

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
НДІ техніки та технологій
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві
Польська академія наук відділення в Любліні
Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



90 річниця механіко-технологічного факультету
НУБіП України присвячується

**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
II Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

11-13 квітня 2019 року
м. Київ

УДК 656

БЕЗПЕКА РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Прошак Олександр Валерійович, магістрант¹⁵

Національний університет біоресурсів і природокористування України

e-mail: proshak96@ukr.net

Покращення безпеки на дорогах є світовою проблемою, що поступово стає головним пріоритетом для кожного суспільства. Незважаючи на поліпшення дорожньої безпеки, приблизно 1,25 мільйона людей гинуть щороку внаслідок аварій на дорогах, відповідно до Загального інформаційного звіту Всесвітньої Організації Охорони Здоров'я за 2015 рік. Цілі Стійкого Розвитку, прийняті Генеральною Асамблеєю ООН, передбачають зменшення смертності та травмувань у аваріях на дорогах на 50% до 2020 р.

Автотранспортні підприємства – це важлива сфера, оскільки вони мають значний вплив на покращення безпеки на дорогах.

Слід відзначити, що розроблено різноманіття стандартів управління організацій ними, технологічними і транспортними системами, проте переважно в морській, залізничній і повітряній галузях. Однак, автомобільний транспорт створює най більші соціальні витрати, включаючи збитки від

¹⁵ Науковий керівник – Загурський Олег Миколайович д.е.н., доцент

нешасних випадків на дорозі, збитки від впливу на навколишнє середовище та витрати в заторах. Однією з головних цілей управління автомобільним транспортом є прагнення значно зменшити кількість ДТП («нульова смертність»), зокрема, кількість важких аварій .

Саме тому урядові органи несуть особливу відповідальність щодо заохочення учасників транспортного ринку впроваджувати безпеку на дорогах в загальну політику свої х компаній , у загальну громадську зацікавленість безпекою на дорогах, а також у власні інтереси. Оскільки аварії коштують 1-3% валового національного продукту (ВНП), менша кількість аварій означає зменшену вартість ремонту, зниження медичних і страхових витрат, економію часу, загальну задоволеність клієнтів і покращену репутацію компанії .

Дані мають за мету сприяти автотранспортним компаніям у розробці, впровадженні та вдосконаленні систем управління безпекою (СУБ) відповідно до вимог українського законодавства щодо систем управління безпекою руху на автомобільному транспорті.

Система управління безпекою руху (СУБ) є систематичним, явним та комплексним процесом управління ризиками безпеки, так само, як і підхід до безпеки в ISO. Як і всі системи управління, СУБ забезпечує керований та цілеспрямований підхід до безпеки з чітким процесом постановки цілей , планування і вимірювання продуктивності. При використанні в межах організації СУБ стає частиною культури – тим, як люди на всіх рівнях виконують свою роботу.

Література

1. Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті. Посібник. Міністерство інфраструктури України URL. https://mtu.gov.ua/files/GUIDE_ua_2016.pdf