

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ**

*XI Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
117-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)*

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

*22-23 лютого 2024 року
м. Київ*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XI Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 117-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 22-23 лют. 2024 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2024. 505 с.

Proceedings of the XI International Scientific and Technical Conference dedicated to the 117th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 22–23, 2024, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2024. 505 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

УДК: 005.336.1:656.073

ЕФЕКТИВНІСТЬ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

Д. КЛЮЧКО, студент

О. А. ДЬОМІН, д.пед.н., доцент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

E-mail: domin@nubip.edu.ua

Зростання ефективності вантажних автомобільних перевезень в першу чергу залежить від проведення наступних заходів:

- технічне вдосконалення автотранспортних засобів та навантажувально-розвантажувального обладнання,
- впровадження передових транспортних технологій;
- підвищення рівня організації вантажних перевезень.

Технічні вдосконалення допомагають підвищити швидкість руху автомобільного транспорту та зменшити час його простою під вантажно-розвантажувальними роботами.

Завдання, що стоять перед вантажним автомобільним транспортом в Україні і за її межами, вимагають виконання транспортної роботи в найрізноманітніших умовах:

сприятливі умови міських територій і автомагістралей,

несприятливі умови у сільському господарстві, в лісах, у кар'єрах, на будівельних майданчиках, а також в інших важких шляхових і кліматичних умовах

Ці завдання вимагають наявності відповідних технічних засобів і високого рівня організації їх використання.

На основі аналізу критеріїв, що впливають на поліпшення техніко-економічних показників вантажних автомобільних перевезень, нами було виділено наступні основні показники, що впливають на підвищення ефективності вантажних автоперевезень. Ці показники впливу можна розділити на наступні групи.

1. Для автодоріг:

- а) найкоротша відстань маршруту між початковим і кінцевим пунктами;
- б) засоби організації дорожнього руху та стан дорожньої ділянки маршруту, які повинні забезпечувати найкоротший можливий час доставки вантажу за заданих умов.

2. Для транспортних засобів:

- а) висока продуктивність і оптимальна технічна швидкість на маршруті;
- б) висока ефективність машин та обладнання для вантажно-розвантажувальних робіт; в) універсальність вантажного автотранспорту, що дає змогу оптимально поєднувати перевезення вантажів в залежності від їх призначення і напрямку доставки;

3. Вантажно-розвантажувальна техніка:

а) постійне підвищення показників продуктивності;

б) швидка адаптація робочих органів навантажувачів до характеру вантажу і особливостей вантажного місця й підвіски транспортного засобу.

Висока продуктивність праці на автомобільному транспорті забезпечується не тільки за рахунок скорочення часу на прийом і видачу вантажу, тобто за рахунок виконання більшої кількості транспортних циклів за годину (добу, рік), але і за рахунок збільшення маси вантажу, що перевозиться за цикл. Це досягається в першу чергу за рахунок збільшення вантажопідйомності транспортних одиниць. На продуктивність праці також впливає коефіцієнт використання пробігу.