

УДК 330.338.2

*Дергач А.В. к. держ. пр., доцент
Альошин С. здобувач другого
(магістерського) рівня вищої освіти
ОП «Управління інвестиційною діяльністю
та міжнародними проектами»
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
(м. Київ, Україна)*

ІНВЕСТИЦІЙНІ МОЖЛИВОСТІ КОМПАНІЙ З ОРЕНДИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Оренда транспортних засобів сьогодні – це не просто зручна послуга, а частина глобальної трансформації мобільності. Вона відповідає потребам сучасного суспільства в гнучкості, економічності та екологічності, що робить цей сектор дуже перспективним для розвитку і інвестицій.

Актуальність оренди транспортних засобів сьогодні обумовлюється, перш за все, зміною підходу до володіння транспортом та зростанням мобільності та гнучкості. Нині все більше людей і компаній відмовляються від купівлі авто на користь оренди або підписки. Тренд на раціональне використання ресурсів і зменшення витрат робить оренду вигідною альтернативою. Також все частіше бізнесу потрібні рішення для тимчасового використання транспорту, наприклад, для доставки, відряджень. Тому туристи, фрілансери та компанії зараз часто обирають короткострокову або довгострокову оренду замість купівлі авто.

Щодо економічної доцільності оренди транспортних засобів, частіше витрати на оренду менші, ніж сукупні витрати на придбання, обслуговування, страхування і податки на власний автомобіль. І це особливо актуально у періоди економічної нестабільності.

Варто зауважити, що зараз в світі набирають обертів такі напрями як екологічний тренд та розвиток каршерінгу. Оренда електромобілів та гібридів активно розвивається у містах для зниження рівня викидів CO₂. А каршерінг і прокат транспорту підтримують ідею «розумної мобільності» без перевантаження міст автомобілями.

Всі ці процеси супроводжуються розвитком сучасних технологій. Мова йде про онлайн-платформи і мобільні додатки при оренді транспортних засобів, що значно спрощує процес бронювання, оплати та отримання авто. Цифровізація робить оренду швидкою, прозорою і зручною для користувачів.

Розглянемо основні напрями для інвестування:

- купівля і оновлення автопарку: інвестування у сучасні економічні, екологічні або електричні транспортні засоби для підвищення конкурентоспроможності;
- розвиток сервісних послуг: створення мобільних додатків для бронювання, систем моніторингу та обслуговування клієнтів;
- франчайзинг: відкриття філій під відомими брендами або створення власної мережі орендних компаній;
- інвестиції у нішеві ринки: прокат електроскутерів, велосипедів, вантажних автомобілів, преміальних авто.

Інвестування у сферу оренди транспортних засобів звісно має не тільки свої переваги, а й ризики. До переваг можна віднести стабільний попит – постійна потреба в тимчасовому користуванні транспортом як серед туристів, так і серед бізнесу; швидка окупність – за правильного підходу витрати на купівлю автомобілів можуть окупитися за 2-4 роки; гнучкість бізнес-моделі, а саме можливість масштабування або переорієнтації на нові ринкові сегменти, наприклад, корпоративна оренда або підписка на авто; розвиток трендів сталого транспорту – перехід на електромобілі відкриває нові ніші для екологічного бізнесу тощо.

Щодо ризиків, то тут потрібно врахувати:

- амортизацію транспорту: зношування автомобілів вимагає регулярних витрат на ремонт і заміну;
- регуляторні вимоги: ліцензування, страхування, податки на транспорт;
- коливання попиту: сезонність, зміни у споживчих уподобаннях та економічні кризи можуть впливати на дохідність;
- конкуренцію: висока конкуренція з боку великих міжнародних брендів і каршерінг-сервісів.

Отже, у сучасних умовах (війна, глобальні кризи, цифровізація) бізнес-інвестиції мають бути добре продуманими, гнучкими і технологічно орієнтованими. Найбільші шанси на успіх мають ті напрямки, що поєднують інновації, адаптивність і реальний запит суспільства.

Ринок оренди транспортних засобів динамічно зростає завдяки зростанню попиту на мобільність без необхідності володіння автомобілем. Підвищення інтересу до короткострокової та довгострокової оренди серед фізичних осіб і бізнесу створює сприятливі умови для інвестування в цей сектор.

Список використаних джерел

1. Інвестиції в автобізнес, а саме – в оренду авто з правом викупу. Real Partner: веб-сайт. URL: <https://www.realcarfinance.com.ua/new/investiciyi-v-avtobiznes-a-same---v-orendu-avto-z-pravom-vikupu> (дата звернення: 18.03.2025).
2. Шинкарук Л.В., Деліні М.М., Суханова А.В., Алексеева К.А. Управління бізнес-проєктами: навчальний посібник для студентів зі спеціальності 073 «Менеджмент. Київ : НУБіП, 2021. 325 с.
3. Shynkaruk L.V., Dielini M.M., Vlasenko T.O., Dergach A.V. Investment management: study guide for students of the specialty 073 "Management". Kyiv: NULES, 2023. 336 p.



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
Факультет аграрного менеджменту
(кафедра виробничого та інвестиційного менеджменту)
Гуманітарно-педагогічний факультет
(кафедри соціальної роботи та реабілітації)
Purdue University (USA)
Fater Academy of India (India)
Національний університет «Запорізька політехніка»
НТУ «Дніпровська політехніка»**

**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ
ІХ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ, АСПІРАНТІВ І МОЛОДИХ ВЧЕНИХ
«РОЛЬ МОЛОДИ У РОЗВИТКУ АПК УКРАЇНИ»**



**15-16 квітня 2025 р.
Київ, онлайн, Zoom**

Роль молоді у розвитку АПК України [Електронний ресурс]: зб. матеріалів ІХ міжнар. наук.-практ. конф. (15-16 квітня 2025 р.). Київ: НУБіП України, 2025. 362 с. PDF-формат; мережеве видання; інституційний репозитарій.

**КОНФЕРЕНЦІЯ ПРОВЕДЕНА В РАМКАХ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ПРОЄКТУ
МОДУЛЬ ЖАНА МОНЕ «ПРАКТИКИ СОЦІАЛЬНОЇ ТА ЕКОНОМІЧНОЇ
ІНКЛЮЗІЇ В ЄС» ЗА ПІДТРИМКИ ЕРАЗМУС+,
101127466 – EPSEI – ERASMUS-JMO-2023-HEI-TCH-RSCH**

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the authors only and do not necessarily reflect those of the European Union or European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

*Рекомендовано до друку Вченою Радою факультету аграрного менеджменту
(протокол № 11 від 19 травня 2025 року)*

Збірник укладено за матеріалами ІХ міжнародної науково-практичної конференції «Роль молоді у розвитку АПК України». Наповнення рубрик синхронізовано з основними напрямками роботи конференції.

Видання розраховано на науковців, викладачів, аспірантів, здобувачів вищої освіти.

The collection is based on the materials of the V International Scientific and Practical Conference "The Role of Youth in the Development of AIC of Ukraine", conducted by the Faculty of Agrarian Management and the Faculty of Humanities and Education of the National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine. The content of the sections is synchronized with the main directions of the conference.

The publication is designed for scientists, teachers, graduate students, students.

Редакційна колегія:

Шинкарук Л.В., д. екон. наук, проф., член-кореспондент НАН України (голова);
Деліні М.М., д. екон. наук, професор; Прушківська Е. В., д. екон. наук, професор;
Сопівник І.В., д. пед. наук, доцент, завідувач кафедри соціальної роботи та реабілітації;
Супрун Д.М., д. пед. наук, професор; Осадченко І.І., д. пед. наук, професор;
Власенко Т.О, к. екон. наук, доцент, звідувач кафедри виробничого та інвестиційного менеджменту;
Алексєєва К.А., к.наук з держ. упр., доцент; Гаврилюк В.П. к.екон. наук, доцент;
Дергач А.В., к.наук з держ. упр., доцент; Лобунець Т.В., к. екон. наук, доцент;
Чемодуров О.М., к. екон. наук, доцент; Юзба В.О. к. екон. наук, доцент;
Прохорчук О.М., к. пед. наук, доцент; Тілікіна Н.В., к. екон.наук, доцент;
Мовчун С.В., к.екон.наук; Власенко К.О., к.пед.наук; Голева М.С., PhD, асистент;
Будегай В.А., асистент; Кендус Д.І., асистент.

Тези доповідей подано в авторській редакції.

Автори відповідають за достовірність викладеного матеріалу,
за правильне цитування джерел, посилання на них та інших відомостей.

Передруковувати опубліковані в збірнику матеріали
дозволяється тільки за згодою авторів

© НУБіП України,
2025 © Автори, 2025