

СЕКЦІЯ
СОЦІАЛЬНІ, ЕКОНОМІЧНІ, ЕКОЛОГІЧНІ ТА ПРАВОВІ АСПЕКТИ
РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

УДК 621:005.591

СПЕЦИФІКА ФУНКЦІОНУВАННЯ БАГАТОКАНАЛЬНИХ
МЕРЕЖ ПОСТАЧАНЬ

Загурський Олег Миколайович д.е.н., професор,
Національний університет біоресурсів і природокористування України,
e-mail: zagurskiy_oleg@ukr.net

Взаємний вплив інституціональних і технологічних чинників формує в транспортно-логістичних системах специфіку функціонування багатоканальних мереж постачань. Вони мають принципово іншу більш складну ринкову механіку, а також утворюють новий інституціональний каркас торгівельно-логістичної інфраструктури багатоканального товаропостачання сучасного споживчого ринку – систему соціально-економічних інститутів, що впливають на напрямки та форми реалізації інтересів економічних агентів в процесі структурної модернізації логістичної сфери.

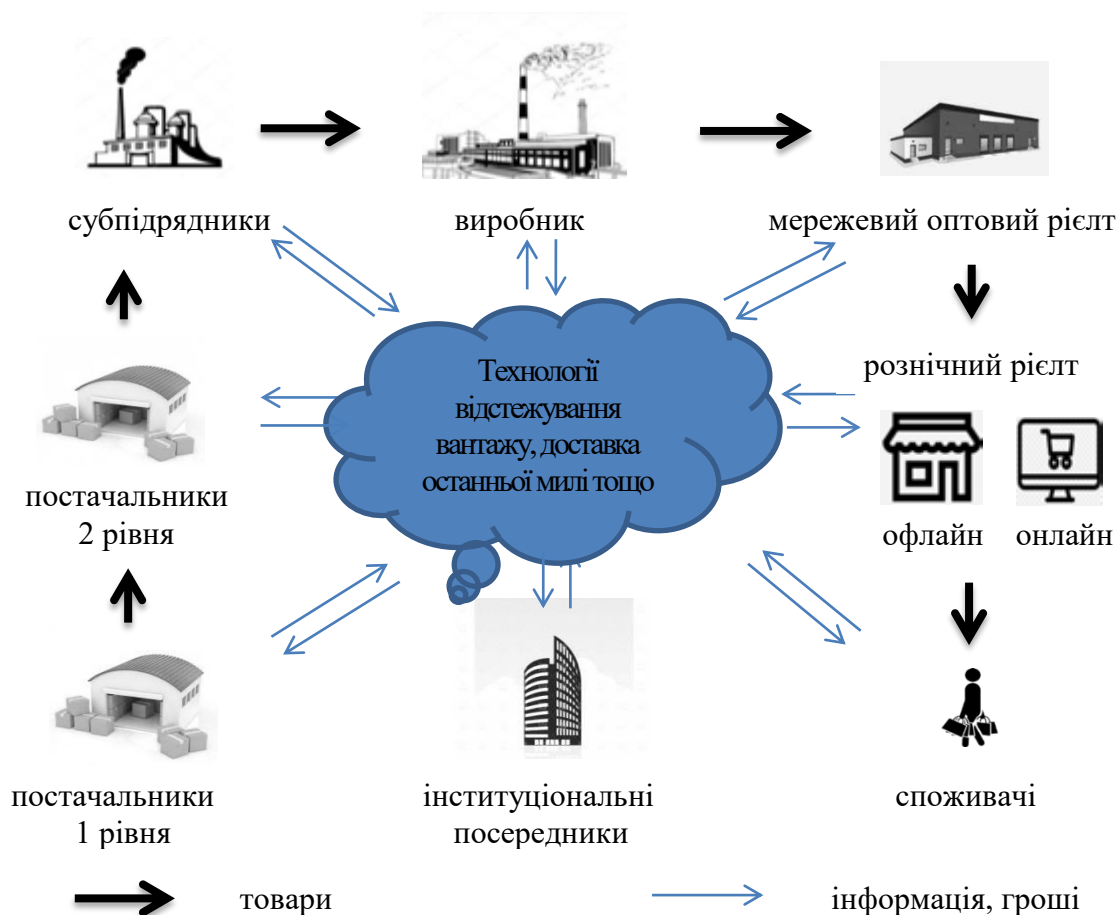


Рис 1 – Нова модель ланцюга постачань

Останні можна визначити як інституціональну структуру, яка, в свою чергу, формує інституціональне середовище, умови та моделі майбутніх змін у логістичній діяльності зокрема та ланцюгах постачань у цілому. На наш погляд нова модель ланцюга постачань, що відповідає інституціональним потребам сьогодення може має складну мережеву структуру як в процесах постачання так і в процесах управління фінансування і особливо реалізації товарів (рис. 1).

На відміну від традиційної логістики, в управлінні якої знаходяться рух товарних запасів і дані про товарні пропозиції, в системі руху товарів багатоканальної торгівлі превалюють потоки платежів і інформація про стан споживчого попиту. Ця відмінність є базовою. Вона формує операційні переваги та велику результативність у вигляді прискорення обороту, операційної економії та суттєвого підвищення ефективності постачань товаровиробників, які досягаються за допомогою технологічних інновацій.

Розвиток інтернет-торгівлі, вихід на ринок онлайн-агрегаторів, національних і глобальних торговельних майданчиків формує принципово нову конфігурацію ланцюга створення доданої вартості де домінуюче становище починають займати цифрові ланки, які не маючи продукту, вирішують завдання залучення клієнтської бази, що дозволяє їм утримувати значний відсоток доданої вартості. Разом з тим сам по собі ухід ритейлу повністю в он-лайн не є абсолютно правильним рішенням і панацеєю від усіх проблем, адже за такого сценарію втрачається дуже важливий компонент – персоніфікована довіра між продавцем і покупцем. Тому на наш погляд більш правильним буде поєднання традиційних офлайн методів з технологічними онлайн методами у інноваційну багатоканальну модель продажів.

Становлення багатоканальної моделі продажів формує принципово нову роль логістики, яка в поточній фазі розвитку онлайн-ритейлу не тільки забезпечує можливість диференціації продуктово-сервісної пропозиції, але і створює додатковий бар'єр входу на ринок, підвищуючи монетизацію ритейлу в цифрових каналах збуту. І саме поєднання логістики та сервісу в в онлайн-ритейлі стає основним каталізатором розвитку сучасного товарного ринку.

Тобто відбувається не тільки зміна ланцюгів постачань, а й зміна усієї транспортно-логістичної та складської інфраструктури, яка тепер має структурно перебудуватися й обслуговувати багатоканальну логістику товаропостачання ринку. Інституціональна трансформація ланцюгів постачань в свою чергу супроводжується глибокими технологічними змінами логістики. Формується новий інституціонально-ринковий напрям у розвитку ланцюгів постачань та систем розподілу продукції, який має важливі відмінні риси:

1. Змінюється конфігурація ланцюгів постачань та способи товарно-збутової кооперації товаровиробників і ріелту, який стає фактично автономним.

2. Зростання концентрації капіталу в сфері товарного обігу, її стрімкий інфраструктурний та технологічний розвиток призводять до автономізації збуту, що в перспективі виключає можливості побудови вертикально-інтегрованих ланцюгів створення вартості в тому сенсі, в якому традиційно інтерпретується це поняття.

3. Виникають операційно та технологічно більш складні багатоканальні ланцюги постачань, в яких логістика виступає в якості фактично першорядного компонента товарно-сервісної пропозиції. Цілком можливо це є наслідком незрілості початкового етапу розвитку багатоканальних продажів, коли багато завдань в контексті радикально нового купівельного досвіду та моделі поведінки в різних каналах привезли до постановки низки логістичних завдань, які вирішуються в рамках наявних технологій та ІТ-рішень.

Література

1. Глобальні тенденції 2040: більш суперечливий світ» URL. https://www.dni.gov/files/ODNI/documents/assessments/GlobalTrends_2040.pdf
2. Загурський О. М. Аналіз ринку автотранспортних послуг в Україні. Збірник наукових праць «Автомобільний транспорт» 2019. № 44. 66-71
3. Zagurskiy O., Pokusa T., Zagurska S., Ohiienko M., Titova L., Rogovskii I. Ohiienko A., Razumova K., Berezova L. Current trends in development of transport and logistics systems of delivery of fast perishable foodstuffs. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2021, 238.
4. Zagurskiy O., Pokusa T., Duczmal M., Ohiienko M., Zagurska S., Titova L., Rogovskii I. Ohiienko A. Supply chain logistics service system: methods and models of its optimization. Monograph. Opole: The Academy of Management and Administration in Opole, 2022; ISBN 978-33-66567-47-4; 192.
5. Zagurskiy O., Savchenko L., Makhmudov I., Matsiuk V. Assessment of socio-ecological efficiency of transport and logistics activity. Proceedings of 21st International Scientific Conference Engineering for Rural Development 25-27.05.2022 Jelgava, LATVIA. 543-550.
6. Zagurskiy O. M., Zhurakovska T. S. Food supply transport and logistics system organizations. Machinery & Energetics. Journal of Rural Production Research. Kyiv. Ukraine. 2021, Vol. 12, No 4, 53-59.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.