

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України  
Національний університет біоресурсів і  
природокористування України  
НДІ техніки і технологій  
Механіко-технологічний факультет

Представництво Польської академії наук в Києві  
Відділення в Любліні Польської академії наук  
Академія інженерних наук України  
Українська асоціація аграрних інженерів



122 річниця НУБІП України присвячується

***ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ  
V МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
«СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ АГРАРНОГО ВИРОБНИЦТВА»***



***6–7 листопада 2019 року  
м. Київ***

УДК 656.025.2:631.1

## **ХАРАКТЕРИСТИКА СЕЛИЩА МІСЬКОГО ТИПУ ДИМЕР КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ ЯК ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА**

**Дьомін О. А., кандидат педагогічних наук**

**Хара А. Р., студент бакалавратури**

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

Селище міського типу Димер має сітку дорожнього покриття, яка на 2019 рік складалась з 23 одиниць шляхів загальною площею 170 тис м<sup>2</sup>, а саме: з асфальтобетонним покриттям – 110 тис м<sup>2</sup>, із щебеневим покриттям – 10 тис м<sup>2</sup>, із цементобетонним – 40 тис м<sup>2</sup>, ґрунтовим – 10 тис м<sup>2</sup>.

Станом на 2019 рік протяжність вулично-шляхової мережі СМТ становила 27,72 км, в тому числі 16,75 км з твердим покриттям, з них вулиці та дороги місцевого значення становили 11,72 км.

Обслуговування доріг здійснюється підприємствами комунальної власності міста.

Капітальний ремонт та будівництво доріг проводиться підприємствами державної та приватної власності. В період 2012–2018 років в СМТ діяла програма реконструкції і будівництва доріг та монтажу вуличного освітлення.

Станом на 2019 рік в місті перевезення пасажирів здійснюють 2 юридичні особи – ТОВ «Димерське АТП» та ТОВ «Авто Лайн».

Автобусні маршрути забезпечують транспортне сполучення Димер – Київ, а також з селами та селищами району.

Діє внутрішньоміський маршрут.

Магістральні вулиці та дороги загальнодержавного значення складають 7 км, магістральні вулиці та дороги районного значення 5 км.

Найближчими містами з розвинутою промисловістю та інфраструктурою є Вишгород і Іванків. Крім того через Димер проходить єдиний автошлях Р02 Київ – Овруч (рис.1) який з'єднує Київ з центрами зони Чорнобильської АЕС (Чорнобиль і Прип'ять).

Головні пункти тяжіння транспорту зумовлені близькістю розташування вище перелічених міст.

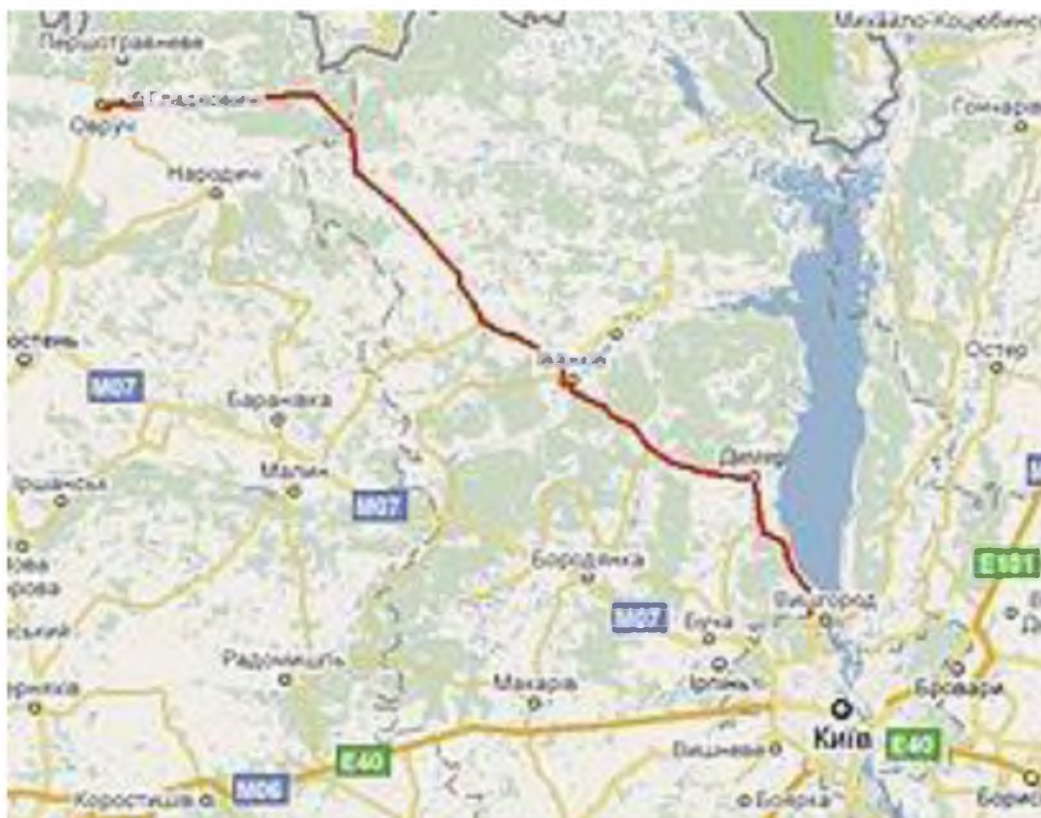


Рис. 1. Автошлях Р 02 (виділено червоним).

Аналізуючи проведену нами характеристику СМТ Димер як транспортного вузла напрашується висновок, що проблемну ділянку дороги слід шукати в межах СМТ в зоні проходження автошляху Р02.