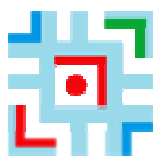


**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ АГРАРНИХ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ**



ФОРМУВАННЯ СТАЛОГО ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ

**Матеріали III Міжнародної
науково-практичної конференції**

17-18 листопада 2022 року

Київ 2022

нічних розважальних закладів та магазинів. Завдяки спеціально створеному інтернет-порталу кожен бажаючий, у режимі он-лайн може переглядати відео з камер. Аналогів в Україні даній системі відеоспостереження немає. Кількість камер постійно збільшується. Наразі, в загальному доступі є 189 камер.

- спостереження за рухом громадського транспорту в режимі реального часу. Розроблено програму моніторингу руху громадського транспорту для забезпечення функціонування окремої веб-сторінки із загальним доступом до інформації про рух громадського транспорту в реальному часі.

У перспективі українські міста переходять до технології Smart City – це методика, яка дозволяє керувати містом як системою, а не як набором окремих елементів. Кінцева мета – щоб місто було комфортне для мешканців з позиції водопостачання, транспорту, безпеки та інфраструктури. Новий підхід до управління містом та вирішення проблем має спростити життя й заощадити чимало коштів.

Список використаних джерел

1. Недашківський В. Розвиток розумних міст-для чого це Україні? URL: <https://uain.press/interview/rozvytok-rozumnyh-mist-dlya-chogo-tse-ukrayini-981923>. (Дата опублікування: 02.11.2022).

2. Єршова О. Л., Бажан Л. І. Розумне місто: концепція, моделі, технології, стандартизація, Статистика України. 2020. № 2–3. С. 69.

3. Мокровольська К. "Розумні" міста в Україні: навіщо їх створювати та чим може допомогти бізнес. URL: <https://publications/2020/08/28/664460/>. (Дата опублікування: 02.11.2022).

4. Smart-інновації українських міст: платформа розвитку міст. URL: <http://dosvid.ukrayinski-pryklady/340>.

Development of smart cities of Ukraine

Abstract. The article presents examples of the implementation of "smart" city technologies in Ukraine. Nine criteria for the analysis of the IQ of cities are indicated. Smart City technology is defined as a promising technology of electronic city management.

Уманчик І.О.

студент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

м. Київ, Україна

Степчук Я.А.

асистент

Національний університет біоресурсів і природокористування України

м. Київ, Україна

ОСОБЛИВОСТІ ПЛАНУВАННЯ МІСТ МАЙБУТНЬОГО

Урбанізація – процес розширення міст, розквіт якого припадає переважно на ХХ століття і характеризується швидким збільшенням кількості населення у містах. Показовим є факт, що у 1950 році в містах проживало всього 29% населення світу, а вже у 90-х ця позначка досягла відмітки у 46%. На жаль, в ті

часи планування проектування міст з оглядом на майбутнє було не основним, а тому зараз ми можемо стикатися з різноманітними проблемами пов'язаними з впровадженням новітніх потреб в експлуатації міст. Найбільше це питання торкнулося пострадянських країн, в тому числі Україну, до прикладу, міста радянського планування не передбачені на таку кількість транспорту яка сьогодні є у населення, що створює затори та скупчення припаркованих машин, особливо в центрах міст. В даній праці ми порушимо три основні питання щодо особливостей планування міст у майбутньому, базуючись в тому числі на проблемах, які вже є актуальними, а саме:

Екологічний фактор. Забруднення навколишнього середовища – це без сумніву проблема сьогодення, яка буде тільки збільшуватись з плином часу. Під час проектування міст з оглядом на майбутнє необхідно звертати увагу на перспективність стану екологічного середовища, особливо якщо місто є джерелом промислових відходів або може стати таким у перспективі. Не зважаючи на розвиток зеленої енергетики, відмова світу від використання вугілля для виробництва електроенергії та опалення житлових будинків найближчим часом не є реальною, адже для цього потрібно мати певний технологічний потенціал що дозволить не тільки виробляти безпечну електроенергію, а й робити це за розумну ціну. Навіть за умови повної ліквідації таких джерел забруднення не варто вважати, що це остаточно вирішить проблему. Для нівелювання наслідків промислового забруднення повітря потрібно завчасно відводити достатню кількість територій для висадження різноманітних рослин. Наразі вже є певні встановлені показники площ зелених територій та відсоткова питома вага озеленення в їх межах, що зазначено в державних будівельних нормах. Тому для покращення загального стану середовища потрібно пропорціонально збільшувати ці показники відповідно до збільшення рівня екологічного забруднення.

Також для вирішення проблеми забруднення навколишнього середовища пропонується завідомо планувати місця для так званих «екопромислових парків» – промислових агломерації, основним завданням яких буде використання відходів один одного для особистих потреб у виробництві, що дозволить максимально зменшити кінцеву кількість шкідливих речовин. Така практика вже зараз використовується в різних країнах світу. Гарним прикладом такого симбіозу є парк Калундборг у Данії. Основою цього ланцюга є чотири підприємства – електростанція, нафтоочисний завод, фармацевтична фабрика і виробник гіпсокартону, які в сукупності по суті торгують відходами між собою і перетворюють їх на сировину [1].

Транспортний фактор. Пересування по місту є невіддільною частиною нашого життя, майже кожен день ми користуємося громадським транспортом або їздимо на машині. Найбільші міста світу потерпають від автомобільного колапсу що негативно впливає на життя жителів. Розв'язанням цієї проблеми є відведення спеціальних сприятливих місць для паркінгу (в тому числі підземного), а також потенційного планування проходження підземних магістралей, що в майбутньому зможуть стати ефективними методами пересування

автомобілем по місту окрім наземних доріг. Не варто забувати й про методи зменшення трафіку шляхом використання альтернативних способів переміщення по місту, наприклад трамваї або велодоріжки. Області для цього також необхідно планувати завчасно, адже надалі, в умовах забудови, це зробити вкрай важко [2].

Людський фактор. Останнім часом гостро постає питання збільшення кількості населення на Землі, що безсумнівно викликає певні проблеми. Щоб зрозуміти важливість підтримки балансу в плануванні міст відповідно до людських потреб достатньо подивитися на сучасний Київ. Значною проблемою Києва є нерівномірне розміщення житлових масивів та офісних приміщень що створює необхідність людям з лівого берега Дніпра їздити через все місто на роботу, що в свою чергу впливає на трафік, а саме на кількість машин на мостах через Дніпро та в центрі міста, де наразі сконцентровані офісні приміщення. Вирішенням вищевикладеної проблеми в майбутньому може стати завчасне і раціональне планувати секторів міста, в межах яких люди зможуть задовольнити всі основні свої запити, до яких відноситься наявність шкіл, садочків, місць для розваг та відпочинку, осередків надання необхідних медичних та соціальних послуг, осередки праці тощо.

Зрозуміло, що люди навряд чи зможуть передбачити всі майбутні виклики для проєктантів міст, але все одно ми можемо використовувати наявні знання та сучасні тенденції, щоб мінімізувати кількість проблем у майбутньому. Особливо це буде актуально після закінчення війни в Україні, адже перед нами постануть питання повного перепланування деяких міст в тому числі з урахуванням майбутніх перспектив.

Список використаних джерел

1. Індустріальний парк у Данії функціонує за моделлю кругової економіки. *Громадська Організація Rethink*. URL: <https://rethink.com.ua/uk/news-and-events/pererobka-smittyu/industrialniy-park-u-danii-funktsionue-za-modellyu-krugovoi-ekonomiki> (дата звернення: 29.10.2022).

2. Підземна урбаністика. Харківський національний автомобільно-дорожній університет. URL: https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/P_vcheniy_secretar/АВТОМ_ТРАНСП/БЕАД_2020/АТ_BEAD_Pidzemna_urbanistika.pdf (дата звернення: 01.11.2022).

Features of future cities planning

Abstract. The paper describes the main features of planning cities in terms of three main aspects, including the ecological, transport and human factors. All these factors must be accounted while planning cities in the future. The work is mostly based on overall mistakes that were made during the planning of old USSR cities, especially in Ukraine and on worldwide tendencies in general. Furthermore, there are some suggestions that are aimed at facilitating the future city problems which are caused by an increasing number of people and accelerating advance of technology as a whole.