

БЕЗПЕКА НА КРУЇЗНИХ ЛАЙНЕРАХ: СУЧАСНІ СТАНДАРТИ ТА ВИКЛИКИ

ЄМЕЦЬ Андрій,

*здобувач освітнього ступеня «Бакалавр»
спеціальності «Готельно-ресторанна справа»,
Миколаївський національний аграрний університет, м. Миколаїв*

Круїзний туризм - це форма розкішної подорожі, в якій пасажери проводять 24 години або більше на круїзному лайнері, що працює за системою «все включено», з фіксованим маршрутом, на якому круїзний лайнер заходить у кілька портів і міст. Круїзний туризм характеризується великою кількістю людей, які відвідують одне й те саме місце в один і той самий час. Цей вид туризму популярний у всьому світі, але може мати серйозний вплив на навколишнє природне середовище і має обмежені економічні вигоди для приймаючої сторони.

Безпека круїзних лайнерів є одним з найважливіших аспектів довіри пасажирів до цього виду транспорту. Сучасні стандарти безпеки були розроблені на основі міжнародних норм і досвіду попередніх аварій. Водночас, розвиток круїзного судноплавства ставить нові виклики, що вимагають відповідної адаптації та вдосконалення систем безпеки.

Основні загрози для круїзних лайнерів - це пожежа та перекидання. За останнє десятиліття було кілька випадків пожеж на круїзних лайнерах. Однак, враховуючи мільйони круїзів, які відбуваються щороку, такі інциденти трапляються вкрай рідко[1].

Суворий нагляд відбувається з боку берегової охорони: регулярні перевірки всіх суден, контроль за дотриманням всіх вимог управління в надзвичайних ситуаціях. Існує також Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (SOLAS), яка регулює все - від протипожежного захисту до

навігації та безпеки на морі. Кілька років тому Міжнародна асоціація круїзних компаній прийняла білль про права пасажирів круїзної індустрії, який гарантує права пасажирів і покладає на круїзні лайнери відповідальність за їхній комфорт, безпеку та обслуговування.

Звичайно, потрібно пам'ятати, що круїзний лайнер - це як великий готельний комплекс. Дітей потрібно тримати в полі зору і проінструктувати про те, що робити, якщо вони загубилися на палубі. Всі цінні речі слід зберігати в сейфі. Крім того, повинні проходити інструктаж навчальної тривоги в день посадки.

На основі багаторічного дослідження, проведеного організацією, ЮНЕСКО заявила, що морські круїзи є найбезпечнішим видом відпочинку у світі[2].

У будівництві сучасних круїзних лайнерів використовуються всі інновації та останні досягнення науки і техніки. Тому круїзні компанії можуть без перебільшення стверджувати, що океанські круїзи - це найбезпечніший відпочинок.

Основою максимального комфорту пасажирів у морі за будь-яких погодних умов є система стабілізації качки. Сучасне пасажирське судно немислиме без системи стабілізації. Саме вона забезпечує стійкість і плавність ходу круїзного лайнера, щоб пасажирів могли подорожувати з комфортом і без морської хвороби. Стабілізатори крену круїзного лайнера - це складні високотехнологічні системи, функціональність яких можна порівняти з системами, що контролюють положення космічного корабля.

Система стабілізації складається з декількох елементів. Перший - це баластні цистерни в нижній частині корпусу лайнера. Сучасні лайнери мають невелику осадку менше 8 метрів і висоту корпусу близько 50 метрів над водою. Заповнення баластних цистерн водою знижує центр ваги і робить лайнер більш стійким.

По-друге, є стабілізуючі підводні крила. Вони розташовані по центру кожного борту лайнера і можуть рухатися вгору і вниз у протилежній фазі хвиль. Завдяки підводним стабілізаторам лайнер може зберігати своє початкове положення відносно горизонту і уникати симптомів морської хвороби. Замість крил, а іноді і разом з ними, іноді використовується рухомий баласт. Це величезні металеві противаги вагою до 100 тонн, які рухаються по рейках і не дають пасажирському судну розгойдуватися.

По-третє, система стабілізації має комп'ютерний «мозок», який за допомогою гіроскопів оцінює відхилення круїзного лайнера від горизонту і активує відповідні механізми. Підводні стабілізатори на сучасних круїзних лайнерах знімаються в спокійних водах і деактивуються лише тоді, коли хитається стає значною. Більші, сучасніші круїзні лайнери мають більш складні та досконалі системи стабілізації.

Другим важливим фактором, що гарантує комфорт і безпеку пасажирів, є надсучасна система супутникової навігації на борту круїзних лайнерів. Це дозволяє капітану і команді повністю контролювати будь-яку ситуацію і приймати своєчасні рішення. Простіше кажучи, якщо оголошено штормове попередження, круїзний лайнер просто залишається в спокійних водах або, навпаки, прискорюється і рухається в більш спокійні води.

Третій фактор, який впливає на сприйняття круїзів на морі, полягає в тому, що якщо політична ситуація в регіоні порушується, на відміну від наземного курорту, лайнер може швидко відійти на безпечну відстань, так би мовити, і відплисти подалі від проблеми або зайти в альтернативний порт[3].

Питання епідеміологічної безпеки стали особливо актуальними після пандемії COVID-19. Випадки вірусних спалахів на круїзних лайнерах показали, що існуючі протоколи потребують вдосконалення. Поточні заходи включають регулярну дезінфекцію судна, вдосконалення систем вентиляції, огляд пасажирів перед посадкою та обмеження максимальної кількості пасажирів на борту.

Отже, безпека круїзних лайнерів - це багатовимірне питання, що включає технічні, організаційні та соціальні аспекти. Впровадження новітніх технологій, дотримання міжнародних стандартів і адаптація до сучасних викликів можуть допомогти підтримувати високий рівень безпеки пасажирів і екіпажу. Однак з розвитком круїзної індустрії заходи безпеки потребують постійного вдосконалення з урахуванням нових ризиків і загроз.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. INFLOT. Inflot Cruise & Ferry Ukraine. URL: <https://inflatcruises.com/ua/news/view/novye-mery-bezopasnosti-v-kruize> Дата звернення : 27.02.2025.
2. Center Cruises. URL: <https://center.cruises/uk/blog-are-sea-liners-safe-2/> Дата звернення : 26.02.2025.
3. Gates Group. URL: <https://4gates.com.ua/ukr/news/89/?srsltid=AfmBOorzEwCOc3n6P0LvFttlucttaEDln2UsKcLwsH0NtE9sf-0xWoE6> Дата звернення : 27.02.2025.

Науковий керівник: д. філос. наук, професор Гарбар Г. А.

Міністерство освіти і науки України
Національний університет біоресурсів і природокористування України
Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця
Національний університет харчових технологій
Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного
Полтавський фаховий коледж підприємництва і ресторанного бізнесу
Київський фаховий коледж туризму та готельного господарства

ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ В ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОМУ ТА ТУРИСТИЧНОМУ БІЗНЕСІ УКРАЇНИ

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

**ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
СТУДЕНТСЬКОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

12 березня 2025 року, Київ

КИЇВ 2025

УДК 338.48:339.923:061.1ЄС(477)

Рекомендовано до друку рішенням Вченої ради ННІ неперервної освіти і туризму Національного університету біоресурсів і природокористування України (протокол №9 від 20 березня 2025 р.)

Євроінтеграційні процеси в готельно-ресторанному та туристичному бізнесі України: збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної студентської конференції (12 березня 2025 р.). Київ: НУБіП України. 2025. 350 с.

Редакційна колегія:

Мельниченко С. В. – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри готельно-ресторанної справи та туризму НУБіП України

Сердюк М. Є. – доктор технічних наук, професор кафедри готельно-ресторанної справи та туризму НУБіП України

Олюніна С. Л. – викладач кафедри готельно-ресторанної справи та туризму НУБіП України

У збірнику тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної студентської конференції висвітлюються результати наукових досліджень студентської молоді з питань, присвячених євроінтеграційним процесам у сфері готельно-ресторанного та туристичного бізнесу України. У матеріалах розглядаються виклики та перспективи адаптації галузі туризму в умовах євроінтеграції, інноваційні технології в закладах HoReCa, туристичне країнознавство, організація дозвілля молоді.

Конференція проводиться з метою посилення профорієнтаційної роботи із залучення активної шкільної молоді до навчання в НУБіП України, посилення наукової складової підготовки здобувачів ступеня вищої освіти «Бакалавр» і «Магістр», оприлюднення результатів їх дослідницької роботи, підвищення ефективності, якості наукових досліджень, обміну досвідом і представлення результатів науково-дослідної діяльності, обговорення дискусійних питань та визначення пріоритетів подальшого розвитку науки.

Видання розраховане для здобувачів вищої освіти, дослідників, викладачів, суб'єктів підприємницької діяльності.

Матеріали друкуються в авторській редакції. За виклад, зміст і достовірність матеріалів відповідають автори. Позиція редакції не завжди може збігатися з точкою зору автора.

© Колектив авторів, 2025

© НУБіП України, 2025