

УДК: 656.073.41

ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕГАБАРИТНИХ ВАНТАЖІВ АВТОТРАНСПОРТНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «ХАРДТРАНС»

Дьомін Олександр Анатолійович, д. пед. н., доцент
Недосєка Гліб Станіславович, магістрант

Національний університет біоресурсів і природокористування України
domin@nubip.edu.ua

Важливими елементами під час організації процесу транспортування негабаритних вантажів є розподіл відповідних транспортних засобів та найкраще використання поверхні й об'єму завантаження[4]. Також, необхідно ретельно слідкувати за правильним розподілом робочого часу водіїв як невід'ємної частини процесу переміщення негабаритного вантажу. В наш час для планування маршрутів перевезення негабаритів доцільно використовувати систему управління транспортом TMS. Продукти означеної системи можуть чітко враховувати основні показники маршрутів: відстань, вартість використання автотранспорту, часові параметри, характеристики вантажів, час для вантажно-розвантажувальних робіт. Окрім планування, програмний продукт TMS здійснює контроль за автомобілем на маршруті, аналізує ефективність використання транспорту і рентабельність його роботи (оцінка транспортних витрат з врахуванням автотранспорту, клієнтів) [1].

Процес транспортування негабаритного вантажу досить суттєво відрізняється від транспортування традиційних видів вантажів, що піддаються процесу стандартизації. Вага та об'єми вантажу як правило перевищують зазначені нормами дозволених габаритів для перевезення автошляхами загального користування. Для транспортування негабаритних вантажів майже завжди виникає потреба у використанні спеціалізованого обладнання, що забезпечує пристосовування до конкретних умов та вимог перевезень. Згідно з постановою [2], понад нормативним, нестандартним, негабаритним вважається вантаж, розміри якого перевищують: за шириною 2,6 м, за висотою від поверхні дороги – 4 м, за довжиною – 22 м, фактичну масу понад 40 т, або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м.

Під час планування перевезень негабариту стандартними транспортними засобами потрібно здійснити наступні заходи:

– раціонально підбирати транспортний засіб;

- визначати ефективний маршрут;
- враховувати режим роботи і відпочинку водіїв;
- забезпечити відповідне обладнання та пристосування для закріплення, розвантаження/завантаження вантажу [4].

Зважаючи на те, що перевезення негабаритних вантажів досить відповідальна і складна справа яку обов'язково варто довіряти тільки професіоналам, ТОВ «Хардтранс пропонує широкий спектр подібних послуг, завдяки чому транспортування довгомірних і великовагових вантажів здійснюється надійно та відповідально. При організації та виконанні транспортування негабаритних вантажів, можливість помилки повинна бути виключена взагалі.

При перевезенні негабариту компанія «Хардтранс» завжди відбирає оптимальний маршрут, враховуючи що довгий вантаж впишеться в кожний поворот, під кожним мостом або естакадою проїде високий вантаж. За потреби фахівці «Хардтрансу» підбирають специфічний трал: низькорамна або розсувна платформа, трали з комплексним оснащенням (різні пристрої, призначені для заїзду техніки ззаду.

Підхід до кожного замовлення здійснюється в індивідуальному порядку: проведення необхідних розрахунків, моделювання всіх етапів транспортування. Тут не формально полегшують задачу перевізника, а реально і надійно захищають замовника від збитків. Компанія «Хардтранс» здатна забезпечити перевезення та експедиційні послуги різних за вагою та складністю вантажів:

- сільськогосподарської техніки;
- будівельної техніки;
- великовагових вантажів;
- ємкісного обладнання;
- довгомірних вантажів;
- техніки для здійснення монтажних робіт.

Окрім вирішення технічних та інфраструктурних проблем, для організації транспортування негабаритного вантажу згідно із постановою [3] працівники «Хардтрансу» мають відповідні дозвільні документи, що визначають терміни та час транспортування, максимальну швидкість транспортного засобу на окремих ділянках маршруту, загальну організацію руху. Залежно від габаритів вантажу компанія забезпечує його супровід, який включає регулювання руху під час пересування по шляхах загального призначення або в межах міст та населених пунктів, перевірку траси, нагляд та допомогу водіям на окремих ділянках руху.

Література

1. Облачные системы для бизнеса. Управление транспортом. URL: <https://abmcloud.com/solution/upravleniye-transportom/>

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху». URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF>

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 січня 2001 р. № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів

автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами». URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/30-2001-%D0%BF>.

4. Рикванова І. С. Теоретичні аспекти планування й організування транспортування негабаритного та нестандартного вантажу. - С. 61-65. URL: http://bses.in.ua/journals/2018/35_2_2018/13.pdf

Міністерство
освіти і науки
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
VI Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

19-21 квітня 2023 року
м. Київ

ББК 40.7
УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням наукової ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 18 квітня 2023 р., протокол № 8 .

Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (19–21 квітня 2023 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2023. 250 с.

ISBN 978-617-8102-96-8

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, аспірантів і докторантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8102-96-8

© НУБіП України, 2023.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Отченашко В. В., начальник науково-дослідної частини – голова організаційного комітету;

Братішко В. В., декан механіко-технологічного факультету – заступник голови організаційного комітету;

Тадеуш Покуса, проректор Академії прикладних наук Університету управління та адміністрування в Ополі, Польща – заступник голови організаційного комітету;

Киричок П.О., президент Академії інженерних наук України – заступник голови організаційного комітету;

Загурський О.М., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – секретар організаційного комітету.

Войтюк В. Д., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Дьомін О.А., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Калінін Є. І., завідувач кафедри тракторів, автомобілів та біоенергоресурсів;

Новицький А. В., завідувач кафедри надійності техніки;

Мацюк В. І., заступник декана з наукової роботи механіко-технологічного факультету, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Михайлович Я. М., професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка;

Роговський І. Л., завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.

Савченко Л.А., завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.