

Міністерство  
освіти і науки  
України



Міністерство освіти і науки України

Національний університет біоресурсів і  
природокористування України

Механіко-технологічний факультет

НДІ техніки і технологій

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Представництво Польської академії наук в Києві

Польська академія наук відділення в Любліні

Академія інженерних наук України

Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ  
доповідей  
III Міжнародної  
науково-практичної конференції  
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2020 року**  
м. Київ

УДК 625.71

## **ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОЕКТНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДОРОГИ ХАРАКТЕРУ РУХУ**

**Загорський В.І., студент**

**Колосок Ігор Олександрович, к.п.н., доц.**

*Національний університет біоресурсів і природокористування України*

[kolosoc@inline.ua](mailto:kolosoc@inline.ua)

Якісна дорога дозволяє водіям підсвідомо передбачати функцію дороги і характер дорожнього руху і адаптувати свою поведінку до транспортної ситуації, виключаючи непередбачувані дії окремих учасників дорожнього руху через нерозуміння ситуації. Водієві властиво помилятися, якщо те, що він бачить, відрізняється від того, що він очікував побачити. Тому на дорозі не повинно бути несподіванок, а плавна послідовність логічно пов'язаних елементів плану і профілю дороги (прямі ділянки, повороти, підйоми, спуски) – засіб забезпечити плавний рух за допомогою зорового орієнтування водіїв.

Принцип зорового орієнтування заснований на закономірній плавності траси дороги, що дозволяє підсвідомо екстраполювати напрямок і характеристики дороги за межі фізичної видимості. Цю якість дороги можна визначити як «психологічна видимість», коли водій отримує уявлення про умови руху для впевненого і безпечного управління автомобілем.

Найперший елемент зорового орієнтування – сама проїзна частина (розмітка, лінії узбіч, зміна кольору або матеріалу покриття). Однак ці засоби погано помітні в дощову погоду, при брудному або вкритому снігом покритті. Тому, найефективніше зорове орієнтування водія забезпечується при залученні всіх елементів тривимірного простору дороги і її оточення для забезпечення опорних точок зорового орієнтування: горизонтальної і вертикальної розмітки, елементів облаштування дороги (стовпчиків, огорож), насаджень тощо.

Чіткість відмінностей між дорогами різних функціональних типів забезпечують передбачувану і плавну зміну руху транспорту при в'їзді з однієї дороги на іншу. Характеристики дороги самі «пояснюють» водієві через канали його сприйняття (зір, слух, вестибулярний апарат, кінетична чутливість), яка поведінка і який швидкісний режим є правильними для даної дороги.

Раціональне поєднання всіх методів психологічного впливу на учасників дорожнього руху має бути визначено на стадії проектування і включено в проект.

Придорожні насадження є ефективним засобом для зорового орієнтування водіїв. Забезпечення зорового орієнтування водіїв тісно переплітається з принципами ландшафтного проектування доріг [1].

Дотримання принципів ландшафтного проектування дороги забезпечує стан задоволення і комфорту:

- від психологічної впевненості, яка створюється гармонійною послідовністю пропорційних елементів дороги;
- від плавного руху дорогою, яка красиво прокладена в мальовничій місцевості;
- від зміни вражень і позитивних емоцій, що попереджають появу таких небезпечних станів водія як: втома, стомлення, монотонія.

Практика показує: естетичне проектування доріг завжди підвищує її функціональну якість і безпеку. Визначення якості зорового орієнтування водія і ступеня психологічного впливу дороги і її оточення на водія, в зв'язку з безпекою дорожнього руху – є напрямком застосування такої перспективної концепції в дорожній галузі як “Аудит дорожньої безпеки”.

### **Література**

1. Колосок І.О. Організація дорожнього руху: метод. посібник. – К.: НАКККиМ, 2012. – 131 с.