

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК



Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
III Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

23-25 квітня 2020 року
м. Київ

УДК 656.13.052.8:656.14

ПОПЕРЕДЖЕННЯ РАПТОВОЇ ПОЯВИ ПІШОХОДІВ НА ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНИ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПІШОХІДНОГО РУХУ

Краснощок В.В., студент

Колосок Ігор Олександрович, к.п.н., доц.

Національний університет біоресурсів і природокористування України

kolosoc@inline.ua

Попередження раптової появи пішоходів вимагає забезпечення безпеки пішохідного руху при:

- а) регульованому перетині пішоходами проїзної частини;
- б) нерегульованому перетині пішоходами проїзної частини;
- в) русі пішоходів вздовж проїзної частини.

На підходах до будь-якого пішохідного переходу повинен бути забезпечений трикутник видимості, що відповідає дозволений швидкості руху (рис. 1):

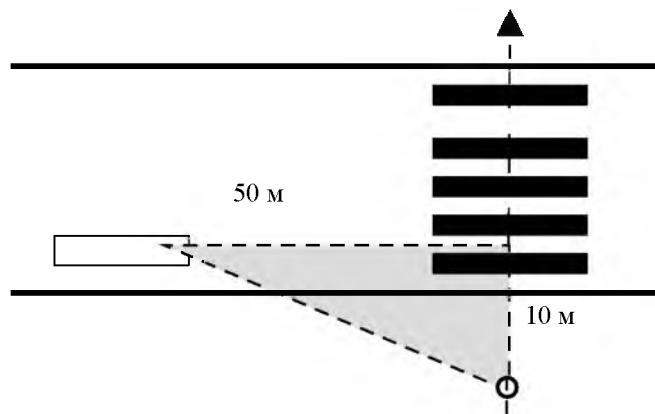


Рис. 1 – Схема необхідних умов видимості на пішохідному переході

Основним завданням для забезпечення безпеки пішохідного руху вздовж проїзної частини дороги поза населеними пунктами є помітність пішохода (яскравий одяг, відбивачі в темний період доби). Дія світловідбивачів заснована на явищі світлоповертання – коли світло, що падає на поверхню, повністю відбивається назад в напрямку джерела світла.

При виробництві світлоповертаючих матеріалів використовують високі технології «мікросфер» або «мікропризм». Технології постійно удосконалюються. Мікросфера як лінза фокусує падаюче на неї світло на протилежний бік мікросфери. Внаслідок близько 35% падаючого світла повертається, інші 75% – губляться. Але навіть цих 35% часом достатньо для того, щоб зробити пішохода помітним для водія. Мікропризми більш ефективні, оскільки промінь, що потрапляє всередину через одну грань, послідовно відображається від трьох інших граней, перш ніж повернеться до джерела світла. Мікропризматичні матеріали більш стійкі до стирання, краще «працюють» в негоду: в умовах дощу і мокрого снігу.

Якісний світловідбивач повинен відповідати стандарту ЄС 13356.

Відбивачі також необхідно кріпити на коляски, санки, велосипеди та скейтборди. Тут діє те ж правило, що і при «екіпіровці» світлоповертаючими елементами одягу: аксесуар має бути видно з усіх боків. Використання відбивача робить пішохода помітніше:

- водій, який рухався в автомобілі з увімкненими фарами дальнього світла, бачить пішохода, що йде в темряві без відбивача, на відстані не більше 100 м (залежно від кольору одягу), а пішохода, що йде з відбивачем, на відстані до 300 м, що дає можливість пригальмувати за необхідності;

- водій, який рухався в автомобілі з увімкненими фарами ближнього світла, бачить пішохода, який йде в темряві без відбивача, на відстані не більше 50 м, а пішохода, що йде з відбивачем, на відстані до 100-150м.