

УДК 631.3:636

ДЕЗБАРЄРИ ДЛЯ ДЕЗІНФЕКЦІЇ АВТОТРАНСПОРТУ ТВАРИННИЦЬКИХ ФЕРМ

Ребенко В.І., к.т.н., доцент,

Національний університет біоресурсів і природокористування України
rebenko@nubip.edu.ua

Однією з найважливіших умов діяльності сільськогосподарських підприємств є обов'язкове дотримання біологічної безпеки. Згідно з ветеринарно-санітарними нормами необхідно не тільки проводити дезінфекційні заходи в приміщеннях, а й запобігати проникненню інфекційних захворювань на територію ззовні. Основним переносником збудників хвороб є автотранспорт, особливо той, який курсує між різними підприємствами і регіонами. Використання дезбар'єру для обробки кузова і коліс транспорту, що в'їжджає, допомагає ефективно розв'язувати цю задачу - захист від збудників небезпечних інфекційних хвороб. Дезбар'єри, які застосовуються для дезінфекції автотранспорту, повинні обробляти в обов'язковому порядку колеса автотранспорту та в деяких випадках – кузов. Функціональність дезбар'єру для тваринницьких комплексів та ферм залежить від влаштування.

Виділяють два види дезбар'єрів:

- дезями;
- дезрамки.



Рис. 1. Види дезбар'єрів (дез'ями і дезрамка)

Дезінфекційна яма – бетонована неглибока ванна або стаціонарне поглиблення в дорозі із тирсою, залитими дезінфікуючим розчином, призначена для знезараження ходової частини транспорту.

Дезрамка – металева конструкція з розподіленими на ній форсунками, яка призначена для поверхневого миття та дезінфекції транспортних засобів і є незамінною для пунктів пропуску на тваринницьких підприємствах. Дезрамка – це найбільш вдосконалений метод дезінфекції автотранспорту. Рамка для дезінфекції працює в автоматичному режимі, що забезпечують встановлені чутливі фотоеlementи. При наближенні автотранспорту в зону дії рамки, вона вмикається автоматично.

Дезінфікуюча рідина за допомогою насосу подається до форсунок, рівномірно розподілених на рамі; рідина перетворюється на аерозоль, що покриває усі відкриті частини автомобіля та забезпечує максимальні проникнення дезінфікуючого засобу. Результат застосування таких пристроїв для дезінфекції – підвищення рівня біобезпеки, попередження розповсюдження хвороб та вірусних інфекцій.

Таблиця 1. Порівняльні характеристики дезбар'єрів

Показники	Дез'яма	Дезрамка
Конструкція	Забетонована яма глибиною до 50 см із деззасобом	Металева рамка з форсунками, крізь які розпорошується деззасіб
Оброблювані частини транспорту	Колеса, днище	Колеса, днище, кузов, кабіна
Багатофункціональність	Тільки дезінфекція коліс транспорту	Миття та дезінфекція транспорту

Дезбар'єри часто встановлюються не у приміщенні, а просто неба або під навісом. Тому дуже важливо, щоб дезбар'єр для ферми залишався ефективним за будь-якої погоди, тобто має бути передбачена можливість використання установки для дезінфекції автотранспорту в зимовий сезон роботи за мінусової температури. Такий режим передбачає наявність нагрівального елемента, що запобігає замерзанню рамки і форсунок. Крім того для цього необхідно використовувати засіб, що зберігає свою ефективність за негативних

температур (унікальна властивість таких засобів – можливість їх застосування при температурі до -35°C). У складі цих засобів відсутні хлор та луги, тому вони безпечні для людей. Це дозволяє не зупиняти дезінфекцію автотранспорту та запобігати появі захворювань на території ферм протягом усього року.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.