

УДК 658.1.004

ENGINEERING MANAGEMENT OF VIDI AVTOSTRADA

Bloha Yaroslava Yuriivna, higher education applicant
National University of Life and Environmental Science of Ukraine

Toyota Kyiv Vidi Avtostrada – Official Dealer Toyota in Ukraine is a modern 3S conceptual (sales, service, spares – sale, service, spare parts) by the Toyota automobile center in Kyiv. Toyota Center of Kiev Vidi Avtostrada has created a dealer center with all conditions for pleasant purchase and maintenance of cars. Visit the car dealership to make sure in person.

Engineering Management Toyota Center Kyiv Vidi Avtostrada:

- Trade -in – an official exchange of your car with mileage with a new Toyota or Toyota with mileage.
- Cars with mileage (tested technical condition, transparent history, car guarantee).
- A car registration service directly in the car dealership – for the first time in Ukraine.
- Toyota is easy – a special funding program for the purchase of a new car with reduced monthly payments.
- Toyota business – selling and maintenance of corporate clients.
- Redemption of your car of any brand.
- Credit, insurance and leasing.
- Modern maintenance station with body repair shop.
- Original spare parts and accessories.
- Tire, storage of tires and tire tracks.
- Tuning and installing additional equipment.

A series of time of time forms a time series, which is checked for stability [1]. For the given conditions of performance of diagnostic operations [2], the normative coefficient of stability of the chronomer – 3.0 (manual work, small -scale production).

After clearing the timing of rows from all defective measurements determine the average duration of the studied elements of the operation by the formula:

$$Q_s = \frac{Q_1 + Q_2 + \dots + Q_n}{N_z} \quad (1)$$

where Q_s – the arithmetic value of the operation of the operation, minutes [3];

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ – members of the time series, minute [4];

N_z – the number of members of the timelier.

For example, according to timeline observations, the cost of dismantling of the sensor of the throttle setting is 12 minutes, 14 minutes, 11 minutes, 12 minutes, 13 minutes, 14.5 minutes, 11.8 minutes. These numbers make up a chrono -quality row, which will be written in the order of its members - 11; 11.8; 12; 12; 13; 14; 14; 14.5.

The actual stability ratio is 1.31 (14.5: 11), which is within the permissible. Then this work is done manually and the stability ratio is 3. We determine the average time of time $Q_s = 12.6$ minutes.

References

1. Hrynkiv A., Rogovskii I., Aulin V., Lysenko S., Titova L., Zagurskiy O., Kolosok I. Development of a system for determining the informativeness of the diagnosing parameters of the cylinder-piston group of the diesel engines in operation. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2020. Vol. 3 (5 (105)). P. 19–29. doi: 10.15587/1729-4061.2020.206073.
2. Aulin V., Hrynkiv A., Lysenko S., Rohovskii I., Chernovol M., Lyashuk O., Zamota T. Studying truck transmission oils using the method of thermal-oxidative stability during vehicle operation. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2019. Vol. 1. № 1/6 (97). P. 6–12. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.156150>.
3. Rogovskii, I.L. Resource of removal expenses for strong agricultural period of volume of operations. Machinery and Energetics, 2021, 12(2), pp. 123–131.

4. Rogovskii, I.L. Resource of removal expenses for strong agricultural period of volume of operations. Machinery and Energetics, 2021, 12(2), pp. 123–131.

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VIII Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**17-19 квітня 2025 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 20 травня 2025 р., протокол №. 12

Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (17–19 квітня 2025 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2025. 242 с.

ISBN 978-617-8530-21-1

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8530-21-1

© НУБіП України, 2025.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Тонха О.Л., проректор з наукової роботи та інноваційної діяльності НУБіП України – голова організаційного комітету;

Отченашко В.В., начальник науково-дослідної частини НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету НУБіП України – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету (за згодою);

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополь (Польща) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Ілесалієв Д. І., ректор Ташкентського Перфектного університету (Узбекистан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Дашдаміров Ф.С., директор Інституту логістики і транспорту Азербайджанського технічного університету (Азербайджан) – співголова організаційного комітету (за згодою);

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України – секретар організаційного комітету.

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів та автомобілів НУБіП України;

Мацюк В. І., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Умідулла Абдураззоков, завідувач кафедри транспортної техніки Ташкентського державного університету транспорту (Узбекистан);

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка НУБіП України;

Павло Навицький, професор університету Орала Робертса (США);

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Софі Лю, професор Університету Орала Робертса (США);

Степанов О.В. заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету НУБіП України.