

УДК 656.051(7/8)

СУЧАСНІ ПІДХОДИ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У США

Соколюк Л.М., студент,

Колосок І.О., к.пед.н., доцент,

Національний університет біоресурсів і природокористування

e-mail: kolosok@nubip.edu.ua

Майже 95 відсотків смертей на транспорті відбуваються на вулицях, дорогах та автомагістралях Америки, і їхня кількість зростає. За оцінками, у 2020 році в автомобільних аваріях загинуло 38 680 людей. За оцінками, у першій половині 2021 року загинуло 20 160 осіб, що на 18,4 відсотка більше ніж за перші шість місяців 2020 року. І щороку мільйони людей зазнають серйозних і часто незворотних травм.

Враховуючи таку тенденцію, Міністерством транспорту США розроблена Національна стратегія безпеки дорожнього руху (NRSS), яка описує комплексний підхід Міністерства до значного скорочення серйозних травм та смертей на автомагістралях, дорогах та вулицях країни.

Національна стратегія безпеки дорожнього руху встановлює бачення та мету забезпечення безпеки доріг країни, приймає принципи безпечного системного підходу для керівництва діями щодо забезпечення безпеки та визначає критичні та важливі дії, які необхідні для досягнення п'яти основних цілей: безпечніші люди, безпечніші дороги, більш безпечні транспортні засоби, більш безпечні швидкості та догляд після аварії. У цьому документі висвітлюються нові пріоритетні дії, що спрямовані на вирішення найбільш значних і невідкладних проблем, і тому очікується, що вони матимуть суттєвий вплив. У ньому також відзначаються помітні зміни у існуючих практиках та

підходах.

Міністерство транспорту США використовує безпечний системний підхід як керівну парадигму для забезпечення безпеки дорожнього руху. Він істотно відрізняється від традиційного підходу до забезпечення безпеки тим, що визнає як людські помилки, так і вразливість людини, і розробляє дублюючу систему для захисту всіх. З метою як Національної стратегії безпеки дорожнього руху, так і поточних програм безпеки Департамент транспорту США визнає безпечний системний підхід як такий, що охоплює всі заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, необхідні для досягнення мети нульової кількості смертельних випадків, включаючи програми безпеки, орієнтовані на інфраструктуру, поведінку людей, відповідальний догляд за автомобілем та транспортною галуззю, а також реагування на надзвичайні ситуації. Безпечний системний підхід і політика безпеки дорожнього руху охоплюють усіх учасників дорожнього руху у всіх спільнотах та багатьох людей, які використовують дороги та вулиці без автотранспорту.

Безпечний системний підхід включає такі основні принципи:

1. Смерть та серйозні травми неприпустимі. Хоча аварії небажані, безпечний системний підхід віддає пріоритет усуненню аварій, які призводять до смерті та серйозних травм, оскільки під час використання транспортної системи ніхто не повинен постраждати.

2. Люди роблять помилки. Люди неминуче будуть робити помилки та приймати рішення, які можуть призвести до аварій або сприяти їм, але транспортна система може бути спроектована та експлуатуватися з урахуванням певних типів та рівнів людських помилок і дозволяє уникнути смерті та серйозних травм у разі аварії.

3. Люди вразливі. Люди мають фізичні обмеження, щоб витримувати сили зіткнення до того, як станеться смерть чи серйозна травма; тому вкрай важливо спроектувати та експлуатувати транспортну систему, яка буде орієнтована на людину та враховувати вразливі місця людини з точки зору її фізіології.

4. Розподіл відповідальності. Всі зацікавлені сторони, включаючи уряд на всіх рівнях, промисловість, некомерційні/пропагандистські організації, дослідників та громадськість, життєво важливі для запобігання смертельним випадкам та серйозним травмам на дорогах.

5. Безпека превентивна. Необхідно використовувати запобіжні інструменти для виявлення та вирішення проблем безпеки в транспортній системі, а не чекати виникнення аварій та реагувати на них після цього.

6. Надійність. Зниження ризиків вимагає зміцнення всіх частин транспортної системи, щоб у разі відмови однієї частини інші частини, як і раніше, захищали людей.

Література:

1. National Roadway Safety Strategy. URL:
<https://www.transportation.gov/nrss/usdot-national-roadway-safety-strategy>

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополе

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**19-21 квітня 2023 року
м. Київ**

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополе, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.