вплив транспорту на середовище в містах Європи (Research on the environmental impact of transport in European cities) URL. <https://ec.europa.eu/environment/air/pdf/temeap/chap13.pdf>

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.