

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 619:614.2

**НАПРЯМ ПІДВИЩЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ
ВЕТЕРИНАРНОЇ СЛУЖБИ СИЛОВИХ СТРУКТУР УКРАЇНИ**

Гливінська Катерина Вадимівна, студент
Московченко Катерина Володимирівна, студент
Пакліна Анастасія Ярославівна, студент
Бондар Катерина Романівна, студент
Кисельова Валерія В'ячеславівна, студент
Іванова Аліна Олександрівна, студент
Калашніков Максим Максимович, студент

Національний університет біоресурсів і природокористування

E-mail: kvp_nubip@ukr.net

Досвід застосування військ (сил) під час швидкоплинних бойових дій свідчить про необхідність своєчасного ветеринарного забезпечення підрозділів силових структур, зокрема, лікування тварин військового призначення, утримання місць їх перебування, здійснення контролю якості продуктів

харчування тваринного походження, а також утилізація і дезінфекція, дезінсекція. Важливу роль при цьому відіграватиме оперативність дій ветеринарної служби. Однією із головних вимог до засобу рухомості ветеринарної служби повинно бути можливість застосувати його під час бойових дій. Це обумовлюється потребою у збереженні життя, своєчасному лікуванні тварин і скорішому поверненню тварин до виконання ними завдань, а також утилізації померлих (загиблих) тварин

Аналіз відповідності транспортних засобів (рис. 1) [1], що експлуатуються у силових Україні, виявив суттєві проблеми, пов'язані з недостатньою їх кількістю, моральними і фізичним старінням, їх невідповідністю вимогам, що висуваються до них ветеринарною практикою щодо розміщення медичного персоналу, обладнання, розміщення поранених та хворих тварин. Наприклад, ветеринарна дезінфекційна машина ВДМ-2 (ВДМ-3) застосовується для проведення комплексу ветеринарно-санітарних функцій по боротьбі з хворобами тварин на тваринницьких підприємствах. Причіпні засоби дезінфекційні камери ТСП-2 використовуються для спалювання трупів і боєнських відходів, дезінфекції та дезінсекції тваринницьких приміщень.

Однак, урахувавши об'єм завдань, технічні можливості цих машин не повною мірою відповідають вимогам сьогодення.

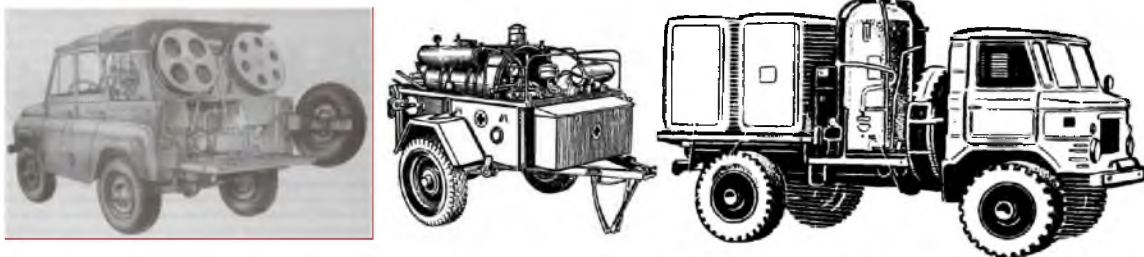


Рис. 1. Військові ветмашини застарілих зразків ВДМ-2 (ВДМ-3), ТСП-2, ДДА-66Б.

У той же час, у світі напрям розвитку технічного оснащення ветеринарії активно триває, оскільки рівень технічного оснащення, мобільності відіграє важливу роль у своєчасності, оперативності дій фахівців-ветеринарів.

Цивільні пересувні ветеринарні кабінети (рис. 2) орієнтовані для надання допомоги тваринам цивільного сектора та забезпечують ветеринарне обслуговування домашніх тварин, які можуть одержати кваліфіковану медичну допомогу без переїзду у ветеринарну клініку.



Рис. 2. Автомобільні ветеринарні кабінети цивільного сектора.

Військові автомобільні ветеринарні кабінети багатьох країн світу орієнтовані для надання ветеринарної допомоги тваринам військових частин у мирний час і під час бойових дій.



Рис. 3. Автомобільні ветеринарні кабінети цивільного сектору.

Забезпеченість ветеринарної служби автомобільним транспортом є важливим показником. Цей показник відображає здатність ветслужби оперативно і своєчасно здійснювати протиепізоотичні заходи при виникненні заразних хвороб тварин. Однак, у силових структурах України загальна кількість ветеринарного автотранспорту незначна, що перешкоджає оперативному виконанню ветеринарних заходів.

З метою покращення побутових умов роботи фахівців-ветеринарів, підвищення оперативності ветеринарного забезпечення військових частин силових структур України доцільно здійснювати технічне оснащення за такими напрямками як ергономічність, багатофункціональність однієї машини з широким спектром застосування, екологічність. Ветеринарний персонал і необхідні медичні засоби, призначені для надання медичної допомоги доцільно розміщувати на зразках автомобільної техніки підвищеної прохідності, що можуть серійно виготовлятися в Україні та прийнятих на озброєння силових структур України [3].

В кузовах-фургонів (рис. 5) на базі КрАЗ-5233 HE або КрАЗ-63221 доцільно обладнати пересувні військові тваринні кабінети: операційні, перев'язочні, кабінети діагностики, стерилізаційні, утилізаційні тощо.



Рис. 4. Кузови-фургони на базі автомобілів КрАЗ-5233 HE і КрАЗ- 63221.

Кузову-фургони, встановлені на ці автомобілі здатні максимально знизити вплив агресивних умов навколишнього середовища (температурні коливання, підвищена вологість повітря, сонячне опромінення, захист від піску, пилу, паливно-мастильних матеріалів тощо) на поранених, хворих тварин та ветеринарний персонал. Його будова та обладнання повинні забезпечити розміщення поранених і хворих тварин, необхідного обладнання, зручну роботу та комфортний відпочинок фахівців-ветеринарів у будь-яких погодних умовах та у будь-яку пору року.

Забезпечення ветеринарних служб силових структур України сучасними високоманевреними багатofункціональними засобами рухомості високої прохідності з широким спектром застосування значно підвищить мобільність ветеринарної служби в здійсненні повсякденної професійної діяльності при виконанні ветеринарних заходів.

Література.

1. Князев, А.Ф. Механизация ветеринарно-санитарных работ /А.Ф. Князев, Л.С. Орси́к, Т.П. Букина. -М.: МВА, 1993.
2. Автомобілі КраЗ. Модельний ряд. Холдингова компанія «АвтоКраЗ» м. Кременчук. 2008 р. – 263 с.
3. Автомобілі КраЗ-6322-02, КраЗ-63221-02, КраЗ-6446-02 / Керівництво з експлуатації. Холдинг. компанія «АвтоКраЗ» м. Кременчук. 2008 р. – 263 с.
4. Автомобілі КраЗ -5233BE, КраЗ -5233HE / Керівництво з експлуатації. Холдинг.компанія «АвтоКраЗ». м. Кременчук. 2009 р. – 241 с.