

УДК 631.11:656.025.4

ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ У АПК

Мельник В., кандидат економічних наук, доцент,

Лісецький В., кандидат технічних наук, доцент

Маляров Н., здобувач магістратури

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Агропромисловий комплекс України відіграє важливу роль у забезпеченні населення продовольством та сировиною для промисловості. Одним із важливих етапів функціонування цієї галузі є транспортування вантажів, таких як продукти рослинництва, тваринництва, добрива, корми та сільськогосподарська техніка. Ці вантажі вимагають дотримання спеціальних умов перевезення, включаючи температурний режим, швидкість доставки та санітарні норми. Наприклад, швидкопсувні товари, такі як молоко, м'ясо та овочі, потребують використання рефрижераторних установок.

Однією з основних проблем транспортування цих вантажів є їхня висока чутливість до умов перевезення. Згідно з даними, автомобільний транспорт є лідером у перевезенні зернових і зернобобових культур в Україні, оскільки він бере участь у всіх логістичних ланцюгах, доставляючи зерно з полів на елеватори та залізничні станції [1]. Транспортні витрати на перевезення зерна з України до глобальних ринків залишаються вищими за довоєнні рівні через обмежений доступ до Чорноморських портів і залежність від альтернативних маршрутів, таких як Дунайські порти або залізничні перевезення через ЄС.

Недостатня розвиненість інфраструктури в сільській місцевості збільшує час доставки. Наприклад, у 2023 році українські залізниці перевезли значну кількість вантажів, але перевезення зерна через порти Чорного моря та Дунаю свідчить про залежність від обмеженої кількості транспортних вузлів [5]. В Україні автомобільний транспорт активно використовується для перевезення зерна з полів до місць навантаження на залізницю [1].

Якщо ці проблеми не будуть вирішені, можна очікувати зростання витрат на транспортування та збільшення часу доставки. Наприклад, транспортні витрати на перевезення зерна в Україні можуть бути вищими порівняно з Європою через менш розвинуту інфраструктуру [7].

Для вирішення цих питань необхідно впроваджувати сучасні технології транспортування, такі як холодильні установки із GPS-моніторингом температури. Використання цифрових платформ для планування маршрутів може скоротити час доставки вантажів. Важливим аспектом покращення якості транспортування залишається розвиток транспортної інфраструктури. Наприклад, будівництво логістичних центрів біля Дунаю дозволило збільшити експорт українського зерна [7].

Література

1. BRDO. (2022). Перевезення врожаю зернових та зернобобових у 2021/2022 році. URL: <https://brdo.com.ua/analytics/perevezennya-vrozhayu-zernovyh-ta-zernobobovyh-u-2021-2022-marketyngovomu-rotsi-za-lypen-gruden-2021-roku/>
2. Interfracht. (n.d.). Негабаритні вантажоперевезення у сфері сільського господарства. URL: <https://interfracht.ua/vantazhoperevezennya-u-selskomu-gospodarstvi/>
3. MTU. (n.d.). Статистичні дані в галузі авіатранспорту. URL: <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-v-galuzi-aviatransportu.html>
4. Green-way. (2023). Правила перевезення вантажу. URL: <https://green-way.com.ua/uk/dovidniki/pdr/rozdil-22>
5. Державна служба статистики України. (2023). Транспорт України за 2022 рік. URL: https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2023/zb/10/zb_Trans_22.pdf
6. Державна служба статистики України. (2023). Роз'яснення щодо показників перевезення вантажів. URL: <https://document.vobu.ua/doc/23090>
7. KPI. (2023). Система транспортування вантажів в Україні. URL: <https://confmanagement-proc.kpi.ua/article/view/272123>
8. Державна служба статистики України. (n.d.). Транспорт і зв'язок. URL: https://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/tr.htm

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.