

УДК 631.372

ВИРОБНИЧА ПЕРЕВІРКА МОБІЛЬНОГО ЕНЕРГЕТИЧНОГО ЗАСОБУ МЕЗ-115 ТИПУ «АВТОТРАКТОР» НА ҐРУНТООБРОБНИХ ОПЕРАЦІЯХ

В. Ю. МІРНИЙ, аспірант,
С. П. ПОГОРІЛИЙ, д.т.н., с.н.с.
ІМА АПВ НААН

E-mail: mirnyivalera@gmail.com, pogorilyy_sergiy@ukr.net

Використання мобільних енергетичних засобів (МЕЗ), розроблених на основі автомобільних шасі з підвищеною прохідністю, сприяє збільшенню річного завантаження, оскільки дані машини задіяні як на транспортних операціях так і на операціях за тягово-приводною концепціями [1]. Витрати на придбання та експлуатацію МЕЗ типу «Автотрактор» відповідного тягового класу є економічно вигіднішими в порівнянні зі звичайними тракторами. Це спонукає автомобільні підприємства, що займаються виробництвом вантажівок, розробляти модифікації для сільськогосподарського застосування, які можуть використовуватися як енергетичні засоби для виконання технологічних операцій.

Для проведення виробничої перевірки машинно-тракторного агрегата (МТА) у складі МЕЗ-115 типу «Автотрактор» з ґрунтообробними знаряддями (рис. 1 а) і б)) його оснащували вимірювальним обладнанням: шляховимірювальним колесом, датчиками частоти обертів колінчастого вала двигуна та коліс, блоком реєстрації даних.

Виробнича перевірка здійснювалися за такою методикою: МЕЗ-115 типу «Автотрактор» з ґрунтообробним знаряддям (дисковою бороною та плугом) виїжджав на поле, двигун попередньо прогрівався до досягнення температури охолоджувальної рідини 70 °С. Після цього МТА розпочинав рух на розгінній ділянці завдовжки 20 м з опущеним у робоче положення знаряддям, досягаючи постійної швидкості для проходження залікової ділянки [2]. У ході випробувань фіксувалися частота обертання колінчастого вала двигуна, колі, шляховимірювального колеса, час проходження залікової ділянки довжиною 100 м [3].

Дослідження проводили в наступних умовах:

-для виробничої перевірки МЕЗ-115 з плугом ПЛН-3-35: фон – стерня пшениці, вологість повітря – 42 %, вологість ґрунту в шарах 0–10 см – 11,3 %, 10–20 см – 11,2 %;



а)



б)

Рисунок 1. Ґрунтообробні машини на базі МЕЗ-115 типу «Автотрактор»
а) МЕЗ-115 з дисковою бороною АГ-2,4; б) МЕЗ-115 з плугом ПЛН-3-35

-для виробничої перевірки МЕЗ-115 з дисковою бороною АГ-2,4: фон – стерня соняшнику, вологість повітря – 46 %, твердість і вологість ґрунту в шарах 0-10 см - 1,5 МПа та 17,6 %, 10-20 см – 2,1 МПа і 15 %, 20-30 см – 1,9 МПа і 15 %.

Умови та методика досліджень відповідали стандартам ДСТУ ГОСТ 7057 [4]. Підсумки випробувань ґрунтообробних знарядь в поєднанні з МЕЗ-115 «Автотрактор» наведені у таблицях 1 і 2.

Таблиця 1 – Результатами досліджень МЕЗ-115 з дисковою бороною АГ-2,4

№ передачі	Швидкість руху, м/с (км/год)	Буксування, %	Продуктивність, га/год	Ширина захвату, м	Глибина обробітку, см
1в	2,1 (7,5)	12,5	1,9	2,4	10–12
2н	3,8 (13,8)	20,8	2,6		

Таблиця 2 – Результатами досліджень МЕЗ-115 з плугом ПЛН-3-35

№ передачі	Швидкість руху, м/с (км/год)	Буксування, %	Продуктивність, га/год	Ширина захвату, м	Глибина обробітку, см
1в	1,54 (5,54)	8,64	0,58	1,05	23–25
2н	1,82 (6,55)	13,96	0,68		

Висновки

За результатами проведеної виробничої перевірки ґрунтообробного агрегата у складі МЕЗ-115 та дискової борони АГ-2,4 встановлено, що за ширини захвату 2,4 м і глибини обробітку 10 см за робочої швидкості руху 2,1 м/с (7,5 км/год) коефіцієнт буксування становив 12,5 %, а за швидкості 3,8 м/с (13,8 км/год) – 20,8 %, продуктивність МТА становила 1,9 га/год та 2,6 га/год відповідно. За результатами проведеної виробничої перевірки ґрунтообробного агрегата у складі МЕЗ-115 та плуга ПЛН-3-35 встановлено, що за ширини захвату 1,05 м і глибини обробітку 20-23 см за робочої швидкості руху 1,54 м/с (5,54 км/год) коефіцієнт буксування становив 8,64 %, а за швидкості 1,82 м/с (6,55 км/год) – 13,96 %, продуктивність МТА становила 0,58 га/год та 0,68 га/год відповідно

Список використаних джерел

Перспективи використання мобільних енергетичних засобів тягового класу 1,4-2 в агропромисловому виробництві / С. П. Погорілий та ін. Механізація та електрифікація сільського господарства : загальнодерж. зб. / ННЦ «ІМЕСГ». Глеваха, 2022. Вип. № 15 (114). С. 108–114. <https://doi.org/10.37204/0131-2189-2022-15-13>

Design and passability study of soil-plowing wheel facing soft terrain / X. Dong et al. Journal of Terramechanics. 2025. Vol. 117. P. 101002, doi: 10.1016/j.jterra.2024.101002.

Burt, E.C., Bailey, A.C. Load and inflation pressure effects on tyres (1982) Trans. ASAE, 25 (4), pp. 881-884.

ДСТУ ГОСТ 7057:2003. Трактори сільськогосподарські. Методи випробування. [Чинний від 2003-05-13]. Вид. офіц. Київ: Держспоживстандарт України, 2003. 11 с.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ ТА АВТОМАТИКИ АПВ НААН
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**



***ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ***

***XII Міжнародної науково-технічної конференції з нагоди
118-ї річниці від дня народження
доктора технічних наук, професора,
віцепрезидента УАСГН
КРАМАРОВА
Володимира Савовича
(1906-1987)***

«КРАМАРОВСЬКІ ЧИТАННЯ»

***20-21 лютого 2025 року
м. Київ***

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE
NATIONAL UNIVERSITY OF LIFE AND ENVIRONMENTAL
SCIENCES OF UKRAINE
INSTITUTE OF MECHANICS AND AUTOMATICS OF
AGROINDUSTRIAL PRODUCTION OF THE NATIONAL
ACADEMY OF AGRARIAN SCIENCES OF UKRAINE
STATE BIOTECHNOLOGICAL UNIVERSITY



PROCEEDINGS

*XII International Scientific and Technical Conference dedicated
to the 118th anniversary of the birth of
Doctor of Technical Sciences, Professor,
Vice President of the UAAS
KRAMAROV
Volodymyr Savovych
(1906-1987)*

«KRAMAROV'S READINGS»

*February 20-21, 2025
Kyiv*

УДК 631.17+62-52-631.3

Збірник тез доповідей XII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 118-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, віцепрезидента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2025 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2025. 662 с.

Proceeding of the XII International Scientific and Technical Conference dedicated to the 118th anniversary of the birth of Doctor of Technical Sciences, Professor, Vice President of the UAAS Kramarov Volodymyr Savovych (1906–1987), February 20–21, 2025, Kyiv / MES of Ukraine, National University of Life And Environmental Sciences of Ukraine. Kyiv: Publishing center of NULES of Ukraine, 2025. 662 p.

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів та студентів НУБіП України, провідних вітчизняних і закордонних вищих навчальних закладів та наукових установ, в яких розглядаються завершені етапи розробок.

The Proceedings presents abstracts of reports of scientific and pedagogical workers, research staff, graduate students and students of the NULES of Ukraine, leading domestic and foreign higher educational institutions and scientific institutions, in which completed stages of development are considered.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

- Ткачук В. А.** – ректор НУБіП України, голова організаційного комітету;
Тонха О. Л. – проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Ружило З. В. – декан факультету конструювання та дизайну НУБіП України, заступник голови організаційного комітету;
Мельник В. І. – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України, секретар організаційного комітету;
- Члени організаційного комітету:**
Автухов А. К. – завідувач кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
Адамчук В. В. – директор «ІМА АПВ НААН», академік НААН;
Альмейда А. – професор Політехнічного університету Браганси (Португальська Республіка);
Аулін В. В. – професор кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ;
Арак М. – директор Тартуського технічного коледжу м. Тарту (Естонська Республіка);
Банний О. О. – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
Бєлоєв Х. – радник ректора Університету «Ангел Кънчев» в м. Русе, академік Болгарської АН (Республіка Болгарія);
Борак К. В. – заступник директора ЖАТФК;
Братішко В. В. – декан МТФ НУБіП України;
Будяй О. В. – директор ТОВ «Манн+Хуммель Фільтрейшн Текнолоджі Україна»;
Булгаков В. М. – завідувач кафедри механіки НУБіП України, академік НААН;
Василенко М. О. – завідувач відділу «ІМА АПВ НААН»;
Васильковський О. М. – завідувач кафедри сільсько-господарського машинобудування ЦНТУ;
Войтюк Д. Г. – професор кафедри сільськогосподарських машин та системотехніки ім. акад. П.М. Василенка НУБіП України, член-кореспондент НААН;
Герук С. М. – завідувач кафедри агроінженерії ЖАТФК;
Джеонг Ілля – Голова представництва в Україні «HYUNDAI XITESOLUTION» (Республіка Корея);
Домейка Р. – декан відділення Агроінженірингу, Університету Вітаутаса Великого (Литовська Республіка);
Захарчук О. В. – завідувач відділу ННЦ «ІАЕ», член-кореспондент НААН;
Іванишин В. В. – ректор ЗВО «Подільський ДУ», академік НААН;
Ковалишин С. Й. – декан факультету механіки, енергетики та інформаційних технологій ЛНУП;
Коренко М. – професор Інституту проєктування та інженерних технологій Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка);

- Кувачов В. П.** – декан МТФ ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Кульгавий В. Ф.** – генеральний директор ВГО «Українська асоціація аграрних інженерів»;
- Кюрчев С. В.** – ректор ТДАТУ імені Дмитра Моторного;
- Литовченко О. В.** – директор ВСП «Ніжинський ФК НУБіП України»;
- Ловейкін В. С.** – завідувач кафедри конструювання машин і обладнання НУБіП України;
- Лопатько К. Г.** – завідувач кафедри технології конструкційних матеріалів і матеріалознавства НУБіП України;
- Лукач В. С.** – директор ВП «Ніжинський агротехнічний інститут» НУБіП України;
- Мельник В. І.** – провідний науковий співробітник відділу науково-технічної інформації НДЧ НУБіП України;
- Мельник В. І.** – професор кафедри оптимізації технологічних систем в рослинництві ДБУ;
- Надикто В. Т.** – професор ТДАТУ імені Дмитра Моторного, член-кореспондент НААН;
- Науменко О. А.** – професор кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О. І. Сідашенка ДБУ;
- Новак Я.** – професор Університету природничих наук у Любліні (Республіка Польща);
- Новицький А. В.** – завідувач кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Ольт Ю.** – професор Інженерного інституту Естонського університету наук про життя (Естонська Республіка);
- Паскуці С.** – професор Департаменту агроекологічних і територіальних наук (DISAAT) університету Альдо Моро в м. Барі (Італійська Республіка);
- Пилипака С. Ф.** – завідувач кафедри нарисної геометрії, комп'ютерної графіки та дизайну НУБіП України;
- Полянський П. М.** – завідувач кафедри загальнотехнічних дисциплін МНАУ;
- Пона Лукреція** – науковий дослідник Національного інституту досліджень і розробок машин і установок для сільського господарства та харчової промисловості (Румунія);
- Продеус О. В.** – керівник відділу збуту Манн+Хуммель GmbH;
- Роговський І. Л.** – завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;
- Ромасевич Ю. О.** – заступник декана факультету конструювання та дизайну НУБіП України;
- Ревенко Ю. І.** – доцент кафедри надійності техніки НУБіП України;
- Русінс А.** – директор Улброкського наукового центру Латвійського університету природничих наук і технологій (Латвійська Республіка);
- Саченко В. І.** – Голова Ради Асоціації «Укрмашибуд»;
- Савченко В. М.** – доцент кафедри агроінженерії та технічного сервісу ПНУ;
- Сайчук О. В.** – директор ХДФПК імені В. І. Вернадського;
- Сиволапов О. В.** – директор ТОВ «Індустрія техногруп»;

Тін Ю Чен - голова китайського офісу філії університету в Лінї (Китайська Народна Республіка);

Фіндура П. – проректор Словацького аграрного університету в м. Нітра (Словацька Республіка).

Шарибура А. О. – завідувач кафедри агроінженерії та технічного сервісу ім. О. Семковича ЛНУП;

Яковенко І. А. – завідувач кафедри будівництва НУБіП України.